



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Verslag van het overleg van 5 september 2016

Aanwezige leden:

Dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Ladders (Provincie Flevoland), Dhr. Fackeldey (Gemeente Lelystad), Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten), Dhr. Van der Es (Gemeente Zeewolde), Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten), Dhr. Lagerweij (Lelystad Airport), Dhr. Schoone (bedrijven 2^e ring), Dhr. Ter Haar (Omwonenden 1^e ring), Mw. Dam (Natuur & Milieufederatie Flevoland), Mw. Born (secretaris).

Overige aanwezigen:

Mw. Van der Goot (Gemeente Lelystad), Mw. Doeksen (Omwonenden 1^e ring).

Afwezig met bericht:

Dhr. Ten Hove (Gebruikers luchthaven 1^e ring), Dhr. Hoekstra (Havenmeester Lelystad Airport), Dhr. Pol (Gemeente Almere).

Het overleg vindt plaats bij een van de leden, Dhr. Ter Haar. Voorafgaand aan het overleg vertelt Dhr. Ter Haar een en ander over zijn bedrijf en laat de deelnemers met een korte rondleiding een deel van het bedrijf zien.

1. Opening

Dhr. Van Bochove opent het overleg om 16:00 uur. Hij bedankt Dhr. Ter Haar voor de gastvrijheid ons te ontvangen.

2. Mededelingen

Door afwezigheid van Dhr. Hoekstra wordt agendapunt 7 verplaatst naar het eerstvolgend overleg.

Donderdag 8 september komen de voorzitters van de Commissies Regionaal Overleg van de luchthavens van nationaal belang bij elkaar op het Ministerie van I&M. Doel: de jaarlijkse evaluatie van de commissies. Ten tijde van ons overleg was de agenda nog niet bekend. Bij het schrijven van dit verslag wel. Op de agenda staat onder andere:

- Functioneren van de individuele CRO's
- De relatie CRO's en IenM
- Gemaakte afspraken over financiering CRO's en de indexatie van de jaarlijkse bijdrage I&M
- de voorgenomen evaluatie van de CRO's in 2017
- Benoeming nieuwe voorzitters/herbenoeming huidige voorzitters.
- De rol en positie CRO in ontwikkelingstrajecten luchthavens (met name t.a.v. niet-core activiteiten)
- Klachtenmelding bij de luchthavens van nationale betekenis

3. Ingekomen post

Er is geen ingekomen post.

Het document dat is toegevoegd aan de vergaderstukken, de berekeningsrapportage februari-april 2016, is door Dhr. Hoekstra aangeleverd ten behoeve van agendapunt 7 (vervalt).

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



4. Verslag 4 april 2016

Het verslag wordt tekstueel en inhoudelijk vastgesteld met dank aan de secretaris.

5. Omgevingsonderzoek

Dhr. Lagerweij geeft een korte toelichting op de activiteiten met betrekking tot het Omgevingsonderzoek.

Het onderzoek wordt door Regionale gezondheidsdienst uitgevoerd, in samenwerking met het Ministerie van I&M. Alle gemeenten in het gebied doen mee aan het onderzoek. In de gemeenten Lelystad en Dronten wordt ook het buitengebied betrokken bij het onderzoek.

Het betreft een normaal gezondheidsonderzoek zoals dat elke vier jaar wordt uitgevoerd, aangevuld met de luchthavenroutes. Het proces loopt en wordt eind van dit jaar afgerond.

Het rapport wordt naar de opdrachtgevers gezonden, zijnde de gemeentes en de provincie. Het rapport is openbaar.

Het rapport kan worden geplaatst op het openbare deel van de website van de CROIL (nadat de gemeenten daarvoor toestemming hebben gegeven).

Het rapport wordt, zodra het beschikbaar is, geagendeerd voor het eerstvolgende overleg.

6. Leefbaarheidsplatform

Hierover is tijdens het vorige overleg al een en ander gezegd. Dhr. Lagerweij is inmiddels verder in het proces en laat de stand van zaken weten.

Dhr. Lagerweij zet graag de leden van de CROIL in als klankbord voor het 'omgevingsplan'.

Het plan bestaat uit twee onderdelen.

Maatregelenpakket,

Hieronder vallen onder andere de routes: de vast te stellen routes en de delen van de routes waar nog kleine correcties kunnen worden aangebracht.

Het isoleren van woningen zit ook in het maatregelenpakket. Deze wordt inmiddels uitgerold.

Delen van informatie

Alle informatie van en over de luchthaven, historie en toekomst, wordt op een laagdrempelige manier beschikbaar gesteld. Alle bestaande informatie wordt verzameld en gepresenteerd. Dat kan zijn direct op de website, of door middel van een link naar een andere website.

Proces

Het plan moet worden teruggekoppeld naar I&M en wordt eind van het jaar gepresenteerd aan de Alderstafel. Daarna kan de uitwerking beginnen. Het plan moet in april 2018 gereed zijn.

De CROIL wordt als klankbord ingezet omdat de leden van de CROIL de omgeving van de luchthaven vertegenwoordigen.

Er wordt snel gestart met de website.

Dhr. Fackeldey: Er zijn twee direct omwonenden die tussen wal en schip kunnen vallen. Het rijk weet dat we daarvoor aandacht vragen en passende maatregelen willen laten nemen. Dhr. Fackeldey vraagt daar aandacht voor omdat het begrip van het rijk weleens varieert.

