



Concept verslag van het overleg van 28 mei 2018

Aanwezig: Dhr. Van Bochove (voorzitter), Mw. Van der Goot (Gemeente Lelystad), Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten), Dhr. Van der Es (Gemeente Zeewolde), Dhr. Leenen (Gemeente Almere), Mw. Buis (Lelystad Airport), Dhr. Van der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland), Dhr. Van der Meer (Gebruikers 1e ring), Mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), Dhr. Stoer (omwonenden 2e ring), Dhr. Atkins (Natuur&Milieu Flevoland), Mw. Born (secretaris).

Niet aanwezig met bericht: Dhr. Pol (gemeente Almere), Dhr. Van Avermaet (Luchtverkeersleiding Nederland), Mw. Dam (Natuur&Milieu Flevoland).

Niet aanwezig zonder bericht: Dhr. Schoone (gebruikers 2e ring), Dhr. Ladders (Provincie Flevoland).

Gasten: Dhr. Zeinstra en Dhr. Florissen (omwonenden 1e ring).

Genodigden: Dhr. Vrugt en Mw. Kwakernaak (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg met een welkomstboodschap en een aankondiging dat we als onze genodigden van het Ministerie I&W er zijn een voorstelronde doen. Naar verwachting zijn er wisselingen in de deelnemers. Degenen die niet konden komen zijn ambtelijk vertegenwoordigd.

2. Mededelingen en ingekomen post

De voorzitter deelt mee dat alle leden binnenkort een privacyverklaring op grond van de AVG van de secretaris ontvangen.

Mw. Buis: De belevingsvlucht wordt 30 mei uitgevoerd. Informatie is te vinden op www.belevingsvlucht.nl.

Dhr. Van der Es: De meetpunten in Zeewolde zijn operationeel en openbaar. Geluid, ook van verkeer, wordt gemeten en gedeeld.

Dhr. Van Amerongen: In Dronten staan drie meetpunten, er wordt volop gemeten.

Voorzitter: De extensieregeling is inmiddels onderwerp van discussie bij het ministerie.

3. Verslag 12 maart en actielijst

Het verslag wordt tekstueel doorgenomen en naar aanleiding van de tekst wordt gereageerd.

Reacties van Mw. Buis:

Pagina 1: extensieregeling. Graag de tekst aanpassen. De extensieregeling is onderdeel van het luchthavenbesluit en treedt in werking bij de opening van de luchthaven.

Pagina 2, tweede alinea: Dhr. Molendijk gaf aan dat de exploitanten van luchthavens vaak niet weten waarom de vertraging is ontstaan. Mw. Buis vult aan dat de exploitant wel de redenen van vertraging vraagt aan de airlines en deze administreert door middel van codes.

Pagina 2, een na laatste alinea: n.a.v. In Lelystad wordt gemonitord op het aantal vluchten.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Er geldt een plafond per jaar van aantal vliegtuigbewegingen.

Pagina 3, eerste alinea: “Hoe kan de luchthaven omgaan met deze regeling?” en “Daar zit geen commerciële overweging in.” Mw. Buis geeft aan als exploitant geen rol te hebben bij de uitvoering van de extensieregeling. De zinnen worden uit het verslag verwijderd.

Pagina 4, einde van de eerste paragraaf: “We moeten niet de tijdelijke regeling in stand houden.” Deze zin kan eruit. De tijdelijke regeling blijft in stand tot de feitelijke opening en dan komt er een nieuwe regeling. Natuurlijk wordt de nieuwe regeling getest en geëvalueerd.

Pagina 4 halverwege: in het verslag is opgenomen dat het CDO en Lelystad Airport afspraken maken over calamiteiten en schademeldingen. Dit ook zo in de actielijst opnemen. Streefdatum ‘voor de opening’.

Pagina 5, n.a.v. punt 6: zijn er al vragen binnen? De secretaris heeft geen vragen ontvangen.

Pagina 5, punt 12: aanvullen: Dhr. Hoekstra zal, indien gewenst, bij dit overleg aanwezig zijn om ons te informeren over het meldingenoverzicht. De zin over de vertegenwoordiger van LVNL zal op een nieuwe regel beginnen. Voorts worden de meldingen wél geregistreerd.

Dhr. Van Amerongen: Pagina 4, Bij voorkeur wordt variant een uitgewerkt. Graag hierbij de betreffende variant nog even benoemen.

Dhr. Van Amerongen: Pagina 5, onderaan punt 12: De Alderstafel is opgeheven. Waar komen de niet afgehandelde zaken terecht? De voorzitter geeft aan dat hierover nog geen concrete afspraken zijn gemaakt met het ministerie. Er wordt bekeken hoe de taken worden verdeeld. Bij een nieuwe taakverdeling horen ook faciliteiten.

Mw. Verhoeven, pagina 2: Geluid in de nachtperiode telt mee met een factor 10. In de reactie van Mw. Buis hierboven zegt zij dat Lelystad Airport wordt gemonitord op het aantal vluchten. Wat is nu de beperkende factor voor Lelystad Airport? De voorzitter schuift dit onderwerp door naar het volgende overleg, bij de behandeling van de extensieregeling.

