



## Verslag van het overleg van 28 maart 2022

Vastgesteld op 20 juni 2022

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Elzakalai (Gemeente Lelystad), dhr. Scheffer (Zeewolde), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Feiken (omwonenden 2e ring), mw. Dam (Natuur en Milieufederatie Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: dhr. Bergers (provincie Flevoland), dhr. Van der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland).

Gasten: dhr. Zuiderduin (gemeente Lelystad), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), dhr. Florissen (omwonenden 1e ring), dhr. Maartens (Natuur en Milieu Flevoland), dhr. Eikelenstam en dhr. Rebel (Ministerie van I&W), dhr. Van der Wilt (omwonendenvertegenwoordiger CRO Maastricht Aachen Airport).

### 1. Opening

De commissie is te gast in het stadhuis van Lelystad, waarvoor onze dank. Dhr. Elzakalai heet ons van harte welkom in zijn stadhuis.

De voorzitter heet eveneens alle aanwezigen welkom bij dit overleg en staat even stil bij het overlijden van dhr. Stoer, die tot november 2021 de vertegenwoordiger was voor de omwonenden tweede ring. Dhr. Stoer heeft zich gedurende zijn lidmaatschap met hart en ziel ingezet voor de belangen van de omwonenden. Dhr. Feiken vertegenwoordigt vanaf nu de omwonenden in de tweede ring en stelt zich in het kort voor.

Er zijn meer leden die na twee jaar digitaal vergaderen voor het eerst fysiek aan de CROLL-tafel zitten en er zijn gasten. Om die reden stellen alle aanwezigen zich kort voor.

### 2. Mededelingen

De voorzitter geeft een samenvatting van de voorzittersbijeenkomst van enkele weken geleden: Bij deze bijeenkomst waren de voorzitters van de verschillende CRO's, Maastricht, Rotterdam, Eelde en Lelystad aanwezig. Daar is gesproken over de gang van zaken in de verschillende CRO's. Ook is gesproken over het organiseren van een zogenaamd breed overleg. Ook onze commissie gaat in de tweede helft van het jaar een zogenaamd breed overleg organiseren.

Daarnaast heeft de voorzitter tijdens het voorzittersoverleg aandacht gevraagd voor het probleem dat ook verder in dit overleg aan de orde komt. Het betreft het mogelijk sturen van de brief die later op de agenda staat. De voorzitter heeft aangekondigd dat hij graag een gesprek met de minister wil. In het overleg is aangegeven dat men dit wel wil steunen.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Daarnaast begint op 1 april het laatste jaar als voorzitter. De voorzitter zal binnenkort met de gedeputeerde spreken over de manier waarop aan de opvolging inhoud kan worden gegeven.

Ingekomen post: de Handhavingsrapportage van 2 februari 2022 en de bijbehorende kamerbrief.

### **3. Verslag 4 oktober 2021**

Het verslag wordt eerst redactioneel en vervolgens inhoudelijk doorgenomen. In beide gevallen zijn er geen opmerkingen. Het verslag is vastgesteld met dank aan de secretaris.

### **4. Stand van zaken Lelystad Airport / Luchtruimherziening**

Dhr. Eikelenstam vertelt aan de hand van de presentatie over het proces van de Luchtruimherziening, waarbij de doorgroei van Lelystad Airport bij betrokken is. Er is inmiddels een werkbare routestructuur, nog niet helemaal opgehoogd. Bij Lemelerveld wordt op een traject van 30 km nog op 6000 ft. gevlogen.

Kort na de zomer wordt het voorkeursbesluit definitief. Daarna volgt de planuitwerkingsfase die naar verwachting in 2024 wordt afgerond.

Dhr. Verdoorn: Hoeveel vliegtuigen komen er in het gebied bij Lemelerveld over?

Over die 30 km op 6000 ft. hoogte vliegen bij opening van Lelystad Airport circa 8 vliegtuigen per dag.

