

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Verslag van het overleg van 5 oktober 2020

Vastgesteld 22 maart 2021

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), dhr. Stoer (omwonenden 2e ring), mw. Sparreboom (gemeente Lelystad), mw. Prins (gemeente Zeewolde), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Van der Meer (gebruikers 1e ring), dhr. Verdoorn (gebruikers 2e ring).

(Ambtelijke) vertegenwoordiging: dhr. Wilms (provincie Flevoland), mw. Van der Goot (gemeente Lelystad), dhr. Leenen (gemeente Almere).

Presentaties door: dhr. Elzinga (provincie Flevoland), mw. Boersma, mw. Van Balen-Peters, dhr, Megens en dhr. Jenniskens (Ministerie I&M).

Gasten: dhr. Bergers (provincie Flevoland), dhr. Florissen (Omwonenden 1^e ring), Mw. Van den berg (Lelystad Airport).

1. Opening

De voorzitter opent dit digitale overleg om klokslag 16:00 uur en heet de aanwezigen een voor een welkom.

2. Mededelingen

De voorzitter heeft een overleg gevoerd met de andere voorzitters van de CRO's van luchthavens van nationaal belang en het departement. Het onderwerp was 'Versterking van de CRO's'. Ter sprake kwam onder andere de voorgenomen extra CRO-taken, een breder CRO-overleg (CRO+), de termijn van lidmaatschap, professionalisering, kennisvergroting en de beschikbare middelen.

Ingekomen post.

De secretaris deelt mee dat de digitaal ontvangen en rondgezonden berichten ontbreken op de lijst.

- Document 'Duurzaamheidsnotitie Lelystad Airport/ businesspark' van Provincie Flevoland.
- Document 'Sturen in een volatiel domein, van het Ministerie van I&W.

Deze documenten zijn al met de leden gedeeld.

3. Verslag 29 juni 2020

Redactioneel zijn er geen opmerkingen.

Naar aanleiding van het verslag:

Pagina 1: De voorzitter merkt op dat fysiek vergaderen helaas nog niet mogelijk is.

Pagina 3: Mw. Verhoeven vraagt of de inlogcodes en wachtwoorden voor het geluidmeetsysteem (agendapunt 6) ook beschikbaar is voor instanties zoals de CRO en haar leden en dus ook het CDO? Dit wordt besproken bij agendapunt 8.

Het verslag is vastgesteld met dank aan de secretaris.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Actielijst

Geluidsisolatie woningen buiten 40 Ke-zone: Mw. Sparreboom meldt het volgende namens de drie gebiedspartners in het Luchthavenfonds:

Het luchthavenfonds liep tot medio 2020, in de verwachting dat de luchthaven dan al een tijdje open zou zijn. Voor de gemeente, luchthaven en de provincie was het wenselijk dat de afspraken over hun samenwerking in het Luchthavenfonds werden verlengd. Er lopen nog een aantal subsidies bijvoorbeeld. Maar ook om mogelijk te maken dat er te zijner tijd, als er meer duidelijkheid is over de opening en het wijzigingsbesluit van kracht is, door omwonenden gebruik gemaakt kan worden van een aanvullende subsidie voor geluidsisolatie van woningen tussen de 40Ke en 56Lden contouren uit het gewijzigde luchthavenbesluit. GS heeft de nadere regels daarvoor in september definitief vastgesteld. De regeling is in te zien via officiële bekendmakingen.

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2020-6737.html>

Afspraken over calamiteiten en schade: Mw. Van Dijk vraagt of de afspraken over dit onderwerp inmiddels voldoende zijn besproken en of dit van de actielijst af kan. Mw. Verhoeven vindt dat het niet afgerond is en ziet deze graag nog op de actielijst.

De voorzitter geeft aan dat de hele commissie op de hoogte wil blijven van hetgeen hierover wordt afgesproken. Pas als dit het geval is kan het onderwerp van de actielijst af.

