

# Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---



## Verslag van het overleg van 22 maart 2021

Vastgesteld 21 juni 2021

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove ( voorzitter), Dhr. Elzakalai (Gemeente Lelystad), dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), dhr. Stoer ( omwonenden 2e ring), mw. Prins (gemeente Zeewolde), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), , dhr. Verdoorn (gebruikers 2e ring), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus ( provincie Flevoland), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland).

(Ambtelijke) vertegenwoordiging: dhr. Wilms (provincie Flevoland), mw. Van Olst (gemeente Lelystad), dhr. Van der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland).

Gasten: dhr. Bergers (provincie Flevoland), dhr. Florissen (Omwonenden 1<sup>e</sup> ring), Mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), dhr. Rebel (Ministerie I&W).

### 1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en heet alle leden van harte welkom. Bijzonder welkom zijn de nieuwe leden, Dhr. Elzakalai van gemeente Lelystad en Dhr. Van Kranenburg van Zeus Aviation, die de gebruikers van de luchthaven 1e ring vertegenwoordigd, en onze gast van het Ministerie, Dhr. Rebel. De voorzitter heet mw. Van Bezooijen hartelijk welkom terug.

Er zijn drie afmeldingen.

### 2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen

#### Ingekomen post

##### Antwoordbrief van de minister op de brief van het CDO met betrekking tot de luchtvaartnota

Dhr. Florissen, voor dit onderwerp woordvoerder voor de omwonendenvertegenwoordiging 1<sup>e</sup> ring, krijgt het woord en maakt de leden attent op een passage uit de antwoordbrief van de minister op de brief van het CDO met betrekking tot de luchtvaartnota. Na twee incidenten met vliegtuigen in Nederland is het van belang dat ook voor Lelystad Airport een regeling/protocol wordt opgesteld voor de afhandeling van schade veroorzaakt door vliegverkeer.

Voorzitter: In de brief geeft de minister aan dat zij ervoor zorgt dat dit onderwerp op de agenda van deze commissie komt. Hij vraagt aan Dhr. Rebel of de minister dan met een voorstel komt. Dit onderwerp gaat de hele commissie aan.

Dhr. Rebel: In deze commissie kunnen we bespreken en vaststellen dat een dergelijk protocol er moet komen. Vóór de opening moet het er zijn. Uniformiteit is daarbij van belang en daarom moet ook worden gekeken wat bij de andere luchthavens geregeld is en goed werkt.

De voorzitter vraagt of LA met een voorstel komt.

Mw. van Dijk: Heeft eerder met het CDO hierover gesproken. Per incident moet worden gekeken wat er aan de hand is. Zij ziet graag een schadeprotocol waarin wordt geregeld wat nu al werkt bij



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

andere luchthavens en heeft aanknopingspunten nodig. Dhr. Rebel biedt hiervoor zijn hulp aan. Mw. Van Dijk en Dhr. Rebel komen met een voorstel.

### Verzoek CDO subsidie ondersteuning.

De voorzitter blikt terug naar een verzoek van de CDO van eind 2020 waarin zij heeft verzocht om budget voor ondersteuning van de bewonersvertegenwoordiging ten behoeve van een goede vertegenwoordiging in de commissie. Eind vorig jaar was daarover nog veel onduidelijkheid. Afgelopen week is een mail van het Ministerie ontvangen waarin een voorzet wordt gegeven over het besteden van de subsidie waaruit blijkt dat er mogelijk wel ruimte is om de omwonendenvertegenwoordigers tegemoet te komen. Er komt hierover nog een definitieve brief. Dan wordt contact opgenomen met het CDO om een en ander vorm te geven. Er is een begrotingswijziging nodig, er wordt gedacht aan een bepaald bedrag per vergadering om zich te laten bijstaan door ABReL. Er wordt gekeken hoe andere CRO's ermee omgaan. We komen hierop terug.

### **3. Verslag 5 oktober 2020**

Redactioneel:

Pagina 5 bovenste zin: Dhr. Van der Werf: 500 meter moet zijn 500 voet.

Hiermee is het verslag vastgesteld.

Er zijn geen inhoudelijke opmerkingen.

