



Verslag van het overleg van 9 oktober 2017

Aanwezig: Dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Fackeldey (Gemeente Lelystad), Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten), Dhr. Van der Es (Gemeente Zeewolde), Mw. Buis en Dhr. Lagerweij (Lelystad Airport), Dhr. Van der Meer (gebruikers Lelystad Airport), Dhr. Schoone (Gebruikers tweede ring), Mw. Verhoeven (CDO), Dhr. Stoer (Omwonendenvertegenwoordiging), Mw. Dam (NMF), Dhr. Spapens (Provincie Flevoland), Mw. Born (secretaris).

Gasten: Mw. Van Dijken (GGD Flevoland), Dhr. Elzinga (Provincie Flevoland), Mw. Van der Goot en Dhr. Bakker (Gemeente Lelystad), Mw. Doeksen (CDO).

Afwezig met bericht: Dhr. Ladders (Provincie Flevoland), Dhr. Pol (Gemeente Almere), Dhr. Hoekstra (Lelystad Airport).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur. Er zijn twee nieuwe deelnemers in het overleg, dhr. Stoer als bewonersvertegenwoordiger en dhr. Van der Meer als vertegenwoordiger van de gebruikers van de luchthaven. De voorzitter heet de nieuwe leden van harte welkom.

De presentaties die zijn geagendeerd in dit overleg worden verzorgd door twee gasten, mevrouw Van Dijken van GGD Flevoland en de heer Elzinga van Provincie Flevoland. Na hun introductie heet de voorzitter iedereen welkom en start met het doornemen van de agenda. Deze wordt ongewijzigd vastgesteld.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen vanuit de leden.

De voorzitter meldt dat hij overleg heeft gevoerd met het departement over de samenstelling van de commissie, over de vertegenwoordiging van bewoners in verband met de onrust over vlieghinder elders in het land. Hij heeft vragen gesteld met betrekking tot de woningen en bedrijven die deels in de 40Ke-zone liggen. Hij stuitte op een zeer zakelijke opstelling van het departement die zich strikt aan de regels wil houden. De voorzitter zal hierover wel in gesprek blijven met het departement.

3. Ingekomen post

De secretaris heeft geen post ontvangen.

4. Verslag 10 april 2017

Redactioneel:

De heer Van der Es vraagt of de tussenvoegsels in zijn naam op een juiste manier kunnen worden opgenomen in het verslag.

Naar aanleiding van:

Pagina 3: Mw. Verhoeven meldt over de afhandeling van het schrijnend geval dat er een overeenkomst is bereikt. Zij bedankt iedereen die zich hiervoor heeft ingezet.

Mw. Buis. noemt dit een grote stap voorwaarts. Het knelpunt met de hoofdgehinderde is nu opgelost.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Pagina 4: naar aanleiding van de presentatie van BAS doet Dhr. Spapens een voorstel over de behandeling van klachten en meldingen. Provincie Flevoland wil een voorbereidingsgroep samenstellen waarin wordt nagedacht over meldingen betreffende vliegtuigoverlast. Wie van de commissieleden wil daarbij betrokken worden?

Mw. Verhoeven, Mw. Dam, Dhr. Stoer, Dhr. Fackeldey, Dhr. Van Amerongen.

De voorbereidingsgroep zal de komende maanden bijeen komen en tijdens het volgende overleg hun bevindingen presenteren.

Het verslag is hierbij vastgesteld.

Actiepunten van de actielijst van 10 april 2017

| Datum overleg | uitvoerder | onderwerp | streefdatum |
|------------------|---|--|--|
| 5 september 2016 | Secretaris | Rapport omgevingsonderzoek op website plaatsen | De link wordt bekendgemaakt in dit verslag |
| 5 september 2016 | Betrokken leden, blijvende aandacht | Omwonenden tussen wal en schip | Afgehandeld |
| 10 april 2017 | Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO | Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt | doorlopend |

5. Gezondheidsmonitor

Mw. Van Dijken van GGD Flevoland presenteert de uitkomsten van de Gezondheidsmonitor 2016. Zij legt het principe van de vragenlijsten uit, en aan wie de vragen worden gesteld. De gehele gezondheidsmonitor kan worden bekeken via de link [HTTP://www.eengezonderflevoland.nl/cijfers/](http://www.eengezonderflevoland.nl/cijfers/). De presentatie wordt op de website geplaatst, inclusief de bijbehorende link.

Vragen naar aanleiding van deze presentatie.

Mw. Dam: Mooi dat dit onderzocht is. Het zijn alleen de cijfers van het onderzoek in Flevoland. We weten dat de impact van de luchthaven groter is dan gebied van Flevoland. In hoeverre is het mogelijk om naar een groter gebied te kijken?

Mw. Van Dijken: De GGD IJsselland zou dit ook moeten opnemen in de gezondheidsmonitor. In de toekomst gaat de GGD dit zeker breder uitzetten.

Mw. Dam pleit ervoor om ook in de gezondheidsmonitor in Gelderland en Overijssel dit mee te laten nemen. De voorzitter vraagt zich daarbij af of dit des CROLL's is om in andere gebieden te kijken. Hij stelt zich eveneens de vraag wat we met deze informatie kunnen doen. De antwoorden betreffen overlast van vliegtuigen, maar welke? Zijn het vliegtuigen van Schiphol? De hinderbeleving is voor elk persoon ook anders. En dit is niet echt een nulmeting omdat deze mensen geen last hebben van Lelystad. Er wordt hier niet 's nachts gevlogen. Slaapverstoring in de nacht komt niet van Lelystad Airport.

Dhr. Fackeldey: Als over vier jaar wederom wordt gemeten kun je wel verschillende patronen zien. Nu al is er hinder.

Dhr. Van der Es: Er zijn verschillen tussen gemeenten, komt dat door de bevolkingssamenstelling? Zijn ze in Zeewolde gevoeliger dan elders? Of is daar meer overlast omdat de routes nu eenmaal zo lopen? Hij zoekt naar de verklaring van de verschillen.

Mw. Van Dijken: De beleving van de bevolking is wezenlijk anders. Als je het exact wilt weten moet dieper onderzoek worden uitgevoerd.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Spapens: Welk patroon zie je bijvoorbeeld bij Eelde? Eigenlijk moet je met de cijfers wachten tot je aanvullende cijfers hebt. Over vier jaar kun je een analyse maken. Het onderzoek en de uitkomsten zijn een middel om het gesprek te voeren.

Dhr. Schoone: Voeg daar ook Eindhoven aan toe. Ja kan, maar die luchthaven ligt dichterbij de stad zegt dhr. Spapens.

Mw. Dam lijkt het goed om de trend in beeld te krijgen. Is het effect van de uitbreiding van Lelystad Airport terug te zien in de cijfers of niet? Er wordt veel geroepen, maar klopt die hinderbeleving nou echt wel?

Mw. Buis: De hinderbeleving begint met hinder. Is het handig om de feitelijke hinder vast te leggen zodat je dat kunt vergelijken met de feiten van over vier jaar. Er zitten heel wat variabelen in die invloed kunnen hebben op de uitkomsten.

Dhr. Spapens: Ziekenhuisvluchten in Rotterdam worden gekoppeld aan Rotterdam Den Haag Airport, terwijl die luchthaven daar niet voor gebruikt wordt.

Dhr. Van der Es: in een dorp is het stiller dan in een stad. In de stilte hoor je meer.

De voorzitter beseft dat dit gezondheidsonderzoek niet bedoeld was voor dit doel. Maar het is goed om in dit stadium zoveel mogelijk van de geldende feiten vast te leggen. Dan kunnen de gegevens worden gecombineerd om een zo goed mogelijk beeld te krijgen. Ook in vergelijking met andere luchthavens. In november vindt het overleg van de secretarissen van de CRO's in Nederland plaats, dit onderwerp kan in dat overleg worden besproken. Welke gegevens hebben andere secretarissen? Daarna kan een nadere analyse worden gemaakt van de feiten die vandaag zijn aangedragen. Uit een analyse kan worden geconcludeerd welke punten de aandacht vragen.

Dit onderzoek kan dus worden gebruikt voor een bredere nulmeting.

Dit onderwerp komt volgende keer terug in het overleg.

De voorzitter bedankt Mw. Van Dijken voor de inbreng. Wellicht komen we nog hierop terug.

6. Geluidsmetingen

Dhr. Elzinga neemt ons mee in de ontwikkeling van een informatiesysteem voor geluid. Aan de hand van zijn presentatie legt hij uit op welke wijze het geluid in beeld wordt gebracht.

De presentatie wordt op de website beschikbaar gesteld.

Mw. Dam: Heel goed dat er gemeten wordt. Maar op het oude land wordt met een ander systeem gemeten. Is dat straks koppelbaar? En Almere is niet genoemd, daar is ook geen meetpunt. Jammer. Het is wenselijk dat daar ook een meetpunt komt.

Dhr. Elzinga: Er wordt nu gemeten met Sensornet. Als op het oude land voor ander systeem wordt gekozen is het wel te vergelijken. Andere gemeenten zijn betrokken bij de gesprekken.

Dhr. Van der Es: In Zeewolde is gekozen voor Sensornet ten behoeve van de uniformiteit. Hierdoor kan een netwerk worden opgezet, en komt de betrouwbaarheid van de informatie ten goede.

Dhr. Elzinga deelt de ambtelijke mening uit Almere in dit overleg: Boven Almere zit veel verkeer van/naar Schiphol. Voor dat vliegverkeer is geen meetstelsel in Almere geplaatst. Almere komt in een spagaat als zij voor Lelystad Airport wel willen gaan meten.

De voorzitter zal hierover contact opnemen met het Almeerse commissielid.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Fackeldey: Kan het aan de bevolking duidelijk worden gemaakt waarom we naast het berekenen van geluid nu ook gaan werken met het meten van geluid? Hierover is het van belang dat we allen hetzelfde naar de burger communiceren.

Dhr. Van der Es: Het is van belang om de trend te kunnen zien en daarvoor moet je op dezelfde manieren meten. Dus een gemeenschappelijke benadering is van belang; dit is wat we doen, dit zijn de resultaten. Provincie Flevoland heeft belangrijke coördinerende rol.

Dhr. Schoone: Het betreft tot nu toe een theoretisch model. De werkelijkheid kan anders zijn. Hij wijst op een woonwijk nabij Schiphol die na de presentatie van een theoretisch model niet werd ontwikkeld. Hier moet goed mee worden omgegaan.

Dhr. Van Amerongen: Het provinciale meetpunt ligt dichtbij het meetpunt van Dronten. Hoe verhouden zij zich ten opzichte van elkaar? Dhr. Elzinga: Ze staan niet op dezelfde plek. Het provincie-meetpunt ligt precies onder de nieuwe routes, die van Dronten niet.

De voorzitter concludeert dat de provincie nu aan zet is. Hij bedankt Dhr. Elzinga voor de presentatie.

7. Meldingen en klachtenoverzicht.

Dhr. Hoekstra heeft het overzicht opgesteld. Hij is echter niet aanwezig om vragen over het overzicht te beantwoorden. De vragen en opmerkingen die naar aanleiding van dit overzicht worden gesteld zullen aan Dhr. Hoekstra worden voorgelegd.

Mw. Verhoeven: de meldingen uit het postcodegebied (direct omwonenden kunnen direct naar de havenmeester bellen) komen niet voor in het overzicht. Hier gaat iets mis. De meldingen worden wel direct afgehandeld, maar ontbreken in het geheel. Er komt ook geen terugkoppeling.

Dhr. Lagerweij zal dit bespreken met dhr. Hoekstra en zal dit terugkoppelen in dit overleg.

In de lijst staat een paar keer dat de melder is verwezen naar de CROLL. Dit is in slechts een geval bij ons bekend. Er wordt een gesprek aangegaan met die persoon.

De secretaris zal aan Dhr. Hoekstra vragen in welke gevallen een melder wordt verwezen naar de CROLL.

Dhr. Fackeldey: Kunnen deze gegevens worden gekoppeld aan de metingen? Kleine vliegtuigen kunnen niet worden gevolgd als deze geen transponder hebben. Dhr. Lagerweij meldt dat een transponder ook voor klein vliegverkeer een verplichting wordt.

8. Extensieregeling Lelystad Airport

De brief van het CDO wordt door mw. Verhoeven kort toegelicht.

De voorzitter zal de Inspectie Leefomgeving en Transport verzoeken een presentatie te verzorgen over de wijze waarop een extensieregeling in de praktijk wordt toegepast, hoe de inspectie daarop toeziet en welk handhavingsbeleid zij daarbij hanteert.

9. Werkplan begroting 2018

Er zijn vanuit de commissie geen opmerkingen op dit document. De secretaris zal ervoor zorgdragen dat de subsidie voor 2018 tijdig wordt aangevraagd.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

10. Datum en agenda volgend overleg

Het eerstvolgend overleg vindt plaats op maandagmiddag 12 maart 2018 van 16:00 tot 18:00 uur. In verband met het vervallen van de vergaderruimte in het luchthavengebouw wordt voor dit overleg een alternatieve locatie gezocht.

Op de agenda staat in elk geval:

- Bevindingen voorbereidingsgroep meldingen vliegoverlast.
- Nulmeting aan de hand van gegevens uit de Gezondheidsmonitor

11. Rondvraag

Mw. Dam geeft een compliment voor de website van de CRO luchthaven Lelystad. Het ziet er goed uit en voor de leden is alle informatie goed te vinden.

12. sluiting

De voorzitter bedankt eenieder voor de aanwezigheid en sluit het overleg om 17:15 uur.

Actiepunten van de actielijst van 9 oktober 2017

| Datum overleg | Uitvoerder | Onderwerp | Streefdatum |
|----------------|---|--|-----------------|
| 10 april 2017 | Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO | Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt | doorlopend |
| 9 oktober 2017 | Provincie Flevoland; Mw. Verhoeven, Mw. Dam, Dhr. Stoer, Dhr. Fackeldey, Dhr. Van Amerongen. | Vorbereidingsgroep meldingen vliegtuigoverlast | 12 maart 2018 |
| 9 oktober 2017 | Secretaris, | Gegevens gezondheidsmonitor bij andere luchthavens. | 9 november 2017 |
| 9 oktober 2017 | Voorzitter | Geluidmetingen in gemeente Almere | 12 maart 2018 |
| 9 oktober 2017 | Dhr. Lagerweij | Registratie en terugkoppeling meldingen overlast vanuit het postcodegebied | 12 maart 2018 |
| 9 oktober 2017 | secretaris | Contact met havenmeester: Meldingen vliegoverlast: waarom verwijzingen naar CROLL? | 12 maart 2018 |
| 9 oktober 2017 | Voorzitter/secretaris | Verzoek aan Inspectie Leefomgeving en Transport voor presentatie extensieregeling | 12 maart 2018 |
| 9 oktober 2017 | secretaris | Aanvragen subsidie 2018 | 15 oktober 2017 |