4. Besluitvorming m.b.t. De openstelling van Lelystad Airport

Dhr Jenniskens, projectdirecteur Lelystad Airport van het Ministerie I&W, stelt zich voor en doet melding van het proces van besluitvorming met betrekking tot de openstelling van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer.

De verkeersverdelingsregel is, op publicatie na, klaar. De Stikstof vergunningaanvraag is ingediend. Er is op beide punten inhoudelijke voortgang geweest.

Op korte termijn vinden de gesprekken plaats met de kamer. Doel is nog steeds openstelling in het najaar 2021. Dit is nog steeds haalbaar.

Mw. Verhoeven: Het is de CDO duidelijk wat de stand van zaken over stikstof is maar we horen niets over de natuurvergunning.

Dhr. Jenniskens. Stikstof en de natuurvergunning zijn aan elkaar gekoppeld. Per 1 oktober heeft de luchthaven een vergunning ingediend en LNV gaat zich daarover buigen. De aanvraag is voldoende ingevuld om vooruitlopend op de definitieve vergunning het politieke gesprek te voeren. Begin volgend jaar leidt dat tot een definitieve vergunning.

Mw. Dam: Er is nog een zienswijzemoogelijkheid geboden. Wanneer gaat dat plaatsvinden?

Dhr. Jenniskens: Hoe het proces precies verloopt kan hij niet aangeven. Schatting eind dit jaar of begin volgend jaar. Het is het proces van LNV. Het kan een zienswijzeprocedure of een consultatie zijn.

Mw. Dam: Als er meer duidelijkheid over zienswijze of consultatie is, kan daar dan zo snel mogelijk duidelijkheid over komen? Dhr. Jenniskens zal laten weten welke stappen er worden gezet, via het CRO-secretariaat.

Dhr Leenen: Komt er een kamerbrief en is er duidelijkheid te geven over de termijn?

Dhr. Jenniskens: Ja er komt een kamerbrief, nee er is geen termijn aan te geven.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

5. Ontwerp luchtvaartnota

Dhr. Jenniskens: De ingediende zienswijzen worden nu verwerkt.

Mw. Verhoeven: Heeft COVID-19 invloed op de doelstellingen van de luchtvaartnota?

Dhr. Jenniskens: de nota betreft langere termijn beleid. Dit zal door COVID-19 niet heel erg worden beïnvloed.

6. Programma Luchtruimherziening

Mw. Van Balen, Omgevingsmanager Luchtruimherziening van het Ministerie I&W, presenteert de laatste stand van zaken van het programma Luchtruimherziening (zie hiervoor het document met de presentatie).

Het Programma luchtruimherziening blijft doorgaan, ondanks de huidige situatie. Eerst wordt het besluit over de Luchtvaartnota genomen, daarna volgt de besluitvorming over de luchtruimherziening.

De Europese Commissie heeft het SES2+ voorstel gelanceerd voor een efficiëntere indeling van het Europese luchtruim. De realisatie hiervan moet zorgvuldig tot stand komen en heeft een aantal doelen en randvoorwaarden. Het reduceren van de uitstoot van CO² en andere stoffen is daar één van.

De fasering is gebaseerd op de MIRT trajecten (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport). Verschillende fasen worden afgesloten met besluiten van de bewindspersonen. We werken nu toe naar een voorkeursbeslissing.

Er wordt gericht op november 2020, dan kan ieder reageren op deze beslissing en MER. Zodra de voorkeursbeslissing en plan MER klaar zijn worden ze ter inzage gelegd.

Mw. Van Balen geeft het woord over aan Dhr. Megens die op hoofdlijnen de drie sporen toelicht. Spoor 2, van noord naar zuid: Het noordelijk oefengebied zou stapsgewijs kunnen worden verruimd, eventueel in samenwerking met Duitsland. Het gevolg: mogelijkheid schuiven met civiele verkeersstromen. De ondergrens van die uitbreiding komt op 2 km te liggen. De effecten zullen dan ook beperkt blijven.

Aan de zuidoostkant komt meer civiel beschikbaar. Onbeperkt doorklimmen is dan mogelijk vanuit de luchthavens.