### **4. Stand van zaken Lelystad Airport**

Dhr. Rebel van het Ministerie I&W neemt de stand van zaken kort met ons door.

De zaak Lelystad Airport is controversieel verklaard door De Tweede Kamer. Er is een discussie over de vergunningaanvraag. Deze valt niet onder de controversieel verklaring, is in behandeling genomen en wordt afgehandeld.

Voor Lelystad Airport is het verder afwachten wat in een nieuw regeerakkoord wordt opgenomen.

Het is aan het nieuwe kabinet om de laatste eindjes af te ronden.

Met betrekking tot de Luchtruimherziening kan Dhr. Rebel melden dat ongehinderd doorklimmen nog steeds mogelijk is.

Mw. Verhoeven stelt de volgende vraag: Welke rekenmodellen worden nu gehanteerd en wat is nu de daadwerkelijke uitstoot van de luchthaven? Dhr. Rebel antwoordt hierop dat de laatste versie van Aerius wordt gehanteerd. Uitstoot van stikstof heeft een stikstofdeken als gevolg dat nabij de luchthaven iets dikker is.

Mw. Van Dijk: Het is heel technisch. Alles is openbaar en terug te vinden: aanvraag en beoordelingen.

Mw. Verhoeven gaat op zoek en meldt dat, als ze hulp nodig heeft, zij contact opneemt met Lelystad Airport.

Mw. Dam kan zich voorstellen dat hierover een debat is gevoerd in de kamer. Zij ontvangt veel vragen uit de achterban over dat er toch stappen worden gezet ondanks dat dit onderwerp controversieel is. Zij is benieuwd wat er besloten gaat worden en wat de gevolgen zijn voor de vergunningaanvragen. Hoe gaat het proces er dan uitzien?

Dhr. Rebel: Tot eind deze maand kunnen zienswijzen worden ingediend. Er volgt een Nota van Antwoord van het bevoegd gezag (Ministerie LNV). Daarna wordt een definitief besluit genomen. De



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

termijn is afhankelijk van de hoeveelheid zienswijzen en kan enkele maanden zijn. Wettelijk is er een termijn voor afhandelen vergunningaanvraag, een half jaar.

Als de kabinetsformatie een feit is kunnen er andere uitgangspunten zijn. Dan start het proces misschien opnieuw.

Dhr. Van Amerongen meldt dat Dronten met een zienswijze komt.

Mw. Van Dijk verduidelijkt hierbij dat er partijen zijn die expliciet tegen opening zijn, partijen die in het midden zitten en partijen die vóór opening zijn. Ze beeldt het uit als 'schuivende panelen'.

### 5. Bevindingen VFR-verkeer

Dhr. Van der Werf van LVNL excuseert zich voor het late toezenden van de memo en geeft een toelichting op hoofdlijnen.

Hij concludeert dat er op korte termijn geen grote wijziging komt in de situatie die zich nog aan het ontwikkelen is. De commissie wordt gevraagd te bespreken op welke wijze gemeenschappelijk omgevingsmanagement een rol kan spelen bij het beperken van geluidhinder door VFR verkeer.

Het gaat erom samen naar het omgevingsmanagement te kijken en een inspanning te leveren om een verbetering mogelijk te maken voor de toekomst.

Voorzitter: dit kan het beste bilateraal met een aantal leden worden voorbereid en vervolgens tijdens een vergadering van de CRO worden toegelicht en besproken.

Mw. Verhoeven: Zijn er al gesprekken met Flevolandschap geweest. Dhr. Van der Werf bevestigt dat en komt hier later op terug.

Mw. Verhoeven: Zijn er oplossingen voor de lange termijn? Dhr. Van der Werf: Ja die zijn geïnventariseerd, zie de memo. Het is nu nog te vroeg om deze mee te pakken.

Mw. Verhoeven: Kunnen wij als omwonenden aanhaken bij een overleg tussen gebruikers van de luchthaven en LVNL om zo te kunnen werken aan wederzijds begrip? Voorzitter: het is goed als de omwonenden hierbij worden betrokken. Dit moet adequaat voorbereid worden. Hier kunnen separaat afspraken over worden gemaakt.

