

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Verslag van het overleg van 4 april 2016

Aanwezige leden:

Dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Ladders (Provincie Flevoland), Dhr. Fackeldey (Gemeente Lelystad), Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten), Dhr. Van der Es (Gemeente Zeewolde), Dhr. Lagerweij (Lelystad Airport), Dhr. Hoekstra (Havenmeester Lelystad Airport), Dhr. Ten Hove (Gebruikers luchthaven 1^e ring), Dhr. Schoone (bedrijven 2^e ring), Dhr. Ter Haar (Omwonenden 1^e ring), Mw. Dam (Natuur & Milieufederatie Flevoland), Mw. Born (secretaris).

Overige aanwezigen:

Mw. From (Gemeente Lelystad), Mw. Doeksen (Omwonenden 1^e ring).

Afwezig met bericht:

Dhr. Pol (Gemeente Almere)

Afwezig zonder bericht:

Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten).

1. Opening

Dhr. Van Bochove heet eenieder van harte welkom en excuseert zichzelf voor zijn afwezigheid bij het vorig overleg.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Ingekomen post

Er zijn verschillende rapportages ontvangen.

- Het Negen maanden rapport Luchtvaartterrein Lelystad gebruiksjaarplan 2015. Dit rapport is op de gebruikelijke wijze opgesteld en leverde geen vragen of opmerkingen op.
- De BKL geluidrapportage Januari t/m december 2015. Dit rapport is eveneens op de gebruikelijke wijze opgesteld. Hierover zijn ook geen opmerkingen

Het was de laatste keer dat er een BKL-rapportage is opgesteld. Dit soort rapportage wordt vervangen door een berekeningsrapportage L_{den} .

- Berekeningsrapportage. Deze rapportage heeft betrekking op het eerste kwartaal van gebruiksjaar 2016 (1 november 2015 – 31 januari 2016).

Dhr. Hoekstra biedt aan om tijdens het volgend overleg de berekeningsrapportage toe te lichten en de verschillen aan te duiden. Dit onderwerp wordt op de agenda van het volgend overleg geplaatst.

Mw. Born heeft vanuit haar functie van secretaris een aantal overleggen bijgewoond. De verslagen van deze overleggen zijn ter kennisgeving aan de ingekomen post toegevoegd. Er zijn geen vragen of opmerkingen over deze verslagen.

4. Verslag van 5 oktober 2015

Het verslag wordt eerst redactioneel doorgenomen. Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt vastgesteld.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Naar aanleiding van het verslag geeft Dhr. Van der Es aan dat hij vragen heeft over het onderwerp klachten op pagina 3. Dit onderwerp komt terug bij agendapunt 5.

5. Meldingen / klachtenbehandeling

Dhr. Lodders: De Provincie heeft afspraken gemaakt met de Omgevingsdienst Flevoland en Gooi & Vechtstreek (OFGV) voor het aannemen van de meldingen en klachten over overlast van vliegtuigen van en naar Lelystad Airport. OFGV zal ook overzichten/rapportages maken van haar bevindingen. De meldingen/ klachten worden doorgegeven aan de havenmeester van Lelystad Airport. Hij handelt deze verder af.

De OFGV heeft gevraagd op welke wijze de overzichten/rapportages moeten worden opgesteld. En hoe vaak deze nodig zijn. Omdat de commissie deze rapportages gaat ontvangen wordt deze vraag aan ons voorgelegd. Op deze vraag komen reacties van de leden.

Dhr. Ter Haar had een voorstel op papier willen zien. Dit hebben we niet gedaan om de discussie open te houden.

Dhr. Lodders: Deze werkwijze is tot april 2018. Laten we het zo praktisch mogelijk houden.

Dhr. Fackeldey: De feitelijke situatie is niet anders dan die van de vroegere Commissie 28. Laten we zoveel mogelijk aansluiten bij de eerdere rapportages van de Commissie 28. Dus de bestaande lijn en situatie doortrekken.

Dhr. Hoekstra: De direct omwonenden kunnen nog steeds direct naar de luchthaven bellen. De overige melders kunnen terecht bij de klachtentelefoon van de OFGV. Uit ervaring weet Dhr. Hoekstra dat dit niet altijd goed gaat. Een melder werd vorige week van het kastje naar de muur gestuurd.

De vergadering besluit dat het overzicht zoveel mogelijk moet aansluiten op de eerdere rapportages. De rapportage vindt éénmaal per jaar plaats en wordt naar de havenmeester van Lelystad Airport gezonden. De havenmeester kan de directe meldingen van omwonenden in het overzicht verwerken en inbrengen in de commissie.

Mw. Born geeft dit door aan de betreffende personen van de provincie en OFGV. Voorts brengt zij het knelpunt van vorige week ter sprake en zal via de provincie de OFGV verzoeken de werkwijze voor het aannemen en behandelen van de meldingen in haar organisatie bekend te maken.