Schiphol, Rotterdam en Lelystad werken samen en vliegen op vaste routes. De ruimte aan de zuidoostkant geeft voordelen waar ook naar gekeken wordt.

Er wordt ook gekeken naar welke werkwijze gehanteerd kan worden en welke verbeteringen kunnen worden doorgevoerd. Voor de vluchten wordt bepaald hoe die het beste gevlogen kan worden. Dit leidt tot een voorkeursvariant. Er wordt vooraf de route bedacht en het wordt zo precies mogelijk uitgevoerd. Een vliegtuig is precies op het gewenste moment klaar om te landen. Hier zit enige ruimte in. Een gekromde nadering is ook mogelijk, er wordt gewerkt met een landingsbuis en een vertrekbus. Militaire en civiele stromen blijven zo veel mogelijk gescheiden. De toekomstige manier van afhandelen heeft effecten die op sheet 13 zijn weergegeven.

Na de voorkeursbeslissing wordt stapsgewijs de hoofdstructuur en de bouwstenen ingevoerd.

De voorzitter bedankt mw. Van Balen en dhr. Megens voor deze presentatie. Het is bijzonder om te zien welke stappen er al gezet zijn. De presentatie zal gelijk met het concept verslag worden gedeeld.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mw. Sparreboom en Mw. Veeningen maken zich zorgen over de uitvoerbaarheid van de maatregelen. Er is een reactie ingediend uit Flevoland. Als zaken tegenstrijdig met elkaar zijn, hoe wordt daar dan mee omgegaan?

Dhr. Megens: We zijn nog op hoofdlijnen bezig. Het is verdraaid complex en daarom stapsgewijs. We zijn in de verkenningsfase en weten welke kant we op willen. De contouren zijn aan de hand van effectbeoordeling duidelijk. Het pakt positief uit voor de programmadoelen. De uitwerking van wat, waar, wanneer volgt in de volgende fase. De uitvoerbaarheid is nu niet te beloven want er zit een risico in. Dan zetten we wellicht een ambitie neer die nu misschien teveel gevraagd is. In de komende periode kunnen bouwstenen op niveau worden gezet.

Programma Minder Hinder is nu gaande in het binnengebied. Hier speelt de komende jaren de luchtruimherziening een mindere rol en is in deze fase nog niet concreet, we werken nu nog in hoofdlijnen.

Mw. Prins: De BRS gaat over Schiphol, de regio is dan beperkter dan zuidelijk Flevoland. Klopt dat? Welke regio wordt er nu bedoeld?

Dhr. Megens: BRS is inderdaad regio binnengebied Schiphol. Het Minder Hinder programma is van toepassing op de effecten in het binnengebied van Schiphol, het is voor regio Flevoland niet aan de orde.

Mw. Sparreboom: reactie waarover zij sprak ging over de reactie uit Flevoland. Mw. Prins zegt niet te zijn bevraagd over die reactie. Zij heeft die niet gezien. Dhr. Leenen meldt dat in januari 2019 een regionale reactie door provincie namens de zes Flevolandse gemeenten is ingediend bij de minister.

De voorzitter bedankt voor de toelichtingen. We worden graag verder op de hoogte gehouden.

7. Terugkoppeling bevindingen VFR- verkeer

Omdat er sprake is van overlast in het buitengebied heeft Dhr. Van Avermaete, samen met de CDO, gekeken naar klein verkeer dat nu vliegt met de nieuwe procedures. Er worden nog zaken uitgezocht en teruggekoppeld aan het CDO.

Dhr. Van Avermaete laat zien wat de bevindingen zijn.

Klein verkeer vliegt op zicht VFR. Het zijn vooral oefenvluchten en opleidingen in de buurt van het veld en er wordt voornamelijk gevlogen op het VFR circuit. Er wordt dus op zicht gevlogen en het heeft met downwind te maken. Ten opzichte van de markers op de grond kunnen de vliegers zich oriënteren. Zij vliegen niet langs een strakgetrokken lijntje.