Mw. Dam: Flevolandschap heeft haar ingeseind dat dit bij hun ook speelt. Er heeft overleg plaatsgevonden. Belanghebbenden erbij betrekken is een goed voorstel. Met betrekking tot de Oostvaardersplassen behoeft Staatsbosbeheer niet betrokken te worden, boven Oostvaardersplassen is geen route.

Mw. Van Dijk: Het is heel goed om samen in gesprek te gaan en dat dit vanuit de CRO gestimuleerd wordt. Partijen worden erbij betrokken om tot een goede samenwerking te komen.

Dhr. Van der Werf: neemt het mee. De vraag van Mw. Verhoeven wordt zo snel mogelijk beantwoord. Dit loopt via de secretaris die het antwoord verspreid over alle leden.

### 6. Geluidmeetpunten

Dhr. Bergers krijgt het woord. Naar aanleiding van het vorige overleg is op verzoek van het CDO een gesprek gevoerd met de omwonenden. Het doel van gezamenlijke systeem is benoemd, er is getoond welke informatie wordt toegevoegd als de luchthaven open is voor groot handelsverkeer. Bij huidige gebruik door de kleine luchtvaart wordt ook de kleine luchtvaart door de meetpunten gedetecteerd. Dit is bijvangst en is onbetrouwbaar.

## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---



Volgens de omwonenden gaf de toelichting een duidelijk beeld en er is geen reden om toegang te hebben tot het systeem.

CDO en CRO worden op de hoogte gehouden van de informatie. De voorzitter bedankt Dhr. Bergers voor zijn duidelijke uiteenzetting.

### **7. Ontwikkelingen van het Meldpunt Lelystad Airport Mw. Van Dijk**

Mw. Van Dijk neemt de leden mee in het meldpunt van Lelystad Airport.

De oprichting meldpunt is in progress. Het systeem is sinds februari live. Ieder kan een account aanmaken. Nu is het mogelijk om, met meer meldingen, trends waar te nemen en daarmee een goed beeld te krijgen van de knelpunten. Door meldingen zien we waar knelpunten zijn en nemen we dat met elkaar op.

Mw. Prins: Als je melding wilt doen moet je een account aanmaken. Ze zou het op prijs stellen dat daar een gerichte communicatieactiviteiten over plaatsvindt. Als je eenmaal account hebt aangemaakt ben je al veel energie kwijt om de melding te doen. Dat moet beter.

Voorzitter: De procedure van account en melding moet transparant zijn en van te voren duidelijk zijn. Het is goed om dit vanuit de commissie stimuleren om een heldere communicatielijntje op te zetten.

Mw. Verhoeven: De bij de CDO aangesloten personen hebben accounts aangemaakt en dat ging prima. Het doen van een melding ook. Maar telefonisch melden gaat nog niet zo goed. Mw. Van Dijk heeft beterschap beloofd en zal vast beter worden. Mw. Verhoeven duidt nu op de meldingen uit het postcodegebied, wie handelt dat af?

Mw. Van Dijk: Bedankt de commissie voor de input, dat helpt enorm. Communicatie is heel belangrijk. Naar aanleiding van de opmerkingen van Mw. Verhoeven heeft zij beterschap beloofd, hoopt zij dat het effect heeft en het heeft zeker de aandacht. Over de postcodestructuur kan zij melden dat zij ervoor moeten zorgen dat alles wat we publiceren niet privacygevoelig is. De afspraken zouden nu moeten werken.

### **8. Rapportage Meldingen Lelystad Airport Mw. Van Dijk**

Mw. Verhoeven: Net als in het vorige overleg over het eerste rapport heeft Mw. Verhoeven vragen over het tweede rapport. Zij zoeken in de rapporten naar adviezen en maatregelen. Waar is een en ander georganiseerd en gecontroleerd? Welke acties worden ondernomen naar aanleiding van de meldingen? Op welke termijnen?

Mw. Van Dijk komt hier op terug

De ontvangen meldingen zijn feitelijke meldingen, het is het tweede rapport. De rapportage is een feitelijke weergave van de meldingen. Feiten kunnen duiding krijgen als je trends kunt zien. Het is op de lange termijn duidelijker.