Mw. Dam: Het is ook van belang duidelijk te maken waar men terecht kan met klachten/meldingen. Dat is dringend noodzakelijk. Er moet een heldere boodschap komen op onze website en op andere betrokken websites. De secretaris zal samen met de OFGV een tekst maken en betrokken partijen verzoeken dit op hun website te plaatsen.

In een later stadium wordt de behandeling van klachten en meldingen na april 2018 besproken.

6. Gesprekken met de commissieleden

Er zijn open gesprekken met de leden gevoerd. In de schema's is de interpretatie van de gesprekken door de voorzitter en secretaris samengevat.

Het doel van de gesprekken is de inhoud van de commissie vormgeven. Het functioneren van de commissie gaat nu nog over Lelystad Airport met het huidige verkeer. Vanaf april 2018 gaat het over een nieuwe luchthaven met nieuwe routes. Hoe gaan we hier de komende periode invulling aan geven?



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Fackeldey merkt op dat hij veronderstelde dat de schema's zijn ingevuld voor de periode vanaf april 2018, als de Alderstafel er niet meer zou zijn. Feitelijk weten we nog niet of de Alderstafel eindigt. Als dat het geval is dan hebben we maar een formeel gremium over waarin we over de luchthaven spreken, deze commissie.

Dhr. Van der Es las in het verslag van de OSCRO (verslag secretaris over bijeenkomst OSCRO) dat de Alderstafel Schiphol en de CRO Schiphol zijn samengevoegd in de Omgevingsraad Schiphol. De discussie heeft daar ook plaatsgevonden. Laten we de discussie vooral niet over doen.

Dhr. Fackeldey: Dat is een heel ander krachtenveld en een veel groter gebied. Schiphol is niet te vergelijken met Lelystad. Laten we hopen dat wij niet in zo'n ingewikkelde situatie terecht komen.

Mw. Dam: De Alderstafel is ingesteld als onderhandelingstafel met als doel een luchthavenbesluit mogelijk te maken. Die is er nu, dus eigenlijk is het werk klaar. Er ligt een wettelijke opdracht om de CRO voor luchthaven Lelystad op te zetten. Daarmee moeten we aan de slag, er van uitgaande dat de Alderstafel niet eeuwig blijft. De dingen die bij de CRO horen moeten bij de CRO belegd worden. Wij moeten er voor zorgen dat het gaat werken.

Dhr. Van Bochove heeft enige tijd geleden een gesprek gevoerd met Dhr. Alders en ook met de secretaris van de Alderstafel Lelystad. Bovenstaande vragen zijn aan hen voorgelegd. Beide heren geven aan dat de Alderstafel Lelystad eindig is. Zolang dit nog niet gebeurt is blijft deze discussie bestaan.

Dhr. Fackeldey: De opdracht van de Alderstafel was praten over de ontwikkeling van de luchthaven, niet het luchthavenbesluit. Opheffing van de tafel kan alleen gebeuren door de staatssecretaris. Het kan niet opgeheven worden, er komen nog evaluaties.

Dhr. Van Bochove krijgt echter andere signalen van de voorzitter en de secretaris van de Alderstafel.

Dhr. Ladders: Is de luchthaven klaar in april 2018? In de periode tot 2018 gaan we niets dubbel doen. De economische tafel is er ook en ook dat hoort niet op deze tafel.

Dhr. Van Bochove : De Alderstafel blijft nog even en houdt zich bezig met de toekomstige ontwikkelingen van de luchthaven. We gaan zeker geen dingen dubbel doen. We zullen aan deze tafel een aantal stappen moeten zetten om ons voor te bereiden op de nieuwe situatie: het einde van de Alderstafel.

Dhr. Fackeldey: Daar moeten we goede afspraken over maken. Het maakt niet uit waar, als het maar goed belegd wordt en één keer.

Dhr. Lagerweij wil de inhoud van het leefbaarheidsplatform hier inbrengen en bespreken. Hij wil iets bouwen waar we allemaal een stuk commitment aan hebben. Hij is bezig met het werkspoor leefbaarheid en maakt hiervoor een plan. Hij wil onze commissie gebruiken om dit plan te doorkrochten. Dhr. Alders kan aan de Alderstafel een vinkje zetten dat het gereed is, en de rest komt op deze tafel.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Van Bochove: We hebben afspraken gemaakt met secretaris en voorzitter van de Alderstafel. Wij proberen het zo goed mogelijk te doen. U hebt ook veel informatie en kunnen die informatie ook inbrengen in de commissie.

Dhr. Fackeldey merkt op dat het Rijk niet hier aan tafel zit. Het Rijk is ook van belang. Die verbinding moet worden gemaakt.

Mw. Dam reageert hierop: Er zitten hier juist meer partijen aan tafel dan aan de Alderstafel. De commissie is echt regionaal.

Dhr. Fackeldey blijft erbij dat de verbinding met het rijk nodig blijft.

Dhr. Van Bochove: Zolang de staatssecretaris geen richting geeft over het einde van de Alderstafel blijven we met dubbel gevoel zitten. We stemmen de inhoud van deze overlegtafel af met de Alderstafel. Dhr. Van Bochove hoort graag van de leden welke onderwerpen aan de Alderstafel eigenlijk hier zouden horen.

We gaan terug naar het schema.

Dhr. Ladders: er staat een groen vakje bij bereikbaarheid. Hij geeft aan dat dit geen betrekking heeft op de aanleg van de wegen, maar meer om omwonenden die in de toekomst knelpunten ervaren in de bereikbaarheid.

Dhr. Van Bochove geeft aan dat het kopje bereikbaarheid gaat over het goed bereikbaar zijn en blijven van bedrijven en dat de bereikbaarheid en de afwikkeling van het verkeer in eigen gebied van belang is. De verantwoordelijkheden van ontsluiting en bereikbaarheid liggen nu niet hier. Dhr. Ladders kan er op die manier mee eens zijn.

Dhr. Ter Haar. Niemand lijkt de aandacht voor omwonenden en achterban belangrijk te vinden. Dit is wel het geval. Ook veiligheid en security vindt Dhr. Ter Haar belangrijk.

Dhr. Van Es. We hebben geen enquête ingevuld. Het was een open gesprek. Er is een aantal thema's waar de omwonenden in zitten. Bijvoorbeeld geluid, dat gaat de omgeving ook aan.

Dhr. Van Bochove: andere punten vallen ook onder leefbaarheid, maar zijn apart genoemd. We hebben de punten heel breed uitgetrokken, je zou punten kunnen samenvatten.

Mw. Dam: er zijn weinig groene blokjes voor NMFF. Het is samengevat in het thema 'Alle onderwerpen die de belangen van de leden aangaan' en 'Alderstafel, overnemen onderwerpen'.

Dhr. Van Bochove: werkgelegenheid in de eigen gemeente is geen onderwerp voor de commissie. Het is wel van belang voor die gemeenten. Dit onderwerp komt aan de economische tafel.

Wat zijn nou de belangrijke punten? En wie bepaalt nu de agenda, de voorzitter en secretaris of de leden?

Dhr. Lagerweij wil het 'Omgevingsonderzoek' op de agenda. Dat gaan we agenderen.

Dhr. Fackeldey: Alle onderwerpen op het schema zijn van belang, dus ook agenderen als het speelt. Als het aan andere tafels wordt besproken, dan hebben we het niet over. Als wij het ergens over willen hebben dan melden de leden dat. Als de voorzitter en secretaris vinden dat we het ergens over moeten hebben dan wordt het ook geagendeerd.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Van der Es: Hoe zie je de functie van de CRO? De CRO moet vooral doen wat moet, geen franje erbij. Geen dubbelingen. Hij sluit aan bij Dhr. Fackeldey, het gaat om de intentie waar je naar toe wilt. Als wij het willen agenderen dan kun je het erover hebben.

Dhr. Ter Haar: Altijd een afweging maken of het hier thuishoort.

Dhr. Ladders: De basis is wat hier moet.

Dhr. Schoone: Dingen gaan ook groeien, komen automatisch deze kant op.

Mw. Dam: om goed in zijn krachten te komen is nodig om te bepalen wat hier hoort.

Dhr. Van Bochove: Wat hier niet specifiek hoort speelt hier wel mee. Als een onderwerp hier niet hoort, maar een lid aangeeft dat hij er hier toch over wil hebben, kan dat besproken worden.

Het schema geeft weer wat elk lid van belang vindt. De steekwoorden geven aan wat genoemd is. We zullen de opdracht van de CRO langs deze schema's leggen en verder afstemmen met de Alderstafel. Hieruit komt dan de agenda van dit overleg.

We zullen moeten blijven zoeken naar ons functioneren, dit onderwerp zal dan nog wel vaker ter tafel komen.

Dhr. Van Bochove en Mw. Born gaan dit overleg samen evalueren. Ook spreken zij nog met de secretaris of de voorzitter van de Alderstafel om de onduidelijkheid Alders-CRO weg te nemen.

7. Presentatie over Lelystad Airport

Dhr. Lagerweij presenteert eerst zijn ideeën over het omgevingsplan/leefbaarheidsplan. Daar wil hij stakeholdergroepen bij betrekken, maar ook overige belanghebbenden zoals omwonenden en de CRO.