VFR verkeer gaat uit van routes, zij moeten tussen de windmolens blijven. Er zijn enige voorvallen geweest en als gevolg daarvan zijn tijdelijke maatregelen getroffen, onder andere eenrichtingsverkeer: de rode route is naderen, de groene route is vertrekken. Eind van dit jaar vindt een evaluatie plaats en wordt bezien hoe er kan worden teruggegaan naar twee richtingen.

De bevindingen van CDO komen overeen wat LVNL kan nakijken. Er zijn boerderijen die wel wat verkeer te verduren krijgen. Er worden geen regels overtreden. Er zijn twee circuits boven elkaar, op 500 en 1000 voet. Bij trainingen kunnen ze onder 500 voet komen.

De markers doen goed hun werk op de meerkoetenweg. Aan de andere kant wordt op korte afstand van boerderijen gepasseerd. Richting Dronten wordt ook dichterbij de boerderijen gevlogen terwijl er genoeg ruimte is Dit wordt meegenomen in de brede evaluatie. Er wordt onderzocht of beide circuits 200 voet kunnen worden verhoogd.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Om overlast te voorkomen kan het 500 voet circuit na 19:00 uur worden gesloten en er kunnen gebieden worden vermeden. Er volgt op korte termijn een campagne voor de vliegers, die wordt herhaald, onder andere in het voorjaar.

Nabij de Larserringweg is het lastig om hier verder te laten vliegen. Wellicht is er een verschil te maken in landingen en starts. En bij de Meerkoetenweg meer langs de A6 laten vliegen.

Er is dus een aantal mogelijkheden die al uitgezocht zijn of nog worden uitgezocht.

Het Proces: LVNL en de luchthaven gaan het nodige uitzoeken en terugkoppelen aan CDO. Er volgt een informatie-avond en de info kan worden geplaatst in de CDO-nieuwsbrief. Al deze inspanningen hebben tot doel de overlast klein verkeer aan te pakken.

De voorzitter bedankt Dhr. Van Avermaete voor de presentatie. Het was verhelderend en duidelijk. Hier werd met belangstelling naar uitgekeken.

Mw. Verhoeven: is blij dat op constructieve manier aan knelpunten wordt gewerkt. De moeilijkheid is op zicht vliegen. De vliegers kunnen alleen aangesproken worden op vliegen boven boerderijen. Met de voorgestelde aanpassingen kan 80 procent van meldingen gereduceerd worden.

Mw. Dam: Is er ook overleg gaande met het Natuurpark? Dat blijkt niet zo te zijn, Het gesprek moet nog plaatsvinden met Flevolandschap.

Mw. Sparreboom: Wat is de status van wat nu besproken is? Moet dit worden opgevat als een voorstel? De commissie kan hier nu geen besluit over nemen. Zij wil graag vanuit haar gemeente meegeven dat zij graag de evaluatie tegemoet zien. Gemeente Lelystad geeft graag een aantal voorwaarden mee op basis van de evaluatie: het vliegen moet veilig blijven, minder overlast voor omwonenden, het geen waterbed-effect heeft en geen effect heeft op het Wijzigingsbesluit op het Luchthavenbesluit van Lelystad Airport.

Dhr. Van Avermaete: de evaluatie betreft een totale weging. Hij heeft begrip voor de verwachtingen van de gemeente. Ook het LVNL wil geen tijdelijke oplossingen.

8. Geluidmeetpunten

Dhr. Elzinga geeft een toelichting over de wijze waarop de resultaten uit de geluidmeetpunten worden gecommuniceerd. Hoe worden de geregistreerde metingen en de rapportages bekendgemaakt? Bij andere CRO's gaat dat via de CRO. Dhr. Elzinga stelt voor ook hier als zodanig te werken.

Het geluidmeetpunten-netwerk en de metingen is nog een groeivariant, er wordt al een jaar gemeten maar er vliegen nu nog geen grote vliegtuigen. Graag spreekt hij met de CRO over de gedeelde voorstellen.

