

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Verslag van het overleg van 14 oktober 2019

Aanwezige leden: Dhr. Van Bochove (voorzitter), Mw. Veeningen (Gemeente Almere), Mw. Sparreboom (Gemeente Lelystad), Mw. Prins (Gemeente Zeewolde), Mw. Buis tot 17:00 uur (Lelystad Airport), Mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), Mw. Born (secretaris).

Ambtelijke vertegenwoordiging van afwezige leden: Dhr. Ree (Provincie Flevoland), Dhr. Van der Werf en Dhr. Kroon (Luchtverkeersleiding Nederland).

Niet aanwezige leden met bericht: Dhr. De Reus (Provincie Flevoland), Dhr. Van Amerongen (Gemeente Dronten), Dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), Dhr. Van der Meer (Gebruikers 1e ring), Dhr. Verdoorn (gebruikers 2e ring), Dhr. Stoer (omwonenden 2e ring), Mw. Dam (Natuur&Milieu Flevoland).

Gasten: Mw. Wijnstra (Gemeente Lelystad), Dhr. Florissen, Dhr. De Vries en Dhr. Rozemond (omwonenden 1e ring), Mw. Van Bezooijen, Mw. Van den Berg en Dhr. Sikkema (Lelystad Airport), Mw. Van Baalen en Dhr. Megens (Programma Luchtruimherziening), Dhr. Demeyere en Dhr. Van Gemeren, (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), Dhr. Broeke (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur. Er zijn veel gasten maar helaas ook een aantal afmeldingen, zie de lijst hierboven.

De voorzitter heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Mededelingen en ingekomen post

De volgorde van de agenda wordt met instemming van de aanwezigen gewijzigd. Na de bespreking van het verslag (agendapunt 3) volgt agendapunt 6: ontwikkelingen van het klachtenloket (wat we vanaf nu Omgevingsportaal Lelystad Airport noemen).

3. Verslag 8 juli 2019 en actielijst

Het verslag wordt eerst redactioneel doorgenomen.

Pagina 2, Secretaris: 4^e alinea. Dhr. Lenen wordt Dhr. Leenen.

Pagina 3, Mw. Sparreboom: onderaan hoofdstuk 5. Amen wordt samen.

Pagina 3, secretaris: een na laatste alinea. 8 juni is 8 juli.

Pagina 4, secretaris: 2^e alinea van onder. Er worden is er wordt.

Pagina 4, Mw. Buis: 4^e regel van onder. Uit ervaring van Schiphol zal het lastig worden om op plaatsen nabij de luchthaven ultrafijn stof te meten. Deze zin klopt niet en wordt: Uit ervaring bij Schiphol is gebleken dat het meten van ultrafijn stof op grote afstand bijna onmogelijk is.

Pagina 5, Mw. Verhoeven: 5^e alinea. Aanwezigen konden aanvullende vragen meegeven. De vragen zijn verzameld en doorgezonden. Zijn er antwoorden? Zodra we ze hebben zenden we ze door.

Naar aanleiding van het verslag



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Pagina 6, Mw. Buis: Er wordt spoedig uitvoering gegeven aan het plaatsen van de geluidmeetpunten. Mw. Van Bezooijen heeft contact gehad met Sensornet. De plaatsing wordt begin november gerealiseerd.

Er zijn geen opmerkingen met betrekking tot de Actielijst.

4. Ontwikkelingen van het klachtenloket

We noemen het klachtenloket vanaf nu Omgevingsportaal Lelystad Airport (OPLA).

Mw. Buis introduceert de wijze waarop het portaal vorm krijgt. Mw. Van Bezooijen zal de verspreide notitie kort toelichten. In de notitie is in vogelvlucht uiteengezet hoe we met meldingen om willen gaan. Hierbij krijgt de omgevingsdienst een kleine rol en het Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) een grotere rol. De formele kant van het portaal wordt in een stichtingsvorm gegoten. Een stichting behoeft een bestuur, het voorstel is een persoon van Lelystad Airport en van de CRO luchthaven Lelystad, aangevuld door een vertegenwoordiging uit de commissie (CROIL)

Bewoners Aanspreekpunt Schiphol) Sandro Broeke

Dhr. Broeke (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol) presenteert het omgevingsportaal.

Het portaal is geen klachtenloket, dat is maar een klein onderdeel en doet geen recht aan wat we willen doen. De afkorting OPLA is nog niet vastgesteld.

