



Verslag van het overleg van 10 februari 2020

Vastgesteld 29 juli 2020

Aanwezige leden: (zie ook de lijst ter controle) dhr. Van Bochove (voorzitter), dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), mw. Buis (Lelystad Airport), dhr. Verdoorn (gebruikers 2e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Stoer (omwonenden 2e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), me. Born (secretaris).

Afwezigen met bericht: mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), mw. Sparreboom (gemeente Lelystad), mw. Prins (gemeente Zeewolde), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), dhr. Van der Meer (gebruikers 1e ring).

(Ambtelijke) vertegenwoordiging: dhr. Wilms (provincie Flevoland), mw. Van der Goot (gemeente Lelystad), dhr. Leenen (gemeente Almere), dhr. Van der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland).

Gasten: dhr. Florissen (CDO), dhr. Bergers (provincie Flevoland), mw. Van den Berg (Lelystad Airport), mw. Voesten, dhr. Van Gemeren, dhr. IJsselstijn, dhr. Smetsers en dhr. Piers (Ministerie I&M).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en merkt op dat de helft van de vaste leden zich hebben afgemeld. Hij heet alle aanwezigen van harte welkom, en voegt een aantal agendapunten van het CDO toe na agendapunt 3.

2. Mededelingen en ingekomen post

Dhr. Wilms: Er zijn inmiddels 20 microfoons operationeel. De provincie wil daar graag een presentatie over geven tijdens het volgende overleg.

Secretaris: de toezegging met betrekking tot de subsidie over het jaar 2020 is ontvangen van het Ministerie van I&M.

3. Verslag van 14 oktober 2019

Redactioneel: er worden enige spelfoutjes verbeterd. Op pagina 3 in de tweede alinea wordt 'Mw. Sparreboom.' Verwijderd.

Naar aanleiding van: pagina 5 onder de rondvraag. Hier is toegezegd dat de presentaties van het overleg worden verspreid. Mw. Verhoeven zegt deze niet te hebben ontvangen. Deze presentaties worden opnieuw verzonden.

Actielijst. Mw. Van der Goot merkt op dat de acties uit het overleg van 14 oktober niet in de actielijst zijn geplaatst. De secretaris zal dit alsnog doen. Een aantal acties kunnen inmiddels van de actielijst af.

4. Agendapunt CDO: VFR

Als omwonenden van de luchthaven merkt Mw. Verhoeven op dat zij momenteel meer overlast ervaren van overvliegende vliegtuigen en helikopters. Vliegtuigen houden zich minder goed aan de vastgestelde routes en hoogtes en gebruiken de boerderijen als referentiepunt.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

De routes die nu gevlogen worden zijn niet volgens het Luchthavenbesluit, de helikopters vliegen nu in het hele VFR circuit, van gebruikers horen we over onveilige situaties. Mw. Verhoeven vraagt aan LVNL: Kan dit zomaar? En moeten wij ons zorgen maken over de veiligheid? Mw. Verhoeven vraagt aan Lelystad Airport: We hebben hier ook in november met u over gesproken. De luchthaven zou een enquête uitdoen onder de direct omwonenden om de overlast/meldingen in kaart te brengen. Onze vraag is waar blijft deze enquête?

Over het volgen van de routes en de veiligheid van het vliegen geeft Dhr. Van der Werf een presentatie, ter verduidelijking van het nieuwe vliegen. Vanaf 7 november is de inregelperiode ingegaan om naar een gecontroleerde situatie toe te werken. In het begin vlogen vliegers volgens de oude en de nieuwe procedure en dat leverde knelpunten op. Het waren voornamelijk vliegers die hier niet gestationeerd zijn waarbij de nieuwe procedures niet bekend waren. Dhr. Stoer vraagt hoe de communicatie met de vliegers plaatsvindt. De info staat op een app die wordt gebruikt door de vliegers. De leverancier van die app is in het beschikbaar maken van de informatie in gebreke gebleven. Dit is inmiddels opgelost.

