



## Verslag van het overleg van 21 juni 2021

Vastgesteld 4 oktober 2021

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Elzakalai (Gemeente Lelystad), dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), mw. Prins (gemeente Zeewolde), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring), dhr. Stoer (omwonenden 2e ring).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: dhr. Wilms (provincie Flevoland), dhr. Leenen (gemeente Almere).

Gasten: dhr. Bergers (provincie Flevoland), dhr. Florissen (Omwonenden 1<sup>e</sup> ring), Mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), mw. Van Olst (gemeente Lelystad), mw. Boersma en dhr. Jenniskens (Ministerie van I&W).

### 1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:03 en heet alle aanwezigen van harte welkom.

### 2. Mededelingen en ingekomen post

Dhr. Elzakalai: op donderdag 24 juni wordt in Lelystad de nieuwe burgemeester Mieke Baltus geïnstalleerd. Wellicht wil mw. Baltus een keer het CRO-overleg bijwonen.

Dhr. Elzakalai heeft gesproken met de burgemeester van Harderwijk, die namens enige Veluwe gemeenten heeft aangegeven voorstander te zijn van de opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer. De betreffende gemeenten hebben dit per brief kenbaar gemaakt aan de Tweede kamer-leden.

Er is geen ingekomen post

### 3. Verslag 22 maart en actielijst

Redactioneel: er zijn twee verbeteringen doorgegeven.

Naar aanleiding van.

Mw. Verhoeven: pag. 1, punt 2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het schadeprotocol?

Mw. Van Dijk: er worden gesprekken gevoerd met het ministerie en defensie en er is contact met andere luchthaven die al een dergelijk protocol hebben. Er wordt aan gewerkt. Het wordt voor het volgend overleg geagendeerd.

Mw. Verhoeven: pag. 3, punt 4. Hoe staat het met de zienswijzes op de milieuvergunning?

Dhr. Jenniskens geeft aan dat hij dit meeneemt bij zijn toelichting bij agendapunt 4.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Mw. Verhoeven: pag. 3, punt 5. Heeft het gesprek met Flevolandschap inmiddels plaatsgevonden? Dhr. Van Avermaete geeft aan dat het gesprek met Flevolandschap nog moet plaatsvinden. Omgevingsmanagement wordt een terugkerend agendapunt in dit overleg.

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan de secretaris.

### **4. Stand van zaken Lelystad Airport**

Dhr. Jenniskens: De inspraaktermijn in de procedure voor de Natuurvergunning is voorbij. De Commissie MER komt nog met haar advies. De zienswijzen en het advies van de cie. MER kunnen aanleiding zijn voor aanpassingen. De reactie van LNV op de zienswijzen wordt na de zomer verwacht. Dan hopen we inmiddels ook meer duidelijkheid te hebben over de politieke besluitvorming.

Er komt binnenkort weer een voortgangsbrief voor de Tweede Kamer met betrekking tot de Luchtruimherziening. Op de voorkeursbeslissing zijn zienswijzen ingediend. De reactie op de zienswijzen wordt in de tweede helft van dit jaar verwacht.

Voorzitter: Na aantreding van dit nieuwe kabinet zal dit weer een onderwerp van gesprek worden. We hebben te wachten.

Dhr. Elzakalai. Dinsdag 22 juni komt Lelystad Airport ter sprake tijdens in de procedurevergadering van de Kamercommissie. Eind oktober komen Kamerleden voor een werkbezoek naar Lelystad Airport. Volgens zijn laatste contacten uit Den Haag staan Kamerleden positief tegenover de opening van de luchthaven.

Mw. Verhoeven: Nodigt de Kamerleden die dag ook graag uit op het bedrijf, om het bezoek compleet te maken.

### **5. Omgevingsmanagement**

Dhr. Van Avermaete (LVNL): Dit agenda-onderwerp gaat over het deel van het omgevingsmanagement dat te maken heeft met het vliegende verkeer. We zijn in afwachting van de politieke besluitvorming voor groot handelsverkeer en hebben het nu alleen over de route voor VFR-verkeer (klein verkeer). De incidenten worden goed in het oog gehouden. Het aantal voorvallen is significant minder geworden. Vliegers houden zich over het algemeen goed aan de procedures. Conclusie: tot de opening zullen we de huidige routes moeten handhaven.

Aan de vliegers wordt vooral uitgelegd hoe ze moeten vliegen en hoe ze geluidshinder kunnen voorkomen. Er is een taskforce die intern kort kijkt wat er gebeurt aan de hand van de meldingen van de toren. Waar mogelijk wordt voorlichting geven. We blijven met het CDO verder in gesprek over hoe gevlogen wordt en wat de verwachtingen zijn. In afwachting van politieke besluitvorming is dit wat we kunnen doen.