Mw. Dam: Hoe is dat bij Oosterwold 2 in Almere? Vliegen de vliegtuigen daar ook lager?

Het lager gebied is Lemelerveld, maar in de aanvliegeroute vliegen de vliegtuigen ook lager, conform de variant B-plus. Lemelerveld heeft niets te doen met Oosterwold.

Dhr. Florissen: Komen er nog aanpassingen in de routes voorafgaand aan de heropening van het luchtruim?

Dat is mogelijk.

Dhr. Van der Wilt: Is het nog steeds de essentie om geluidsreductie te bereiken onder de 6000 ft.?

Ja. Dat klopt, en boven de 6000 ft. gaat het om CO<sup>2</sup>-reductie.

Dhr. Scheffer. Gaat deze herziening door, ongeacht de ontwikkelingen van Lelystad Airport?

Ja, er zijn voldoende redenen om de herziening uit te voeren. Het is wel complex. Maar de luchtruimherziening gaat door.

### **5. Update Doc29**

Dhr. Hartjes van het Ministerie van I&W had een presentatie voorbereid over Doc29. Door verbindingsproblemen (dhr. Hartjes zou digitaal aanwezig zijn) wordt dit onderwerp doorgeschoven naar het volgende overleg.

## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---



### **6. Bevindingen VFR verkeer / omgevingsmanagement**

De voorzitter schetst het proces en de totstandkoming van de brief over het oplossen van geluidsoverlast bij omwonenden. De totstandkoming van de brief heeft omwille van de zorgvuldigheid enige tijd nodig gehad. Het CDO heeft details gezonden die niet zijn verwerkt in het concept. Dit vanwege de technische aspecten daarbinnen.

Er liggen een aantal knelpunten als gevolg van het huidige gebruik van de luchthaven waarover na het overleg in oktober in klein comité over is doorgepraat. Het heeft geleid tot een concept brief die bij de vergaderdocumenten is gevoegd. Voorafgaand aan dit concept heeft de voorzitter gesproken met de gedeputeerde van Provincie Flevoland en met het Departement. De brief is vervolgens op een aantal punten aangepast. De betreffende woningen zijn ook in beeld gebracht in een bijlage. De conceptbrief wordt besproken.

Dhr. Florissen: Het isoleren van woningen kan worden gezien als symptoombestrijding. Voorafgaand aan dit overleg heeft de CDO gesproken met gebruikers van de luchthaven. Vanuit die groep wordt bekeken of er wellicht nog meer kan worden bereikt met extra maatregelen. Er zijn vervolgafspraken gemaakt waarmee ook een en andere bereikt kan worden.

Dhr. Bergers: Wordt de brief namens de commissie of uit naam van de voorzitter verzonden? De provinciale vertegenwoordiger heeft moeite met de toon van de brief. Kan daar nog aan worden gesleuteld?

De voorzitter heeft geprobeerd zoveel body aan de brief te geven dat deze namens de commissie kan worden verzonden. Hij vraagt dhr. Bergers met suggesties te komen voor de brief.

Dhr. Van Kranenburg: In de brief wordt volgens hem een keer een hoogte van 1000 ft genoemd terwijl dat 1500 ft. hoort te zijn. Hij vraagt zich tevens af wat de toegevoegde waarde van deze brief is als alle processen al gevolgd zijn.

De voorzitter geeft aan dat weliswaar alle processen zijn gevolgd, maar dat door het huidige gebruik er knelpunten zijn. Doordat het besluit tot het in gebruik nemen van de luchthaven voor het IFR-verkeer uitblijft, wordt er meer gevlogen door het VFR-verkeer. Dat geeft op meerdere boerderijen overlast, die er in veel mindere mate zou zijn in de beoogde situatie. De minister moet iets doen om die bewoners tegemoet te komen. Regels zijn van betekenis maar de toeslagenaffaire heeft ons geleerd dat de menselijke maat ook onderdeel moet zijn van het overheidsbeleid. Daarom vragen wij om een oplossing.

Mw. Dam kan zich goed vinden in de brief.