Het verslag is bij dezen vastgesteld.

De genodigden, Mw. Kwakernaak en dhr. Vrugt van het Ministerie van I&W zijn inmiddels gearriveerd. De voorzitter heet hen welkom.

4. Project Luchtruimherziening

Dhr. Vrugt neemt ons aan de hand van een presentatie mee in het proces van de totstandkoming van de luchtruimvisie. De presentatie wordt via de website voor de leden beschikbaar gesteld. Dat kan pas medio juni, nadat de kamerbrief naar de kamer is gegaan.

Het Project luchtruimherziening staat niet op zich. Er loopt ook een Project Luchtvaartnota.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Alles valt onder de verantwoordelijkheid van dhr. Hendrik Dronkers, van het ministerie I&W. Begin maart is het projectteam begonnen. De kern van het project is weer te geven in èèn zin: De realisatie van

- een integrale, toekomstbestendige inrichting en beheer van het luchtruim,
- gebaseerd op een gewogen belangenafweging,
- in samenwerking met internationale partners,
- en in voortdurende dialoog met belanghebbenden.

Dhr. Spapens: Op basis waarvan wordt het proces opgepakt?

De Luchtruimvisie 2012 is al 6 jaar oud. In die visie zijn keuzes in gemaakt en het bevat moties en concepten. Die nota is bevat prima uitgangspunten maar de vraag is of het na 6 jaar nog valide is en of deze een basis kan vormen voor de discussie? De groei van de luchtvaart in Nederland is een onderwerp van de luchtvaartnota.

Dhr. Vrugt noemt de doelen en de randvoorwaarde van het proces. De high level doelen worden concreet gemaakt.

Dhr. Van Amerongen: Hoe gaat dit samen met bijvoorbeeld de duurzaamheidsdoelstellingen? De doelstellingen hoeven elkaar volgens dhr. Vrugt niet te bijten. Dhr. Van Amerongen vertaalt dat als "Dus planologische keuzes maken om doelstelling te halen."

De voorzitter stelt voor dit punt op een ander moment te bespreken.

Het proces zal stapsgewijs worden uitgevoerd. Participatie en inspraak is een belangrijk punt in het proces. Dit jaar staat in het teken van het ophalen van kennis en informatie, onder andere bij de luchtruimgebruikers. Dit wordt samen gedaan met collega's die zich bezig houden met de Luchtvaartnota.

Dit jaar wordt ook de participatie gestart. Het is lastig om iedereen in Nederland te betrekken via de bestaande tafels. Op regionaal niveau worden, in overleg met provincies, regionale tafels gemaakt. Daarbij moet ook worden bepaald wat gehaald kan worden bij de CRO's, en wat bij een regionale tafel.

Dhr. Spapens: U spreekt over twee gemeenten in Flevoland. Deze provincie heeft slechts 6 gemeenten, benader in Flevoland dan alle 6 gemeenten. In Flevoland gaat het ook over het schipholverkeer, de CRO luchthaven Lelystad gaat alleen over Lelystad Airport. Dat zijn twee verschillende issues. Dhr. Van der Es sluit zich daarbij aan. Je moet ook de inwoners bereiken.

Dhr. Vrugt beaamt dat de CROIL gaat over Lelystad en dat de discussie verder gaat. De bredere tafel voorziet dan in dat gesprek. Die tafel is er niet zoner. Dhr. Vrugt denkt aan een kopgroep per regio die het voor de regio helpt te organiseren. De spelregels moet voor iedereen gelijk zijn.

Aan de regiotafels worden de onderwerpen besproken, en niet in een toren in Den Haag. Het is van belang om dit snel te gaan doen. De projectgroep gaat ook apart praten met de sector, maar participatie is van groot belang.

Voorzitter: In Flevoland is niet alleen invloed van Lelystad Airport, ook van Schiphol. En door de



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

ontwikkelingen van Lelystad Airport ontstaat ook de rand van Flevoland een problematiek die moet worden meegewogen.

Dhr. Van der Werf: Hoe kom je tot spelregels en hoe voorkom je dat deze niet worden geaccepteerd? Hoe ga je met de regionale inkleuring? Spelregels moeten gelijk zijn.

Dhr. Vrugt geeft aan draagvlak te willen bereiken en wil hierover ook graag in het secretarissenoverleg (overleg van de CRO-secretarissen) over praten. Momenteel vinden gesprekken plaats op provinciaal niveau. Daarna wordt met bestuurders uit de regio's de structuur opgezet. Daarbij worden dus gedeputeerden betrokken, wellicht is het verstandig om ook gemeenten daarbij te betrekken. De voorzitter oppert om de bestaande structuren, bijvoorbeeld deze CROIL, zeker niet negeren. Niet alleen Lelystad, maar ook Dronten, Zeewolde en Almere willen graag aan het gesprek deelnemen. Er zijn maar 6 gemeenten in Flevoland, betrek deze erbij.

De kopgroep neemt de medeverantwoordelijkheid voor het organiseren van de participatie. Er wordt gewerkt met een aantal varianten en scenario's naast elkaar met voor- en nadelen. Deze worden visueel gemaakt en hiermee worden gesprekken aangegaan.

Mw. Buis: Bruins stelde in de kamer de vraag: 'Wanneer gaan we dit nou doen?' Wat zou jullie antwoord zijn? Dhr. Vrugt laat zien dat er een fasering en planning is gemaakt Deze moet nog verder worden uitgewerkt. Er komt een kamerbrief half juni. Daarin wordt de hele aanpak opgenomen. De Kamer heeft aangegeven dat zij rondetafelgesprekken gaat organiseren.

Dhr. Leenen: Er wordt begonnen met ophalen van informatie, ook bij gemeenten buiten de 48L_{den} contour. Doen jullie iets met en voor die gemeenten of zitten zij voor spek en bonen aan de tafel?

Dhr. Vrugt vindt dit een goede illustratie die aangeeft wat hij bedoelt. Wil graag in de regiotafels de spelregels bespreken en bepalen. Daarom in 2018 informatie ophalen die in de trechter terecht komt. Verder in het proces wordt het steeds formeler. We lopen het traject samen.

Voorzitter: Hier in de regio is sterke groep direct omwonenden actief. Deze, en ook bedrijven, milieupartijen en andere groepen willen graag een kans krijgen om hun inbreng te kunnen geven. Dhr. Vrugt: het begrip omwonenden is beperkt. Het zijn eigenlijk onderwonenden. Je weet nu niet wie de lasten en of lusten zullen hebben.

Mw. Buis: heb aandacht voor GA bedrijven en de helikopterbedrijven. En let op: als je omwonendengroep uit Overijssel betreft en de omwonenden hier vergeet is dat onvergeeflijk.

Dhr. Spapens reageert nog even op de term 'onderwonenden'. Pas op als je onderwonenden zegt. Het ligt er maar net aan waar men woont. Dichterbij een luchthaven is de beleving anders dan verder weg en de vliegtuigen hoger vliegen. Let op dat het niet onbeheersbaar wordt.

Het gaat om met wie je praat en hoe je ervoor zorgt dat je mensen met een bepaald belang niet over het hoofd ziet. En van belang is in welke fase je welke bewoners nodig hebt.

De voorzitter geeft nog mee te letten op de terminologie. Spreek over dezelfde termen. Wees daar alert op. Wees betrouwbaar en kom afspraken na.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Atkins. Als er een tijdelijke oplossing wordt uitgevoerd die kan leiden tot een betere oplossing voor langere termijn, hoe garandeer je dan de tijdelijkheid van een oplossing? Dhr. Vrugt: de tijdelijke oplossing kan als overbrugging dienen, dat heeft met vertrouwen te maken. In de integrale voorziening moet alles passen. ILT heeft straks een integrale voorziening waar alle verbeteringen in moeten landen. Het gaat niet primair over tussentijdse verbeteringen. We gaan voor de integrale herziening.

Dhr. Spapens: Wacht niet op de integrale inpassing als er oplossingen zijn die je al kunt doorvoeren. Dhr. Vrugt: Soms zijn verschillende tussentijdse maatregelen nodig om uiteindelijk de definitieve maatregel te kunnen invoeren.

Dhr. Van Amerongen: Overweeg de term 'tafel'. Daar zijn verschillende belevingen bij.

De voorzitter bedankt dhr. Vrugt en mw. Kwakernaak voor hun aanwezigheid en hun presentatie.

Dhr. Vrugt geeft aan dat hij ons niet voor het laatst spreekt. En hij komt graag terug op openstaande vragen.

5. Datum en agenda volgend overleg.

Het volgend overleg is gepland op 8 oktober, 16:00 uur, Lelystad Airport.

Op de agenda staat dan de extensieregeling, waarbij medewerkers van het ministerie worden uitgenodigd om uit te leggen wat de mogelijkheden zijn.

Voorts kan de aangepaste uitwerking met betrekking tot de meldingen over vliegtuigoverlast worden ingebracht.

Ook zal de planning en begroting voor het jaar 2019 gereed zijn.

6. Rondvraag

Hier wordt geen gebruik van gemaakt.

7. Sluiting

de voorzitter sluit het overleg om 17:30 uur.

Actiepunten van de actielijst van 28 mei 2018

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend Is deze inmiddels afgehandeld?
9 oktober 2017	Provincie Flevoland; Mw. Verhoeven, Mw. Dam, Dhr. Stoer, Dhr. Fackeldey, Dhr. Van Amerongen.	Vorbereidingsgroep meldingen vliegtuigoverlast. Uitwerking voorstel	8 oktober 2018
9 oktober		Communicatie over geluid meten en berekenen.	
12 maart 2018	Mw. Buis en CDO	Afspraken over calamiteiten- en schade	Voor de opening
28 mei 2018	secretaris	Privacyverklaring bekend maken	Mei/juni 2018