Wat moet er komen in het plan? Het gaat over de luchthaven zelf, over de omgeving, over klachtenafhandeling, natuur, nulmetingen voor o.a. gezondheid en hinder. Het gaat over de waarde van huizen en grond, over slaapverstoringsonderzoeken, zonnepanelen, routes en geluid, lawaai van vliegtuigen, glijvluchten, veiligheid. Er zijn meer onderwerpen die aan de orde zouden kunnen komen in omgevingsplan. Die zouden we hier kunnen doordiscussiëren, wat verstaan we eronder en wat willen we ermee.

De info uit de onderzoeken moeten openbaar beschikbaar zijn. De luchthaven wil alle info op een laagdrempelige website plaatsen zodat het goed terug te vinden is. Alle partijen vullen die website.

Dhr. Lagerweij wil graag bespreken of hier behoefte aan is en wat er dan in moet. Er zijn meer dingen dan routes en geluid die voor de omgeving van belang zijn.

Hij presenteert nu de eerste voorzet. Hij wil graag de CRO, naast de Alderstafel, om dit plan in te kleuren en in te vullen. Het moet 1 april 2018 klaar zijn.

Dhr. Ter Haar: Goed bezig. Hij heeft ideeën om dit plan in te vullen en noemt er een aantal.

Dhr. Ladders noemt het een compleet overzicht en een dynamisch document.

Mw. Dam: Goed dat het omgevingsplan goed wordt ingevuld. De luchthaven zal energie opleveren en kost energie. Zij ziet dat graag ook terug in het plan. Zij vindt de transparantie ook van belang.

Dhr. Fackeldey: Mooi overzicht. Het moet inderdaad een dynamisch overzicht zijn. De waarde van huizen en grond en het leggen van causale verbanden is ook van belang, maar hij stelt daar vraagtekens bij. Prima dat het er staat, maar het is een onderwerp in grijs gebied. Als je er niets zinnigs over kan zeggen moet je het niet opnemen in je plan. Hij heeft geen bezwaar over het onderwerp, maar je moet wel dingen zeggen die waar zijn.

Dhr. Lagerweij: Die discussie gaan we in de toekomst aan.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Van der Es: Mooi integrale benadering. Waar liggen dan de verantwoordelijkheden? Die moet je wel op de juiste plek laten. Er zijn wettelijke bepalingen over bijv. Planschade etc. Van der Es vindt het mooi om te zien dat niet alleen gefocust wordt op routes en geluid.

Dhr. Lagerweij: Het gaat om het leefbaar houden van de omgeving. Er moet ook iemand komen die er een weektaak aan heeft om het bij te houden.

Dhr. Ter Haar: Wat doe je met zonnepanelen? Dhr. Lagerweij geeft aan dat aangaande zonnepanelen en windmolens een interactie plaatsvindt met de luchthaven. Er zijn regels voor.

Dhr. Ladders en Dhr. Fackeldey verlaten de vergadering. Dhr. Lagerweij zet zijn presentatie voort over het ontwikkelingsproces van de luchthaven. Het is goed om de plannen en de uitvoering daarvan te zien.

Dhr. Van Bochove bedankt Dhr. Lagerweij voor de presentatie.

8. Datum en agenda volgend overleg.

Het volgend overleg zal begin september plaatsvinden. De voorzitter geeft te streven naar drie overleggen per jaar. De secretaris zal een nieuw overleg inplannen.

Dhr. Ter Haar nodigt de leden uit het volgend overleg bij hem te laten plaatsvinden.

9. Rondvraag

Dhr. Ter Haar wil graag over het leefbaarheidsgebeuren spreken, met een goede voorbereiding door Lelystad Airport. Het belevingsonderzoek (de stand van zaken) wil hij ook op de agenda hebben. Deze onderwerpen worden geagendeerd.

Dhr. Ter Haar noemt ook de nulmeting betreffende geluid. Dit moet nog handen en voeten krijgen.

Dhr. Van Bochove geeft aan dat nog bekeken wordt hoe dat wordt georganiseerd, want dit speelt in meerdere gemeenten.

10. Sluiting

Dhr. Van Bochove bedankt Dhr. Ten Hove voor het beschikbaar stellen van de vergaderruimte en bedankt alle leden voor hun aanwezigheid. Hij sluit het overleg om 17:45 uur.

Actielijst 4 april 2016

Datum overleg	uitvoerder	onderwerp	streefdatum
11 mei 2015 5 oktober 2015	allen	Inhoud commissie vormgeven	afgehandeld
11 mei 2015 5 oktober 2015	Voorzitter, secretaris en selectie leden	Meldingen en klachtenbehandeling	afgehandeld
4 april 2016	Dhr. Hoekstra	Uitleg berekenningsrapportages	September 2016
4 april 2016	Secretaris	Klachtenbehandeling. Contact met provincie en OFGV	afgehandeld