BAS en OPLA hebben een gemeenschappelijk werkgebied. Nu al komen er bij BAS vragen binnen met betrekking tot Lelystad Airport. Er zijn per 2018 melders uit gebieden waaruit voorheen geen meldingen zijn geweest. De relatie ligt waarschijnlijk bij de ontwikkelingen van Lelystad Airport. De samenwerking: BAS en OPLA kunnen elkaar versterken, gebruik maken van elkaars structuren en systemen, kennis en kunde. Zij gaan ook eenduidig naar buiten informatie verstrekken.

OPLA krijgt een eigen website en registratiesysteem. Het live vliegverkeer wordt uitgebreid tot aan de grens van Duitsland. Er komt een apart 088-telefoonnummer voor omwonenden van Lelystad Airport en de backoffice wordt ingericht. Een melding kan straks via de website worden ingediend. Via radartrack kan de juiste vlucht worden geselecteerd. Er komt een persoonlijke benadering voor direct omwonenden. Het gaat starten op 7 november 2019, gelijktijdig met de start van de inregelperiode.

De voorzitter bedankt dhr. Broeke voor zijn duidelijke presentatie. Er zijn vragen.

Mw. Verhoeven: De backoffice die de telefoon beantwoordt voor de direct omwonenden, is die bekend met het gebied? Ja.

Mw. Verhoeven: De rapportages en aanbevelingen worden aangeboden aan de CROIL. Wordt de CDO daar ook bij betrokken? Mw. Van Bezooijen antwoordt dat de rapportage kan worden aangevuld met de informatie die wij (CROIL/CDO) nodig vinden. De Omgevingsdienst Flevoland Gooi- en Vechtstreek (OFGV) is gewend om op grond van handhaving rapportages te maken. De OFGV kan met input van BAS goede rapportages maken en rapporteert vier keer per jaar aan de CROIL. Mw. Verhoeven vreest in een later stadium pas betrokken te worden bij de rapportages.

De voorzitter vat samen: De OFGV brengt op basis van informatie van BAS een beleidsanalyse uit, alle deelnemers aan dit overleg worden op gelijkwaardig manier geïnformeerd. De beleidsadviezen zijn gericht op de CROIL. Als deze aan andere partijen zijn gericht is het goed om die rapportages ook te delen met de CROIL. De uitkomsten van de OFGV moeten gedeeld worden met alle partners.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad





Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mw. Prins vraagt hoe de communicatie naar de inwoners gaat verlopen? Hoe komen bewoners op de website terecht. Mw. Van den Berg meldt dat er een plan is gemaakt om de omwonenden te informeren over het bestaan van het luchthavenportaal. De voorzitter doet de suggestie hierbij de huis-aan-huis bladen in te zetten.

Op 7 november start de live versie van het omgevingsportaal met het huidige verkeer. Na de opening van Lelystad Airport wordt het een uitgebreide versie.

Wat nog verder uitgewerkt moet worden is de financiën. We weten nog niet wat de financiële consequenties zijn, we kunnen nu nog niet zeggen dat de middelen er zijn. Mw. Buis meldt dat dit in bestuurlijk overleg besproken wordt.

De voorzitter vraagt antwoorden op de in de notitie gestelde vragen.

1. Is het bovenstaande helder en voldoet de opzet aan de wensen en voorwaarden zoals die door de leden van de CROIL in de begeleidingsgroep en eerdere vergaderingen zijn gesteld? Ja.
2. Stemmende leden van de CROIL in met het voorstel voor benoeming van een vertegenwoordiger van de luchthaven en de voorzitter van de CROIL tot eerste bestuurders van de stichting? Ja.
3. Welke vertegenwoordigers wensen de leden van de CROIL als leden van de Raad van Toezicht voor te dragen? Mw. Van Bezooijen en de secretaris maken hiervoor een voorstel.

De voorzitter bedankt dhr. Broeke, die na zijn presentatie de vergadering verlaat.

Mw. Verhoeven vraagt nog even naar het officiële verslag van de begeleidingsgroep. Volgens dhr. Stoer is er nog geen officieel verslag. Dhr. Ree geeft aan dat deze wel is verspreid. Het kan in de verzending zijn misgegaan zijn. Mw. Verhoeven neemt hierover contact op met dhr. Stoer.

5. Besluitvorming m.b.t. de openstelling van Lelystad Airport en toelichting inregelperiode

Dhr. Demeyere geeft aan dat een inregelperiode nodig is om processen in te regelen en te wennen aan de nieuwe situatie. Dat doen we met huidig vliegverkeer.

Dhr. Kroon licht de inregelperiode toe. Op 7 november wordt gestart met de inregelperiode voor nieuwe routes, nieuwe procedures en het vliegen met toestemming van de verkeersleider. Dat laatste is voor lokale vliegers een groot verschil. Er is nog geen sprake van handelsverkeer en/of groot verkeer.

Het betreft de veiligheid, daarom wordt met het huidige vliegverkeer gestart in een gecontroleerde omgeving. Daarnaast worden ook luchthavenprocessen uitgewerkt en ingevoerd.

Vanaf 7 november zijn er minder uitvliegroutes. Er wordt dan over de nieuwe routes gevlogen.

6. Luchtruimherziening en Luchtvaartnota

(Ministerie I&W) Rudy Megens, Carolien van Balen-Peeters.

Mw. Van Balen werkt aan de luchtruimherziening maar geeft vanmiddag ook informatie mee over de luchtvaartnota.

In de bloemlezing behorend bij de Luchtvaartnota staan de tien belangrijkste thema's die in de luchtvaartnota terug zullen komen. Er vindt in netwerk en leefbaarheid een omslag plaats van kwantiteit naar kwaliteit. Bij Schiphol zien we die ontwikkeling ook.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Eind deze zomer zou het concept klaar zijn. Dat is niet gelukt door de PAS. Eind 2019 ligt er een ontwerp, met MER. Rond de zomer van 2020 is er de definitieve luchtvaartnota. Bij dit proces wordt de omgeving betrokken.

Er zijn geen vragen en dhr. Megens gaat verder met de Luchtruimherziening.

Er zijn vijf partners: De ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Defensie, LVNL, Eurocontrol en de Koninklijke Luchtmacht.

Er ligt een mooie opgave: “de realisatie van een integrale, toekomstbestendige inrichting en beheer van het luchtruim, gebaseerd op een zorgvuldige afweging van publieke belangen, in samenwerking met (internationale) partners en in gerichte dialoog met de omgeving.”

Veiligheid geldt als randvoorwaarde. Voor Lelystad geldt nu een capaciteit tot 10.000 vliegbewegingen met een ontwikkeling naar 45.000 vliegbewegingen. Hiervoor is de herziening echt nodig. Het is zoeken naar manieren om het luchtruim slimmer te gebruiken, bijvoorbeeld door het openstellen van het luchtruim als dat door anderen niet wordt gebruikt, bv door defensie.

Mw. Buis verlaat op dit moment de vergadering.

Dhr. Florissen vraagt of de keuze het luchtruim te gebruiken een keuze is van LVNL? Nee, dat zou dan op het laatste moment zijn. Het kan eerder bekend zijn en is een samenspel tussen alle partijen.

Luchtruimherziening in het kort: De ruimte in de tijd anders inrichten en kiezen voor verschillende manieren van vliegen. Men moet kunnen schakelen als de omstandigheden daarom vragen en we gaan ervoor zorgen dat het schakelen makkelijker wordt.

De voorkeursbeslissing is eind volgend jaar gereed.

Er worden drie sporen gevolgd:

1. Verbetering aansluitroutes. Gereed winter 2021-2022.
2. Herinrichting van het luchtruim, Gereed in 2023..
3. Roadmap voor doorontwikkeling. Gereed ná 2023.

De varianten uit de notitie Reikwijdte en detailniveau worden besproken. Wat gebeurt er als er voor bepaalde varianten wordt gekozen. Wat doet dat met capaciteit, effecten op de grond etc?

Vervolgens wordt een voorkeursvariant geselecteerd. Dit is altijd een afweging, ook politiek.

De varianten worden vergeleken door middel van het toetsingskader.

Er zijn geen vragen over de Luchtruimherziening.

Mw. Van Balen vervolgt met een presentatie over Informele participatie.

Het proces verloopt met gerichte dialoog met de omgeving. Dat is best een opgave en daar is een bepaalde structuur in aangebracht.

Dhr. Ree vraagt waar in dit overzicht de participatie van het gouvernement past. Dit wordt nog uitgezocht.

De voorzitter merkt op dat de maatschappelijke participatie ook de CROIL betreft. We krijgen dus de kans om er vanuit onze commissie erop te reageren. Mw. Van Balen reageert: dat kan tijdens het ontwerpadvies. In het voorjaar is input gevraagd, in het najaar wordt meer geïnformeerd.