Nu, als er meldingen zijn met impact, dan moeten we kijken wat er aan de hand is en vindt overleg plaats met LVNL. Afhankelijk van de casus is het snel beantwoord of komen we erop terug. Mw. Van Dijk geeft aan dat Mw. Verhoeven altijd contact met haar kan opnemen.

De Voorzitter vindt het een duidelijke rapportage waaruit snel een beeld kan worden verkregen van wat er aan de hand is.

### **9. Verslag en rekening 2020**



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Er zijn geen opmerkingen over zowel het verslag als de rekening. Volgens de leden is het een goede weergave van de activiteiten en uitgaven.

De kascontrolecommissie krijgt het woord. Dhr. Stoer meldt dat alle documenten (fysiek en digitaal) gecontroleerd zijn. Het ziet er verzorgd uit. Alle betalingen zijn voorzien van de handtekening van de voorzitter. De kascontrolecommissie meldt dat de penningmeester het fantastisch gedaan heeft. Voor het financiële jaar 2020 wordt decharge verleend aan de penningmeester.

De penningmeester geeft aan de leden van de kascontrolecommissie te willen rouleren. Dat betekent dat er nu maar één aftredend is en een nieuw lid van de kascontrolecommissie wordt gevraagd. De twee zittende leden maken nog uit wie aftredend is. Mw. Verhoeven biedt aan in de volgende kascontrolecommissie zitting te willen nemen.

Voorzitter: Het stichtingsbestuur (secretaris en voorzitter) gaan binnenkort de statuten doornemen en indien nodig wijzigen. Dat is nodig voor als een van de bestuursleden geen bestuurslid meer kan zijn. De statuten zijn waarschijnlijk niet toereikend voor deze situaties.

### **10. Kennis/opleidingen**

Voorzitter: De secretaris heeft een overzicht gemaakt met het mogelijke kennisaanbod. Leden van de commissie (en één extra persoon uit hun organisatie) kunnen worden bijgeschoold in eigen ontwikkeling tot een basiskennisniveau op het gebied van luchtvaart. Ook als commissie kan kennis worden vergroot.

We spreken af dat de leden, op basis van het verstrekte overzicht, kijken wat zij van het kennisaanbod vinden en waarin zij geïnteresseerd zijn. Ieder lid meldt dit aan het secretariaat. Aan de hand van deze input wordt een lijstje gemaakt met de interesses van de leden, de kosten, de wijze van kennis overbrengen (individueel of samen als commissie). Dan kan daarmee worden ingestemd.

De aangeboden kennisoverdracht komt nu van het Ministerie en Stichting ABReL. Dit kan worden aangevuld met kennisoverdracht door LVNL, Lelystad Airport, de overheden, milieufederatie etc. Er kan buiten de overleggen om aandacht aan besteedt worden.

Dhr. Van der Werf biedt aan vanuit LVNL een 'Introductie verkeersleiding' voor de commissie te verzorgen. Er zal een afspraak worden gemaakt.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

### 11. Datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg vindt plaats op maandag 21 juni van 16:00 uur tot uiterlijk 18:00 uur.  
Of dit overleg een fysiek of digitaal overleg wordt, wordt nog besloten.

In ieder geval op de agenda:

- Bevindingen VFR-verkeer: betrokkenheid belanghebbenden/omwonenden

Mogelijk op de agenda:

- Stand van zaken Lelystad Airport (ministerie I&W)
- Ontwikkelingen van het Meldpunt Lelystad Airport

### 12. Rondvraag

Hier wordt geen gebruik van gemaakt.

### 13. Sluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit het overleg om 17:15 uur.

### Actiepunten van de actielijst van 22 maart 2021

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend
12 maart 2018	Mw. Buis en CDO	Afspraken over calamiteiten- en schade	Voor de opening
10 februari 2020	gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
29 juni 2020	Mw. Van Dijk begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO  Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden.  Samenhangend voorstel tot besluitvorming
5 oktober 2021	Hele commissie	CRO+	2 <sup>e</sup> helft 2021
22 maart 2021	LVNL	Evaluatie VFR- verkeer, betrokkenheid belanghebbenden	21 juni 2021
22 maart 2021	Hele commissie	Kennisbehoefte naar secretaris	zo spoedig mogelijk