Binnenkort krijgt het CDO uitleg op de luchthaven en wordt er ook gevlogen om meer duidelijkheid te geven en te bevragen waarop gelet kan worden. Het is een kwestie van volhouden, er blijft veel VFR-verkeer vliegen tot de opening.

Mw. Van Dijk deelt de observatie van dhr. Van Avermaete. Er is heel zorgvuldig gekeken door de luchtverkeersleiding. Communiceren en informeren blijft van belang.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Mw. Verhoeven: LVNL, Lelystad Airport en het CDO hebben samen om de tafel gezeten en veel bedacht. De indruk van het CDO is dat vliegscholen niet altijd opvolgen wat bedacht is. Als het in de lucht niet lukt moet worden gekeken wat op de grond voor oplossingen mogelijk zijn, zoals geluidsisolatie van woningen. En vanuit de wijk Landerijen is de vraag gesteld hoe het met privacy zit op de grond als vliegtuigjes over de woonwijken vliegen?

Mw. Van Dijk: Goed dat de vraag gesteld wordt. Het is heel belangrijk om met de vliegscholen in gesprek te blijven. De kaders voor geluidsisolatie liggen vast in wet-en regelgeving. Veel geluidsbepurende maatregelen zijn al getroffen. Het gaat nu dan over aanvullende maatregelen. Die moeten wel passen in een kader.

Over de privacy, zijn daar regels voor? Dhr. Van Avermaete zal dat nagaan. Voor onbemande vliegtuigen geldt dat wel. Die kunnen stilhangen. Dhr. Jenniskens en dhr. Van Avermaete gaan dit onderzoeken en komen tijdens het volgend overleg met een antwoord.

Volgens mw. Verhoeven zijn de kaders voor het groot luchtverkeer vastgesteld, maar niet voor klein verkeer. Ze komt hierop terug.

Voorzitter: Als piloten zich onvoldoende aan de regels houden kan er toch een sanctie worden opgelegd, zoals vliegverbod voor een paar weken?

Dhr. Van Avermaete: De vliegers houden zich niet strikt 'niet aan de regels'. Het vliegverkeer dat op zicht vliegt volgt aan de hand van de grond een patroon in de lucht. Zo proberen de vliegers zo dicht mogelijk langs de lijnen te vliegen. Er moet sprake zijn van grove nalatigheid en gevaarlijk gedrag om te kunnen sanctioneren. De Inspectie Leefomgeving en Transport is de handhaver en moet bepalen of gedrag gesanctioneerd moet worden. Bij 'inhalen' gaat een vliegtuig verder van het lijntje af. De lijn wordt breder is als het drukker wordt. Dat zit in de aard van het VFR-verkeer.

Wellicht kan een vliegtocht worden georganiseerd voor leden van de commissie om te ervaren hoe dat gaat. Die ervaring kan heel leerzaam zijn. De omwonenden gaan maandag 28 juni vliegen.

### **6. Ontwikkelingen meldpunt Lelystad Airport**

Mw. Van Dijk geeft mw. Van Bezooijen het woord. Zij geeft een toelichting over de ontwikkelingen van het meldpunt aan de hand van een presentatie (die later met de leden wordt gedeeld).

Er komen momenteel twee rapportages per jaar. Het meldpunt kan de overlast niet stoppen maar de uitkomsten kunnen wellicht worden gebruikt om regelgeving aan te scherpen.

Dhr. Van Amerongen: 55 procent van de meldingen komt uit Lelystad, waar komt de rest vandaan? Die komen uit andere gemeentes in Flevoland en daarna verder weg van de luchthaven.

Mw. Prins: Als we klagen over vliegen moet worden gewacht tot er nieuw beleid komt tot het vliegen veranderd, is dat juist? Dhr. Van Avermaete: De vlucht waarover is geklaagd wordt gecontroleerd aan de hand van het radartraject, gekoppeld aan de wachtrapportmelding. Als er een goede verklaring is voor het vlieggedrag is dan volgt geen sanctie. Afhankelijk van de reden kan de vliegmaatschappij worden aangeschreven en aangesproken (wijzen op verbeterpunt). Bij de inspectie kan een traject worden ingezet naar een echte boete. Mw. Prins zal dan blijven melden en zal geduld hebben.

Voorzitter: wat wordt er gedaan bij overtredingen door klein vliegverkeer? De vlieger wordt gebeld door de luchtverkeersleiding. Zij hebben geen handhavend middel maar de vlieger valt wel op bij de inspectie. Dat geldt dus ook voor de kleintjes.