Mw. Prins, vraagt wanneer het ‘rondje langs gedeputeerden’ in Flevoland plaats gaat vinden. Dat zal op 14 november zijn. We kunnen input leveren aan de gedeputeerde. Dhr. Ree zal de gemeenten vragen om input.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Op de Notitie Reikwijdte en detailniveau zijn 180 zienswijzen binnengekomen, met verschillende thema's en uit heel Nederland (en 2 uit België). Er is een website beschikbaar voor meer informatie: www.luchtvaartindetoekomst.nl.

De voorzitter bedankt de aanwezigen die deze presentatie mogelijk hebben gemaakt.

7. De begroting voor 2020.

Voor het jaar 2020 is een jaarplan/begroting opgesteld door het bestuur van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad (SOCROIL). Op verzoek van Mw. Verhoeven zijn de taken van de voorzitter in dit document aangevuld met: in het bijzonder heeft de voorzitter tot taak de doelstellingen van de commissie te bewaken.

Er zijn verder geen opmerkingen. Dit document wordt overgedragen aan het Ministerie van I&W.

8. Nieuwe website CROLL

We zijn aan een nieuwe website toe. Bij het maken van de nieuwe website is van belang te weten of de leden van de commissie er mee akkoord gaan dat documenten als openbaar op de website worden geplaatst.

Voorafgaand aan de vergaderingen wordt de agenda als openbaar document op de website geplaatst. Het verslag kan openbaar na vaststelling.

Dhr. Ree heeft geen principieel bezwaar zolang de leden wel in vrijheid kunnen blijven deelnemen aan dit overleg en zich niet belemmerd voelen doordat het verslag openbaar wordt geplaatst.

De voorzitter meldt dat ons streven is om zo transparant mogelijk te zijn.

De nieuwe website zal geen ledendeel met wachtwoord meer hebben. Als stukken openbaar kunnen dan doen we dat, niet-openbare documenten worden via mail verspreid.

9. Datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg vindt plaats op maandag 10 Februari 2020, 16:00 – 18:00 uur in het luchthavengebouw van Lelystad Airport, Arendweg 7 te Lelystad.

De agenda wordt voorafgaand aan dat overleg bepaald.

10. Rondvraag

Mw. Verhoeven vraagt of de presentaties van vandaag kunnen worden verspreid. Ja, dat kan.

Naar aanleiding van de mail over internetconsultatie zichtvliegen buiten de daglichtperiode merkt mw. Verhoeven op dat de omwonenden dat graag zien binnen de openingsuren van Lelystad Airport en met stille vliegtuigen. De mail over de internetconsultatie is door het ministerie verzonden en gaat over zichtvliegen buiten de daglichtperiode. Dit zal zeker niet buiten openingstijden plaatsvinden. Of dit met stillere vliegtuigen plaatsvindt wordt niet bevestigd.

Dhr. Van Gemeren komt terug op vraag over monitoring en evaluatie. De suggesties die door de voorzitter zijn verzameld heeft zijn naar RIVM gestuurd en die heeft deze overgenomen. Zij komen nog terug op de vragen, als deze nog openstaan. (via de secretaris).

11. Sluiting

De voorzitter bedankt ieder voor hun aanwezigheid en sluit de vergadering om 17:30 uur.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Actiepunten van de actielijst van 14 oktober 2019

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend
9 oktober 2017	Provincie Flevoland; Mw. Verhoeven, Mw. Dam, Dhr. Stoer, Dhr. Van Amerongen.	Vorbereidingsgroep meldingen vliegtuigoverlast. Uitwerking voorstel	8 oktober 2018 Klaar?
9 oktober 2017		Communicatie over geluid meten en berekenen.	Klaar?
12 maart 2018	Mw. Buis en CDO	Afspraken over calamiteiten- en schade	Voor de opening
8 juli 2018	IenW	Informatiesessie/presentatie aan belanghebbenden over wijzigingen van de VFR routes	Volgt
14 oktober 2019	Lelystad Airport	Voorstel maken voor het vormgeven van Meldpunt Lelystad Airport.	Spoedig.
14 oktober 2019	Mw. Van Bezooijen en secretaris	Voorstel bestuur Meldpunt Lelystad Airport	10 februari 2020. Gedaan.
14 oktober 2019	Secretaris	Ontwikkeling nieuwe website	spoedig
8 april 2019	Mw. Prins, Dhr. Stoer	kascontrolecommissie	Begin 2020