Dhr. Van der Werf geeft aan op enkele technische punten nog wel verbeteringen te willen voorstellen.

De opmerkingen worden verder besproken. Er wordt nog gekeken naar wat beter kan.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

De bijlage met de woningen zou ook nog niet compleet zijn.

De commissie is erover eens dat de brief namens de commissie verzonden wordt.

### **7. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport**

Er liggen twee rapportages, over het derde en vierde kwartaal van 2021.

Mw. Verhoeven: uit de rapportages is wederom af te leiden dat er weinig melders zijn maar veel meldingen. Dat is duidelijk. Men weet waar de pijnpunten liggen.

Mw. Verhoeven: Met het Ministerie zijn wij bezig met een addendum bij het convenant voedselveiligheid. Dit betreft een schaderegeling voor schade bij landbouwhuisdieren. Wordt er in de rapportages ook geregistreerd wanneer het een melding betreft waar landbouwhuisdieren bij betrokken zijn?

Mw. Van Dijk: er wordt alleen geregistreerd dat er hinder is.

### **8. Verslag en rekening 2021**

Over het jaarverslag en de rekening 2021 komen uit de vergadering geen opmerkingen. Het document moet worden gezien als vastgesteld en wordt naar het ministerie gezonden met het verzoek om de subsidie over 2021 vast te stellen.

### **9. Wijziging begroting 2022**

Over de wijziging van de begroting 2021 komen geen opmerkingen uit de vergadering. Dit document is bij deze vastgesteld en wordt gedeeld met het ministerie, ter aanvulling op het jaarplan-begroting 2022.

### **10. Datum en agenda volgend overleg**

Het volgende overleg vindt plaats op maandag 20 juni van 16:00 tot 18:00 uur. De locatie zal nog worden bepaald.

Op de agenda staat onder andere:

- Update Doc29 (Sander Hartjes Ministerie I&W)
- Geluid VFR-verkeer, brief (en antwoord?)
- Voorstel over breed overleg
- Regeling / protocol schadeafhandeling veroorzaakt door vliegverkeer (voorstel door CDO en LA, agenderen als het gereed is).

### **11. Rondvraag**

Dhr. Van der Wilt: in vergelijking tot de CRO Maastricht Aachen Airport is dit een rustig overleg, er is geen publieke tribune. Is dit altijd zo?

De voorzitter geeft aan dat Lelystad Airport niet te vergelijken is met Maastricht Aachen Airport, en de commissie ook niet. Er is geen grote belangstelling om vergaderingen bij te wonen op de publieke tribune.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Mw. Verhoeven heeft een aantal onderwerpen voor de rondvraag:

De Provincie is in april 2020 de monitoring van faunabeheer gestart. Het doel was overzicht te verkrijgen van de voorkomende vogelsoorten in de omgeving van de luchthaven. De monitoring zou inmiddels toch wel zijn afgerond. Wat zijn de uitkomsten?

Dhr. Bergers: Ja de monitoring is afgerond en data is ontvangen. De informatie wordt verwerkt en als dat gereed is kan het worden gedeeld met de commissie.

Het Ministerie zou kijken naar een regeling voor schade bij landbouwhuisdieren. Hoe staat het daarmee?

Dhr. Rebel: We zijn erover in overleg en heeft de aandacht. Als er resultaten zijn worden die gedeeld.

De volgende vraag is eveneens voor het Ministerie: De Raad van State heeft een uitspraak gedaan op het bezwaar van de omwonenden van vliegveld Eelde over het uitblijven van een Luchthavenbesluit. In Lelystad is er nog geen besluit over de wijziging van het Luchthavenbesluit. Wat betekent de uitspraak over het Luchthavenbesluit Eelde voor Lelystad?

Dhr. Rebel: Vorige week is die uitspraak gedaan: in 2024 moet het Luchthavenbesluit gerealiseerd zijn. Voor Lelystad is dat niet aan de orde, er is namelijk al een Luchthavenbesluit. Het wijzigingsbesluit moet door de Kamer worden behandeld. De uitspraak van de Raad van State over Eelde heeft geen gevolgen voor Lelystad.

Mw. Verhoeven vraagt aan de aanwezigen van het ministerie of het de bedoeling is of de veiligheidszone aan het uiteinde van de baan kan worden gebruikt zodat ook groter/zwaarder vliegverkeer kan laden en vertrekken. Het is niet duidelijk of in Lelystad de veiligheidszone kan worden gebruikt. Er is schriftelijk toegezegd dat er in dit overleg een presentatie zou komen over de veiligheidszone en een notitie voor de achterban. Het is merkwaardig dat dit onderwerp niet in dit overleg is geagendeerd.

Dhr. Rebel: Het schriftelijke antwoord is te voorbarig geweest, de presentatie kan helaas nog niet. Er zijn verwachtingen gewekt die nog niet kunnen worden waargemaakt, waarvoor excuus. Er komen geen vrachtluchten op deze luchthaven, daar zijn ook geen faciliteiten voor.

Het ILT heeft een inspectie uitgevoerd op de luchthaven en het geheel voldoet aan de geldende eisen. Het handhavingsverzoek is afgewezen op grond van niet-belanghebbendheid. Zolang deze procedure loopt is het ILT terughoudend met het verstrekken van informatie. Als de procedure afgerond is kan er meer transparantie worden gegeven.

Mw. Dam.

Wat is momenteel de status van de Luchtvaartnota?

Dhr. Rebel: De luchtvaartnota is vastgesteld en definitief. Het vormt het kader van beleid dat wordt uitgevoerd.



## Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

---

Mw. Dam: Is het nieuwe kabinetsbeleid nog aanleiding om de uitvoeringsagenda daaraan aan te passen?

Dhr. Rebel: als dat plaatsvindt dan krijgen we daar duidelijkheid over.

Mw. Dam: Op welke manier wordt er voor Lelystad Airport stikstofruimte vrijgemaakt?

Dhr. Rebel: het is aan de initiatiefnemer op welke wijze gaat worden voldaan aan de vereisten uit de Wet Natuurbescherming.

Mw. Van Dijk: Als initiatiefnemer streeft de luchthaven naar een vergunbare situatie. De PAS-melding is de eerste stap. Er kan momenteel niet gezegd worden waar de ruimte gezocht wordt. Er wordt gekeken waar natuurherstel mogelijk is.

Mw. Dam vraagt om ons als commissie op de hoogte te houden van dit onderwerp.

### 12. Sluiting.

De voorzitter sluit het overleg om 17:15 en bedankt alle aanwezigen voor de tijd en aandacht.

### Actiepunten van de actielijst van 28 maart 2022

| Datum overleg                                      | Uitvoerder   | Onderwerp  | Streefdatum  |
|--|--|--|--|
| 28 maart 2022<br>4 oktober 2021                    | Mw. Van Dijk, Dhr. Van Avermaete, Dhr. Van Bochove, secretaris | Geluid VFR-verkeer, isolatie van woningen, P]piekmeldingen.<br>Brief aan ministerie  | Zo spoedig mogelijk  |
| 4 oktober 2021/<br>21 juni 2021 /<br>12 maart 2018 | Mw. Van Dijk en CDO  | Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesities  | Gesprek LA-CDO zo spoedig mogelijk.<br>Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer                 |
| 21 juni 2021 /<br>29 juni 2020                     | Mw. Van Dijk begeleidingsgroep                                 | Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming. | Structuur in CRO<br><br>Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden.<br><br>Samenhangend voorstel tot besluitvorming |
| 28 maart 2022<br>5 oktober 2020                    | Hele commissie   | CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten  | 2022   |
| 10 februari 2020                                   | Gemeenten  | Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?   | Spoedig  |
| 10 april 2017                                      | Voorzitter<br>En elke deelnemende partij van de CRO            | Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone.<br>Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt   | Doorlopend   |