Mw. Van Bezooijen: Er wordt van alles met een melding gedaan maar leidt niet direct tot een zichtbare veranderingen. Blijf daarom melden.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Het interne proces wordt verbeterd wat communicatie betreft. Er komen ook specifieke acties bij de openstelling voor groot handelsverkeer. Ze kijken bij andere meldpunten en leren daarvan.

Mw. Verhoeven: Inmiddels is er een A-viertje van Lelystad Airport over hoe je moet melden. Hoe is het met BAS geregeld? Er zijn verbeterpunten. Zit Lelystad Airport daar ook bovenop?

Mw. Van Bezooijen: is met BAS in gesprek over de ervaringen aan de kant van de melder. Daar kijkt BAS naar.

Mw. Verhoeven: De afhandeling van de meldingen kan sneller. Zij komt hier nog op terug. Mw. Verhoeven vraagt hoe lang er nog data wordt verzameld tot er actie ondernemen wordt.

Mw. Van Dijk: Het meldpunt is nu aan het werk met de input. Het tweede halfjaar rapport wordt volgende keer gedeeld. De data wordt gebruikt om de concrete vragen te kunnen beantwoorden en te kijken naar de vliegroutes. De knelpunten kunnen niet morgen opgelost zijn. We proberen met elkaar er van alles aan te doen waarbij alle data wordt betrokken. Mw. Verhoeven begrijpt het antwoord maar ziet graag sneller resultaat.

Na het derde half jaar ligt er een evaluatie van een heel jaar. Daarmee kan een gesprek worden gevoerd over de gegevens. Volgens Mw. Verhoeven weten we onderhand wel waar de pijnpunten zich bevinden.

Voorzitter: Gemeenten hebben de beschikking over pagina's in lokale bladen en op sites. Daarop zijn meldpunten voor klachten opgenomen. Hierbij kunnen gemeenten ook de gegevens van dit meldpunt opnemen. In het kader van communicatie kunnen we veel samen doen om alle melders naar één meldpunt te krijgen.

### **7. Rapportage meldingen Lelystad Airport.**

Mw. Van Dijk deelt mee dat het rapport er nog niet is. Dit onderwerp wordt geagendeerd voor het volgende overleg.

### **8. Begrotingswijziging 2021**

De bestuurders van de Stichting moeten formeel een besluit nemen over de wijziging van de begroting. Het voorstel is aan de commissieleden voorgelegd waarop geen reacties worden gegeven. De begroting van 2021 zal worden gewijzigd.

### **9. Kennis / opleidingen**

Er zijn weinig leden echt geïnteresseerd in het kennisaanbod. Slechts 6 van de leden hebben zich aangemeld voor één of meerdere kennismomenten. Binnenkort wordt het kennisaanbod vanuit het ministerie vastgesteld en gedeeld.

Voor het aanbod 'Introductie Verkeersleiding' van LVNL is ook nog weinig animo. Is het de moeite waard om door te laten gaan voor 2 leden plus de voorzitter en de secretaris? Dhr. Van Avermaete vindt het de moeite waard en roept de andere leden op ook aan te sluiten bij de introductie.

Dhr. Van Amerongen, mw. Prins, Mw. Van Dijk en Mw. Verhoeven melden zich aan.

### **10. Datum en agenda volgend overleg.**

Het volgende overleg vindt plaats op maandag 4 oktober 2021 van 16:00 uur tot uiterlijk 18:00 uur. De voorzitter stelt voor weer fysiek te vergaderen als dat kan.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Op de agenda staat dan:

- Stand van zaken procedures en opening Lelystad Airport
- Stand van zaken luchtruimherziening
- Schadeprotocol Lelystad Airport
- 2<sup>e</sup> rapportage meldpunt Lelystad Airport
- Omgevingsmanagement
- Privacyregels op de grond voor klein vliegverkeer
- Begroting 2022
- Kennismomenten, stand van zaken
- CRO-plus

### 10. 11. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

### 11. 12. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 17:03 uur en bedankt iedereen voor zijn / haar deelname.

### Actiepunten van de actielijst van 21 juni 2021

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
21 juni 2021 / 12 maart 2018	Mw. Van Dijk en CDO	Afspraken over calamiteitenplan en schadeprotocol	Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
21 juni 2021 / 22 maart 2021	LVNL	Evaluatie VFR- verkeer, betrokkenheid belanghebbenden, Omgevingsmanagement vliegverkeer.	Vast agendapunt
21 juni 2021 / 29 juni 2020	Mw. Van Dijk begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO  Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden.  Samenhangend voorstel tot besluitvorming
5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+	2022
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend