



Verslag van het overleg van 29 juni 2020

Vastgesteld op 5 oktober 2020

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), dhr. Verdoorn (gebruikers 2e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), mw. Sparreboom (gemeente Lelystad), mw. Prins (gemeente Zeewolde), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), mw. Born (secretaris).

Afwezigen met bericht: mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Van der Meer (gebruikers 1e ring), dhr. Stoer (omwonenden 2e ring), dhr. Van Gemeren (Ministerie I&M).

(Ambtelijke) vertegenwoordiging: dhr. Wilms (provincie Flevoland), mw. Van der Goot (gemeente Lelystad), dhr. Leenen (gemeente Almere), mw. Van der Berg (Lelystad Airport).

Presentaties door: dhr. Elzinga (provincie Flevoland), dhr Dijkstra en dhr. Rebel (Ministerie I&M).

Gasten: dhr. Bergers (provincie Flevoland), mw. Mouthaan (Natuur en Milieu Flevoland), mw. Houtzager (Lelystad Airport), dhr. Florissen (Omwonenden 1^e ring).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur. Omdat het overleg digitaal plaatsvindt worden er vooraf spreekafspraken gemaakt en begroet de voorzitter alle aanwezigen persoonlijk. Hij heet mw. Van Dijk van harte welkom in haar eerste CRO-overleg. Een voorstelronde is digitaal wat lastig. We hopen in het najaar weer normaal te kunnen vergaderen

2. Mededelingen en ingekomen post

Er zijn geen mededelingen

Ingekomen post. De ingekomen post is weergegeven op een lijstje bij de agenda. Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van de ingekomen post.

3. Verslag van 10 februari 2020

Het verslag wordt eerst redactioneel doorgenomen, hetgeen geen opmerkingen oplevert. Het verslag is bij deze vastgesteld met dank aan de secretaris.

Naar aanleiding van het verslag en de bijbehorende actielijst zijn er ook geen opmerking vanuit de vergadering.

De voorzitter geeft mw. Van Dijk de gelegenheid zich te introduceren. Zij heeft per 1 juni jl. de functie van Hanne Buis overgenomen. Zij werkt sinds 4,5 jaar bij Schiphol op het gebied van veiligheid. Op de vraag of zij naar Lelystad Airport zou willen heeft zij meteen bevestigend geantwoord. De dynamiek spreekt haar zeer aan. Zij maakt op korte termijn graag nader kennis met de verschillende partijen.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

4. Proces openstelling LA en stikstof

Dhr. Rebel van het Ministerie I&W krijgt het woord en geeft een korte toelichting op het lopende proces van het wijzigingsbesluit voor het Luchthavenbesluit. De opening van de luchthaven is nu gepland in november 2021, dat is ruim een jaar later dan de bedoeling was. De grootste oorzaak hiervan is de huidige situatie in de luchtvaart als gevolg van de Coronacrisis. In de brief van de minister aan de Tweede Kamer staat dat de voorbereidingen worden voortgezet. Het wijzigingsbesluit van het Luchthavenbesluit moet nog worden afgerond in de Tweede Kamer. Daarna kan deze naar de Raad van State. Aanvullende info over stikstofdepositie, met bronmaatregelen, zal de kamer betrekken bij de behandeling.

Ton van Amerongen: Schat u in dat Lelystad Airport ècht open gaat in november 2021?

Dhr. Rebel: Het ministerie zet alles op alles om de opening dan mogelijk te maken.

Mw. Dam heeft twee vragen: Heeft het advies van de Commissie Remkes invloed op de besluitvorming? Welk onderdeel binnen dit proces bevat de natuurwetgeving?

Dhr. Rebel: Een Natuurvergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming moet vóór de opening van Lelystad Airport worden verleend. Dhr. Rebel vermoedt dat het advies van de Commissie Remkes niet veel invloed heeft op de besluitvorming. Het kabinet komt na de zomer met een reactie op het advies van de Commissie Remkes.

De voorzitter bedankt dhr. Rebel voor zijn toelichting. We zien de ontwikkelingen met belangstelling tegemoet.

5. Ontwerp-luchtvaartnota

Dhr. Dijkstra van het Ministerie I&M geeft een mondelinge toelichting op de situatie waar we ons nu bevinden met betrekking tot de Luchtvaartnota.

Het ontwerp van de Luchtvaartnota is op 15 mei gepresenteerd. Het indienen van zienswijzen is mogelijk van 29 mei tot 9 juli 2020. De ingediende zienswijzen worden meegenomen in het besluit voor de definitieve Luchtvaartnota, aan het eind van dit jaar.

De luchtvaartnota bevat een langetermijnkoers voor de luchtvaart. De luchtvaartwereld is gebaseerd op vier publieke belangen. Dat zijn: veiligheid, verbinding, leefomgeving en duurzaamheid. Deze belangen bepalen samen de capaciteit van de luchtvaart in Nederland.

De positie van Lelystad Airport blijft de overloopluchthaven voor Schiphol. Bij de nota is het uitgangspunt genomen dat Lelystad Airport geopend is. De Luchtvaartnota geeft een langetermijnkoers over de periode 2020-2050.

Mw. Dam: Economische vergezichten zijn momenteel iets aan het veranderen in verband met de Coronacrisis. In hoeverre worden de economische inzichten meegenomen in de verdere uitwerking van de Luchtvaartnota?

Dhr. Dijkstra: Het vertrekpunt is nu anders door de crisis. We schatten in dat de luchtvaart over enkele jaren weer hersteld zal zijn. Er kunnen zich in de toekomst allerlei omstandigheden voordoen die het beleid kunnen beïnvloeden. De Luchtvaartnota moet dan ook aanpasbaar zijn. Daarvoor komt er een uitvoeringsagenda. In het proces komen dan ook allerlei vragen op tafel. De langetermijnkoers en langetermijnkeuzes blijven wel overeind staan. Ook na deze crisis.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Leenen: Volgende week verloopt de zienswijzeperiode. Almere heeft zich aangesloten bij de BRS, het samenwerkingsverband van de vier provincies en 56 gemeenten in de Schipholregio, die vanuit die gedeelde verantwoordelijkheid een gezamenlijke zienswijze heeft opgesteld. Die zienswijze is al aangeboden.

Mw. Sparreboom: De zienswijze van gemeente Lelystad wordt morgen ter vaststelling in het college besproken. Deze zienswijze sluit aan bij die van Provincie Flevoland en de BRS.

Dhr. Van Amerongen: De zienswijzen van gemeente Dronten zijn vastgesteld.

Mw. Prins: Zeewolde heeft een eigen zienswijze opgesteld en ingediend.

Mw. Verhoeven: De omwonenden gaat via Stichting ABReL zienswijzen indienen, en ook zelfstandig als Club Direct omwonenden.

Dhr. Wilms: De provinciale zienswijze, die een positief kritische inhoud heeft, wordt morgen in het college behandeld.

Mw. Dam: De zienswijze van Natuur en Milieufederatie Flevoland wordt binnenkort verzonden. Zij kijken altijd vanuit de kritische kant naar de ontwikkelingen.

We spreken af dat iedere organisatie die hierboven is genoemd een afschrift van de zienswijzen naar de secretaris zendt zodat zij kan zorgen voor de verdeling over alle leden, ter informatie.

Dhr. Dijkstra: Goed om te horen dat iedereen zo actief is met zienswijzen. Succes met de afronding ervan.

De voorzitter bedankt dhr. Dijkstra voor de inleidende woorden en het werk dat daaraan vooraf is gegaan.

6. Geluidmeetpunten

Dhr. Elzinga deelt zijn presentatie met de vergadering. De presentatie wordt na afloop van het overleg naar de leden gezonden.

Alle huidige meetpunten zijn in werking en gekoppeld aan het systeem.

Burgers kunnen 24 uur terugkijken in de meetgegevens, waarbij geselecteerd kan worden op vluchten op tijd, meetpunt, geluidniveau etc. De vliegroute van het betreffende vliegtuig wordt weergegeven.

Instanties met een inlog- en wachtwoord kunnen tot 2019 terugkijken, met een afspeelmogelijkheid waarbij het geluidsniveau gekoppeld is aan de locatie waar het vliegtuig zich toen bevond.

De overeenkomst met de deelnemende partijen wordt in de loop van dit jaar ondertekend. Daarin staat onder andere de toestemming van het gebruik van de data voor het gemeenschappelijk netwerk, als één partij naar buiten treden waarbij wel ruimte is voor eigen mededelingen.

Er komt nog een algemene lancering met persvoorlichting tijdens de opening van Lelystad Airport. Er komen afspraken voor de rol die de CRO krijgt bij de gezamenlijke analyse en presentatie van de resultaten.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

De voorzitter vraagt of er vervolgspraken worden gemaakt met de verschillende partijen en wie daarvoor de regie voert? Neemt de provincie het voortouw voor de gesprekken en vervolgspraken aan de hand van gespreksnotities?

Dhr. Elzinga: Over de overeenkomst zijn ambtelijke gesprekken gevoerd, Het moet nog bestuurlijk worden geaccordeerd. De CRO luchthaven Lelystad kan inhoud geven aan de communicatie. Er moet nog wel wat voorwerk worden gedaan. De gespreksnotities worden door de provincie verzorgd.

Dhr. Van Avermaete: Maakt het voor de betrouwbaarheid van het systeem uit of het om groot verkeer of sportvliegtuigen gaat? En vanaf welke datum zit de data in het systeem?

Dhr. Elzinga: De data zit in het systeem vanaf 2019. En de kleine luchtvaart wordt meegenomen in de geluidmetingen, maar het is eigenlijk bedoeld om het geluidsniveau van de grote luchtvaart te detecteren. Rapportages gaan over de grote luchtvaart.

De voorzitter merkt op dat er veel data geleverd kan worden. Dit kan veel duidelijkheid geven maar ook ergernis. Dat zal de tijd ons leren. Hij bedankt dhr. Elzinga voor de presentatie en het werk.

7. Ontwikkeling van het Meldpunt Lelystad Airport

Mw. Van Dijk krijgt het woord.

Het verslag van de klankbordgroep is rondgezonden. Het Meldpunt is live. Zij meldt dat ze op de hoogte is van de wens van het CDO om meer betrokken te zijn. Op dit punt zal nog met het CDO worden gesproken.

Een bezoek aan BAS stond ook op het programma, daar is het nog niet van gekomen. Die uitnodiging volgt nog.

Dhr. Florissen: De plannen zoals zij nu liggen vindt het CDO niet verkeerd. Er hangt wel veel af van de uitvoering van de plannen. Het CDO kan zich in hoofdlijnen vinden maar zet graag de gesprekken voort.

Mw. Van den Berg: Klopt het dat er nog geen besluiten zijn genomen over de bestuursvorm? Dat klopt.

De voorzitter concludeert dat er verder wordt gewerkt aan de ontwikkelingen van het meldpunt waarbij opmerkingen en kanttekeningen worden betrokken.

8. Datum en agenda volgend overleg

Het volgend overleg wordt gepland op maandag 12 oktober 2020 van 16:00 tot 18:00 uur. Als locatie wordt de vergaderzaal van Lelystad Airport gereserveerd. Indien nodig vindt het overleg wederom digitaal plaats.

(Red: 12 oktober valt in de Herfstvakantie regio noord. Om die reden is toch gekozen voor 5 oktober. Het wordt een digitaal overleg.)



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mogelijke agendapunten:

- Voorstel twee circuits 1000 ft i.p.v. het 500 ft circuit (CDO-LVNL-Lelystad Airport?)
- Geluidmeetpunten stand van zaken overeenkomst met betrokken partijen (Provincie Flevoland)
- Meldpunt Lelystad Airport: ontwikkelingen bestuursvorm, bezoek BAS (Lelystad Airport)
- Proces opening Lelystad Airport/Luchthavenbesluit (ministerie I&M)
- Programma Luchtruimherziening Ministerie I&M)

9. Rondvraag

Dhr. Van Avermaete: heeft de notitie van het CDO (voorstel Circuits) nog niet voorbij zien gekomen. Morgen is hij zelf aanwezig bij een bijeenkomst bij het CDO. Dit onderwerp wordt dan ook besproken. Hij hoopt dat mw. Van Dijk daar ook bij aanwezig is.

De voorzitter stelt voor dit onderwerp voor het volgende overleg te agenderen, nadat er eerst bilateraal overleg heeft plaatsgevonden. De partijen vinden dit een goed voorstel.

10. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 17:15 uur.

Actiepunten van de actielijst van 29 juni 2020

Aanvullen en wijzigen!

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend
12 maart 2018	Mw. Buis en CDO	Afspraken over calamiteiten- en schade	Voor de opening
10 februari 2020	gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
29 juni 2020	Mw. Van Dijk begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO en bestuursvorm: 12 oktober 2020 Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming: 5 oktober 2020
29 juni 2020	leden	Vastgestelde en verzonden zienswijzen aan secretaris verstrekken ter verspreiding over de leden.	Spoedig
29 juni 2020	secretaris	Verspreiden presentatie geluidmeetpunten en zienswijzen uit overleg van 29 juni 2020	Spoedig
10 februari 2020	Mw. Prins, Dhr. Stoer	kascontrolecommissie	Begin 2021