Op 7 december is een inkomende en een uitgaande route gesloten. Nu is er alleen een noordelijke aanvliegeroute en zuidelijke vertrekroute. De vraag was of er nog wel wordt gevlogen volgens het luchthavenbesluit? Dat is lastig te zeggen. Er vinden wel afwijkingen plaats maar LVNL houdt wel vast aan de routes.

Mw. Verhoeven: Er wordt ook afgeweken van de vlieghoogte van 500 en 1000 ft. Er wordt te laag gevlogen op het circuit. Dit kan Dhr. Van der Werf niet bevestigen.

Mw. Buis beantwoordt de vraag over de enquête: Het is voor Lelystad Airport, de gebruikers en bewoners van groot belang dat de terugkoppeling van bewoners bij Lelystad Airport komt. Dan kan zij met de verkeersleider en gebruikers in gesprek. Er wordt kennelijk teveel over de boerderijen gevlogen als markeringspunt. Om dit te voorkomen worden er markeringspunten aangelegd zodat de route duidelijker is. Er is geen enquête geweest.

Mw. Verhoeven oppert dat men meer mensen bereikt door middel van een enquête. Mw. Buis vindt een enquête te beperkt omdat deze vaste vragen heeft. Het is beter om de specifieke klachten te melden zodat daar gerichte actie kan worden ondernomen. Lelystad Airport en de CDO spreken na de vergadering verder hierover.

Mw. Van der Goot: Al het binnenkomende verkeer vliegt nu ook over een deel van Lelystad en dat leidt tot overlast bij de direct omwonenden en in de stad. Dhr. Van der Werf zal dat meenemen.

5. Agendapunt CDO: bericht in de Telegraaf

Dhr. Florissen: De Telegraaf heeft een artikel gepubliceerd "Tweede startbaan voor Lelystad". Dit bericht heeft voor veel commotie gezorgd binnen de achterban van het CDO. Wat is hiervan waar en hoe komt de Telegraaf hierbij?

Mw. Buis legt uit hoe dat in de pers gekomen is. Tijdens een bijeenkomst voor alle gebruikers van de luchthaven heeft een van de aanwezigen geuit dat het jammer is dat er geen tweede baan meer is. Dit is voor kennisgeving aangenomen. Een van de aanwezigen vond het nodig dit met een journalist te bespreken en deze journalist heeft het geplaatst en verkeerd gequote. Een tweede baan zit niet in de MER, niet in de plannen, etc. er is geen sprake van een tweede baan.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

6. Besluitvorming m.b.t. de openstelling van Lelystad Airport Stand van zaken.

Dhr. Van Gemeren krijgt het woord. Er is nog geen besluitvorming na de verschijning van het rapport van Remkes. Het kabinet beraad zich op een reactie.

Mw. Verhoeven vraagt hoe het staat met stikstof.

Dhr. Van Gemeren: dhr. Remkes heeft in zijn rapport advies gegeven over stikstof in de luchtvaart. De bijdrage aan de stikstofproblematiek van de luchtvaart is redelijk klein, maar iedereen draagt bij aan de reductie. We zijn aan het kijken hoe dat zou kunnen. De besluitvorming over Lelystad Airport hoeft in principe niet te wachten op de beantwoording van de bredere vraag over stikstof. In het rapport staat dat het lastig is om aan te geven of de vrijgekomen stikstof van vliegtuigen boven de 3000 ft afkomstig is van Nederlandse of niet-Nederlandse vliegtuigen. De vraag is nu hoe we ervoor kunnen zorgen dat er een Natuurvergunning komt voor de openstelling van de luchthaven.

Dhr. Stoer: Hoe zit dat dan met die brief van het RIVM? Dhr. Van Gemeren: er was een hoeveelheid stikstof bepaald voor de PAS. Dat is er nu niet meer. Er moeten gegevens komen om de stikstofuitstoot van de luchthaven in beeld te brengen. In de PAS zat verkeer er al in, het totale effect moet nu in beeld worden gebracht. Mw. Verhoeven vraagt op welk termijn we dat verwachten? Dat is lastig te zeggen.