De voorzitter bedankt Dhr. Elzinga voor zijn uiteenzetting. Wat is de opvatting van de leden hierover?

Mw. Prins: kan zich vinden in kwartaalrapportages maar verbaast zich over de slag om de arm. Graag heeft zij duidelijkheid over de slag om de arm, is die voor nu of tot de opening?

Dhr. Elzinga: De slag om de arm is ook bij de openstelling groot handelsverkeer. Metingen registreren ook ander geluid. Daar moet een groeicurve in worden gehaald, daarom een gefaseerde instelling van de rapportage.

Mw. Prins: Die geluiden zijn er nu ook, dat is ver gezocht.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Voorzitter: Zodra wordt gevlogen met groot handelsverkeer moet een en ander nog wel gedetermineerd worden. Dat moet goed worden uitgesplitst. Het moet duidelijk zijn wat er nog meer gemeten wordt.

Dhr. Elzinga: We hebben nu een jaar ervaring met het analyseren van meetresultaten. Nu is er ook de ervaring van de belevingsvlucht. De gemeten niveaus vielen toen tegen. Het is afwachten wat straks op de meters wordt geregistreerd.

De voorzitter hoopt dat vanaf dag 1 het onderscheid snel te maken is. De rapportages worden, conform het voorstel, geagendeerd in de overleggen van deze commissie.

Mw. Verhoeven: vraagt of de inlogcodes en wachtwoorden voor het geluidmeetsysteem ook beschikbaar is voor instanties zoals de CRO en haar leden en dus ook het CDO?

Dhr. Elzinga: het geluidmeetsysteem is nu alleen beschikbaar voor de eigenaars van het meetsysteem. We zijn nu nog terughoudend met openstellen ervan maar willen graag het gesprek met CDO aangaan over de mogelijkheden. Dit gaan het CDO en de provincie samen regelen.

9. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport,

Mw. Van Dijk meldt dat de bestuursvorm van het meldpunt een stichting wordt. De betrokkenheid van de CDO is met die partij besproken.

Een bezoek aan Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (BAS) zit er momenteel niet in. Corona zit een beetje dwars. Maar het staat op de lijst en zal plaatsvinden zodra het mogelijk is.

Het eerste meldingenoverzicht over klachten die zijn gemeld bij het meldpunt Lelystad Airport, over de maanden januari tot en met juni, is klaar. Mw. Van Dijk wil dit overzicht graag laten verspreiden samen met het concept verslag van deze vergadering en wil graag een overzicht en aanbevelingen meesturen met het verslag van dit overleg.

Dhr. Florissen (CDO) de CDO is benaderd om mee te denken over de vorm van het meldingenrapport. Het CDO heeft een lijstje gemaakt wat er volgens hen moet instaan, onder andere: welke acties worden ondernomen, hoe wordt het georganiseerd en gecontroleerd? Er staan meer vraagpunten op het lijstje. Vragen die belangrijk zijn voor het vervolg van de meldingen.

De reactie van het meldpunt was: het gaat om de registratie van de meldingen. De vraag van het CDO is: wat is het gevolg daarvan?

Mw. Van Dijk: De acties die in de aanbevelingen staan zijn de vervolgstappen. Mw. Van Dijk wil hier samen met het CDO naar kijken. Het overzicht is een analyse van meldingen klachten. Er is niet voor elke klacht en oplossing. Zij wil graag over de specifieke analyse in gesprek.

De voorzitter juicht bilateraal overleg toe, maar dit onderwerp hoort wel op deze tafel. Hier zitten meer partijen die hier ook belang bij hebben. Het is zeker een onderwerp van de CRO.

Mw. Van Dijk meldt dat terugkoppeling in de CRO sowieso gaat gebeuren. Het eerste rapport met suggesties en aanbevelingen wordt gedeeld met de leden van de CRO, hierover gaat het gesprek. Al die vragen van het CDO komen dan aan bod.