Dhr. Fackeldey zorgt dat de voorzitter hierover gegevens krijgt zodat hij dit aanstaande donderdag kan meenemen naar het overleg met het ministerie.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Dhr. Van Amerongen: Heel fijn dat de CROIL de gelegenheid krijgt om hierover mee te denken.

7. Berekeningsrapportages Lelystad Airport

Vervalt.

8. Geluid

Het leefbaarheidsplatform loopt soepel over naar het onderwerp Geluid.

Dhr. Schoone vraagt zich af of in het 'omgevingsplan' een nulmeting geluid wordt opgenomen

Dhr. Lagerweij: Meten en berekenen zijn twee verschillende dingen. Als we meten, wat doen we er dan mee?

Dhr. Ter Haar: Gemeente Lelystad ziet het belang ervan in. Deze week gaan we (CDO) om de tafel met Gemeente Lelystad en Lelystad Airport over de nulmeting geluid. Dit wordt in het volgende overleg teruggekoppeld.

Dhr. Fackeldey: Het gaat niet alleen over de feitelijke geluidsbeleving, maar ook om de ervaren geluidsbeleving. Wat we graag willen is dat je weet wat je meet en dat je kunt vaststellen of er sprake is van toename of afname van geluid. Hierover wordt deze week gesproken. Het geluid gaat in ieder geval veranderen, of de geluidservaring meer of minder wordt is onbekend.

Dhr. Lagerweij is geen voorstander van een meetsysteem dat wordt gebruikt voor handhaving. Hij is wel voor een meetsysteem dat gebruikt wordt ten behoeve van de klachtenbehandeling.

De genoemde partijen gaan in gesprek dat wordt teruggekoppeld in het volgende overleg.

Die nulmeting moet nog wel gedaan worden in de huidige situatie.

9. Communicatie informatie CROIL

Er wordt (door Lelystad Airport) een website gebouwd. Zoals hierboven is beschreven is het de bedoeling dat men via die website aan alle denkbare informatie betreffende de luchthaven kan komen. Deze website kan worden opgenomen (als link) op andere betrokken websites, die van de CROIL, en gemeentes, provincie etc.

De website van de CROIL kan ook worden ingezet voor het bieden van informatie. We gaan geen dingen dubbel doen, dus wordt er voornamelijk via links aangegeven waar de informatie kan worden verkregen.

Wat kan er verder op onze website worden opgenomen?

Dhr. Ter Haar: De deelnemende partijen met contactgegevens. Noem de organisatie, met de naam van de afvaardiging. De secretaris zal hiervoor een opzet maken en kijkt daarvoor ook even naar de websites van de andere CRO's

Als leden iets missen op de website, en suggesties hebben voor aanvulling, graag doorgeven in het volgende overleg.

Wordt de website bezocht? Welke onderwerpen worden meest bezocht? De secretaris gaat dit na.

10. Datum en agenda volgend overleg.

Het volgend overleg vindt plaats op maandagmiddag 12 december om 16:00 uur. De locatie is dit keer weer Lelystad Airport.

Op de agenda staan onder andere:

- Terugkoppeling geluid,
- Uitleg over berekeningsrapportages Lelystad Airport



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

- Rapport omgevingsonderzoek (indien beschikbaar)
- Leefbaarheidsplatform (omgevingsplan)

11. Rondvraag.

Dhr. Ter Haar heeft goed nieuws. De omwonenden hebben gezamenlijk onderzocht welke positieve aspecten de luchthaven hen kan brengen. Uit het onderzoek is een lijst met 30 ideeën gekomen die door een werkgroep in het gebied is doorgenomen. Er is geconcludeerd dat samenwerken van groot belang is. Er zijn plannen uitgewerkt en een magazine gemaakt. Er wordt binnenkort een stichting opgericht: 'De Lelystadse boer'. De op te richten stichting heeft voorgenomen lid te worden van de BKL. Het geheel is goed ontvangen bij de achterban.

De projecten zijn onder andere gericht op het imago van het buitengebied: in het gebied geteelde producten en het beheer en onderhoud op het vliegveld. De omwonenden kunnen veel betekenen voor de luchthaven. Het blijft goed boeren in deze omgeving.

Dhr. Lagerweij: Dit heeft alles te maken met de leefbaarheid van de omgeving.

Dhr. Van Bochove: Complimenten voor dit initiatief en de presentatie in het magazine. Hij neemt het boekje mee naar Den Haag deze donderdag, als voorbeeld hoe de omgeving kan worden betrokken bij de luchthaven. Wellicht kan dit op andere plekken ook zo worden opgepakt.

12. Sluiting.

Dhr. Van Bochove sluit het overleg om 16:45 uur. Hij bedankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid en bedankt Dhr. Ter Haar nogmaals voor het ontvangst en de rondleiding in het bedrijf.

Actielijst 5 september 2016

Datum overleg	uitvoerder	onderwerp	streefdatum
4 april 2016	Dhr. Hoekstra	Uitleg berekeningsrapportages	December 2016
5 september 2016	Secretaris	Rapport omgevingsonderzoek op website plaatsen	Zodra beschikbaar
5 september 2016	Voorzitter	Omwonenden tussen wal en schip, informatie van Dhr. Fackeldey meenemen naar het jaarlijkse evaluatie-overleg CRO's.	8 september 2016
5 september 2016	Gemeente Lelystad, CDO en Lelystad Airport.	Nulmeting geluid. Overleg	12 december terugkoppeling
5 september 2016	Secretaris	Contactgegevens op website CROIL. bezoekersaantallen	