Mw. Dam vraagt of het mogelijk is om een soort tijds kalender te krijgen die de richting van de planning aangeeft. Dhr. Van Gemeren geeft aan dat, zodra het inzichtelijk is wat er moet gebeuren er ook meer duidelijkheid is over de tijdsindeling.

De vraag uit de CRO luchthaven Lelystad aan het departement is: Als er maar enigszins een planning is, stel deze dan ter beschikking aan de CROIL, zodat er enig inzicht kan komen in wat we kunnen verwachten.

Mw. Verhoeven stelt een vraag over de VVR: De opdracht is om vluchten te verplaatsen van Schiphol naar Lelystad Airport. De eerste VVR is destijds afgeschoten. Tegen de wens van de kamer is er in de nieuwe VVR een stukje autonome groei mogelijk. De inhoud van de tweede VVR is niet voorgelegd aan de kamer. We vinden het teleurstellend dat de minister hier geen moeite heeft gedaan om transparant te zijn of vertrouwen te winnen terwijl dit wel het streven is. Dit soort incidenten schaadt het vertrouwen van onze achterban. Wat is de stand van zaken m.b.t. de VVR?

Dhr. Van Gemeren: De tweede kamer heeft de aangepaste VVR meegenomen in het aangepaste luchthavenbesluit. Eerst was voorgesteld om alleen op Lelystad Airport te mogen vliegen als er een slot is op Schiphol. Brussel heeft hier een streep door gezet. Nu krijgen luchtvaartmaatschappijen die een slot achterlaten op Schiphol voorrang. Een heel groot deel van de vluchten op Lelystad Airport is nog steeds afkomstig van Schiphol.

7. Beleidsvoornemen Meten, rekenen en beleven van vliegtuiggeluid / monitoring en Evaluatie

Dhr. Smetsers geeft een presentatie over meten, rekenen en beleven van vliegtuiggeluid.

Er ligt een rapportage over de verkenning, het is een dik en best ingewikkeld rapport geworden. Hij loopt het rapport door en vertelt wat de inhoud is.

Bevindingen: het is mogelijk om de meet-en rekenwijze te verbeteren, maar dat vergt een aanzienlijke inspanning.

Dhr. IJsselstijn presenteert vervolgens de Programmatische aanpak meten vliegtuiggeluid-beleidsvoornemen. Alle aanbevelingen die het RIVM doet worden door de minister overgenomen. Dat is de kabinetsreactie.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

De volledige uitvoering kost tijd. Op korte termijn worden acties uitgevoerd in een landelijk programma met een regionale uitwerking. Er wordt in Schiphol gestart omdat daar de meeste data beschikbaar is.

Dhr. Piers presenteert het Integraal monitoring- en evaluatieprogramma Lelystad Airport. Dit programma is op 18 december gepubliceerd. Hij neemt het proces van het integrale M&E-programma met de aanwezigen door. Er wordt nu gestart met de uitvoering van het programma. Het RIVM heeft de opdracht gekregen. De doelstellingen en de onderdelen in het programma worden doorgenomen. Er komen halfjaarlijkse rapportages van geluid en gebruik van de routes. Deze worden aangeboden aan de CROIL. Het ministerie stelt bij de rapportages een beleidsreactie op. Deze rapportages zijn openbaar en komen ook op de website. Begin 2020 krijgen we het eerste rapportage. Als een rapportage aan de CROIL wordt aangeboden kan daarover het gesprek aan gaan en kunnen reacties worden meegegeven. In de mogelijkheid voor burgers om te reageren, bijvoorbeeld via de website, is nog niet voorzien.

Mw. Dam: Het is een lang proces geweest om een monitoringssysteem te ontwikkelen. Het RIVM rapport geeft veel antwoorden. Er worden dingen aan toe gevoegd, maar zijn er ook dingen van de rand gevallen? Waar zitten de dingen die we anders doen of nog moeten oppakken?

Dhr. IJsselstijn: Er is een RIVM advies over hoe het programma in te richten. Dit advies is integraal overgenomen en er zijn zaken aan toegevoegd. Er is een landelijk programma meten en rekenen, die twee sluiten op elkaar aan. Dhr. Smetsers vult aan: zie het rapport als schil dat erover heen ligt en dat het rapport de uitvoering geeft. Mw. Voesten: Het RIVM heeft advies gegeven op rapport monitoring en evaluatie. Als er wijzigingen zijn in de werking van een luchthaven komt er tussendoor ook nog een panelonderzoek aanvullend aan de vierjaarlijkse onderzoeken.

De voorzitter vraagt wat er moet gebeuren om nogmaals te laten kijken naar onderwerpen die niet zijn overgenomen. Dhr. Leenen: In de zomer is aangegeven: 'mocht de commissie iets missen kan dat worden aangevuld'. Dit is ook gebeurd, er zijn veel aspecten opgenomen. Het is nu veel uitgebreider en er lijkt er niets van tafel gevallen. Wellicht zijn er onderwerpen niet genoemd. Als we toch nog onderwerpen hebben, kunnen die dan nog worden ingebracht? Dhr. Piers reageert: Het programma is al vastgesteld. Laten we het hier maar eens gaan doen, met dit zeer uitgebreide programma.

Mw. Dam: Het dossier is behoorlijk in ontwikkeling, we zien een doorgaande leer-en bewustzijnsproces. We doen continu nieuwe inzichten op. Leg die hier in de commissie neer zodat we de goede gesprekken kunnen voeren. Dhr. Piers vindt het ook van belang dat we gesprekken hebben over de jaarlijkse rapportages. Als er dan een thema gemist wordt kunnen we het daar over hebben. De voorzitter concludeert dat er een redelijk uitgebreide weerslag is van hetgeen aan reacties is binnengekomen. We kunnen in de CROIL bij behandeling van de rapporten hetzelfde model toepassen zodat er goede input vanuit de commissie komt. De voorzitter wil graag de werkwijze van de CROIL optimaliseren. Hij bedankt de gasten van het Ministerie van I&W, die het overleg verlaten. Ook Dhr. van Amerongen verlaat het overleg.

8. Ontwikkeling van het Meldpunt Lelystad Airport

Mw. Buis legt uit hoe er tot een invulling van het stichtingsbestuur van het Meldpunt Lelystad Airport is gekomen. Er is gekeken hoe dit bij andere luchthavens is gedaan.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Niet alleen Lelystad Airport en LVNL kunnen in het bestuur, maar ook het bestuur van de SOCROIL (ondersteunende stichting voor de CROIL) kan in dit bestuur plaatsnemen zodat de inbreng van de CROIL ook gewaarborgd is. Daarop reageert de CDO, Dhr. Florissen: het CDO heeft moeite met de gang van zaken van de totstandkoming van het meldpunt. De invloed van CDO wordt steeds weer klein gemaakt. Je mag meepraten maar wordt niet gehoord. Er wordt een richting gekozen zonder overleg met de begeleidingsgroep. Het is geen slecht plan, maar de wijze van totstandkoming daar heeft de CDO moeite mee. De invloed van de bewoners wordt steeds kleiner.

Mw. Van der Goot: De stichting geeft de input vanuit de CROIL, hoe wordt dit dan geborgd? Hoe gaan we dat dan doen? Dhr. Leenen: Het bestuur van de stichting SOCROIL is een andere partij eigenlijk. Hoe wordt dit dan vormgegeven? Er wordt nu expliciet toestemming van de leden gevraagd voor iets wat niet tijdig is geleverd en geen bespreking vooraf mogelijk is geweest.

Mw. Dam heeft ook meegedacht en begrijpt het standpunt van de CDO. Gaandeweg het proces zijn koerswijzigingen doorgevoerd waarvoor de medeontwikkeling niet tot zijn recht is gekomen. Door wat er nu ligt en de vertegenwoordiging door het bestuur staan de leden steeds kleiner aan de zijlijn. Waar is nog een draai mogelijk?

De voorzitter geeft aan dat er nu geen besluit wordt genomen.

Mw. Buis: Het proces is naar eer en geweten gevoerd. Zie het als twee losse dingen, proces en inhoud. Het werkte niet met de omgevingsdienst, BAS is al professioneel ingericht voor deze taak. Er is eerder gezegd dat BAS te ver weg was, en dat de omgevingsdienst zou het moeten doen. Deze richting is ingezet totdat bleek dat de omgevingsdienst niet aan de eisen kan voldoen. We kwamen steeds dichterbij 7 november, er moest iets zijn voor 7 november. Er volgde een gesprek met BAS. Nu is het zelf geregeld zodat direct omwonenden in ieder geval kunnen bellen. Toen heeft Lelystad Airport een gesprek gevoerd met BAS, buiten de commissie om. In het proces is er iets verkeerd gegaan in de inspraak van de CROIL, Mw. Buis neemt hiervoor de verantwoordelijkheid. Zij staat open voor elke optie en vraagt het niet te ingewikkeld te maken. Wat vinden jullie dat gemeld moet kunnen worden, wat zijn de eisen? Leer van andere stichtingen.

De voorzitter verzoekt om voor het volgende overleg een overzicht te overleggen over wat de uitgangspunten waren aan het begin en wat er nu ligt. Dan kan dit onderwerp voor het volgende overleg worden geagendeerd. Mw. Buis neemt hiervoor contact op met dhr. Stoer.

Mw. Dam meldt dat ook andere provincies betrokken waren bij de voorbereidingsfase en verzoekt deze ook mee te nemen in de inventarisatie.

Mw. Buis ziet drie stappen: een begeleidingscommissie bijeen, bespreken van de structuur in de CROIL en een bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.

9. Jaarverslag en rekening

Mw. Van der Goot vindt het een mooi jaarverslag en jaarrekening en geeft de secretaris een compliment. Mw. Prins en dhr. Stoer hebben de kascontrole uitgevoerd en geen onvolkomenheden gezien. Dhr. Stoer geeft de secretaris een compliment over het secuur verzorgen van de financiële administratie. Dhr. Leenen deelt de Almeerse waardering voor de voorzitter voor het afzien van de beschikbare vergoeding. De secretaris wordt decharge verleend voor het financiële jaar 2019. De kascontrolecommissie wordt bedankt voor hun inzet en zij bieden aan volgend jaar wederom de kascontrole te doen.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

10. Datum en agenda volgend overleg

Het volgend overleg wordt gepland op maandag 20 april, van 16:00 tot 18:00 uur in de vergaderzaal van Lelystad Airport.

Agendapunten:

- De provincie wil een presentatie geven over de 20 meetpunten
- Meldpunt Lelystad Airport.

11. Rondvraag

Mw. Verhoeven heeft een vraag voor de gemeenten: Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen? Gemeente Lelystad pleegt hierover momenteel overleg met ministerie. Almere neemt geen contouren op. De andere gemeenten zullen hierop nog antwoord geven.

12. Sluiting

Bj sluit het overleg om 18:00 uur.

Actiepunten van de actielijst van 10 februari 2020

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend
12 maart 2018	Mw. Buis en CDO	Afspraken over calamiteiten- en schade	Voor de opening
14 oktober 2019	Mw. Van Bezooijen en secretaris	Voorstel bestuur Meldpunt Lelystad Airport	10 februari 2020. Gedaan.
14 oktober 2019	Secretaris	Ontwikkeling nieuwe website	spoedig
10 februari 2020	gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 februari 2020	Mw. Buis begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	20 april 2020
10 februari 2020	secretaris	Verspreiden presentaties van 14 november en 10 februari	Spoedig (inmiddels gedaan)
10 februari 2020	Mw. Prins, Dhr. Stoer	kascontrolecommissie	Begin 2021