Dit onderwerp wordt geagendeerd voor het volgende overleg.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

10. Jaarplan en begroting 2021

De secretaris geeft een toelichting op de veranderingen die we kunnen verwachten vanaf 2021. Door de veranderingen ziet het jaarplan en de begroting er anders uit. Dit is een gevolg van de ontwerp-Luchtvaartnota 2020-2050 die de CRO's een belangrijkere rol ziet krijgen. Het Rijk investeert daarom in het verder versterking en professionalisering van de CRO's en het opleiden van deelnemers. De CRO zelf wordt geprofessionaliseerd met als voorbeeld de proefcasus Eindhoven. Daarbij hoort ook een adviserende taak over operationele aangelegenheden van de luchthaven. Ook versterking van de commissie door kennis en opleiding behoort bij de professionalisering. Vanaf 2021 organiseert de CRO een breed overleg, een CRO +. Om de commissies te professionaliseren wordt de CRO-subsidie verhoogd tot maximaal €70.000 per jaar.

De voorzitter voegt daar het volgende aan toe: Hij heeft vrij recent een voorzittersoverleg gehad. Het ministerie vraagt van ons nadere uitwerkingen van hetgeen de secretaris al in hoofdlijnen heeft weergegeven. Hoe willen we een en ander vormgeven?

De secretaris zal de leden een lijstje met aandachtspunten toezenden over scholing en opleiding. De leden kunnen hierover nadenken en individueel hun wensen aan de secretaris toezenden.

Over de CRO+: dit wordt waarschijnlijk een bijeenkomst met gemeenten uit de omliggende provincies. Ook hier is nog een nadere uitwerking nodig.

Wat ook besproken is in het voorzittersoverleg is de termijn van deelname aan deze commissie. Deze is nu 2x4 jaar. Voor sommige leden is niet handig, bijvoorbeeld als er niet veel medewerkers zijn als bij Natuur&Milieu, of bij lang zittende wethouder met steeds dezelfde portefeuille. Hier wordt door het ministerie een oplossing voor gevonden.

Voorts meldt de voorzitter dan het de eerste keer is in het bestaan de deze commissie dat de vergoeding voor de secretaris verhoogd wordt. Ook de presentievergoeding wordt verhoogd. De vergoeding voor de voorzitter blijft zoals deze was.

De voorzitter stelt voor dat de secretaris een lijst maakt met een aantal vraagpunten. Deze wordt naar ieder lid toegezonden en wordt door de leden individueel beantwoord.

De leden stemmen in met een vragenlijst en stemming ook in met het voorliggende jaarplan en begroting voor 2021.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

11. Datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg wordt eind februari of begin maart ingepland, waarbij rekening wordt gehouden met de voorjaarsvakantie. De secretaris laat binnenkort de gekozen datum weten.

Agenda onderwerpen zijn onder andere:

- Besluitvorming m.b.t. De openstelling van Lelystad Airport
- Ontwerp luchtvaartnota
- Programma luchtruimherziening
- bevindingen VFR- verkeer
- Geluidmeetpunten
- Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport Lelystad Airport,
- Een brede CRO+

Op de agenda staat in ieder geval:

- Rapportage meldingen Lelystad Airport
- Kennisbehoefte leden
- Verslag en rekening 2020

12. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

13. Sluiting.

De voorzitter sluit het overleg om 18:00 uur.

Actiepunten van de actielijst van 5 oktober 2020

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend
12 maart 2018	Mw. Buis en CDO	Afspraken over calamiteiten- en schade	Voor de opening
10 februari 2020	gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
29 juni 2020	Mw. Van Dijk begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming
5 oktober 2020	LVNL	Evaluatie VFR- verkeer	Feb/mrt 2021
5 oktober 2020	Provincie / secretaris	Communicatie geluidmetingen via CROIL	November 2021 gereed
5 oktober 2020	Hele commissie	Kennisvraag uitzetten/beantwoorden	Feb/mrt 2021
5 oktober 2021	Hele commissie	CRO+	2 ^e helft 2021
10 februari 2020	Mw. Prins, Dhr. Stoer	kascontrolecommissie	Begin 2021