



Verslag van het overleg van 4 oktober 2021

Vastgesteld op 28 maart 2022

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Elzakalai (Gemeente Lelystad), dhr. Van Amerongen (gemeente Dronten), dhr. Van der Es (gemeente Zeewolde), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Stoer (omwonenden 2e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: dhr. Leenen (gemeente Almere), dhr. Wilms (provincie Flevoland).

Gasten: dhr. Scheffer (Zeewolde), dhr. Bergers (provincie Flevoland), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), mw. Van Olst (gemeente Lelystad), mw. Boersma en dhr. Jenniskens (Ministerie van I&W).

1. Opening

De voorzitter opent dit overleg om 16:00 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Mededelingen

Dhr. De Reus en mw. Veeningen hebben zich afgemeld voor dit overleg.

Mw. Prins is geen wethouder van Zeewolde meer en dus ook geen lid meer van deze commissie. Zij wordt tijdens dit overleg vervangen door dhr. Van der Es. Zeewolde heeft een nieuwe wethouder, dhr. Scheffer. Naar verwachting krijgt hij de luchthaven in zijn portefeuille en zal dan worden voorgedragen als lid van deze commissie.

Dhr. Eikelenstam van het ministerie I&M laat ons weten dat hij op 6 september 2021 programmadirecteur Luchtruimherziening is. Hij volgt daarmee René Vrugt op.

De agenda is vastgesteld.

3. Verslag 21 juni 2021

Pag. 1. Dhr. Wilms meldt dat bij de aanwezige vertegenwoordigers zijn naam hoort te staan in plaats van dhr. Bergers.

Pag 5. Mw. Van Dijk: Bij actiepunt 1 mw. Buis vervangen door haar naam.

Het verslag is bij deze vastgesteld, met dank aan de secretaris.

4. Stand van zaken vanuit ministerie I&W

Dhr. Jenniskens geeft aan dat het ministerie over de politieke besluitvorming net zo weinig informatie heeft als alle andere aanwezigen. Het is afwachten hoe de kabinetsformatie verloopt en het nog te nemen besluit om Lelystad Airport open te stellen voor groot vliegverkeer.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

5. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

Mw. Van Dijk: in het vorig overleg is gesproken over omgevingsgeluid. Zij spreekt hier vaak over met de omwonendenvertegenwoordiging. Het klein vliegverkeer is er nu eenmaal en zal ook blijven. Er wordt gewerkt aan bewustwording bij de instructeurs en vliegers, dat wordt verder uitgewerkt. Lelystad Airport blijft in gesprek over hoe vliegers zich gedragen. Klein vliegverkeer is er en zal er voorlopig nog wel blijven. Zeker nu de besluitvorming op zich laat wachten.

Monique Verhoeven: In navolging van de gesprekken over de overlast als gevolg van het VFR circuit in de directe omgeving van de luchthaven heeft de omwonendenvertegenwoordiging deze zomer op uitnodiging van LVNL en LA een belevingsvlucht gemaakt. Hier kwamen wij toch teleurgesteld van terug. Wij zagen in de lucht niet wat zich op de grond plaatsvond. Ook de vliegers zijn te druk met de lucht om zich te richten tot dingen op de grond.

Het is ons duidelijk geworden dat de overlast het binnen de huidige routestructuur moeilijk op te lossen is. Hierover is op 10 september gesproken met LVNL en LA.

Onze bevindingen zijn dat de capaciteit van het huidige circuit te klein is voor de aantallen vluchten VFR-verkeer wat nu verwerkt moet worden. Dit wordt niet eerder opgelost totdat er groothandelsverkeer op Lelystad Airport komt en een gedeelte van het VFR-verkeer naar elders zal moeten uitwijken. Omwonenden blijven nu nog zitten met geluidsoverlast. Voor sommige adressen is dat erg onplezierig. Wij hebben bij Lelystad Airport en LVNL gepleit voor aanpassen voor de routestructuur dan wel hinder beperkende maatregelen te nemen in het gebied. We kunnen niet wachten tot groot handelsverkeer er is.

Dhr. Van Avermaete: De belevingsvlucht heeft ons dichterbij elkaar gebracht. Hij begrijpt dat het voor CDO teleurstellend is. Er is nogmaals uitgebreid gekeken wat er kan worden gedaan aan de routestructuur. Dat is heel weinig tot niets. We wachten op het besluit over de start van het groot handelsverkeer. Tot die tijd zitten we vast. Het gedrag van de vliegers op veiligheidszaken is onder controle. Verder valt er weinig te veranderen tot er duidelijkheid is vanuit het kabinet.

Voorzitter: Als er wel duidelijkheid is, kunnen er dan wel maatregelen worden getroffen?

Dhr. Van Avermaete: zodra het groot handelsverkeer er is, is er aan ander volume aan vliegbewegingen en andere momenten dat VFR-verkeer gaat vliegen. Nu is er meer VFR-verkeer, bij groot handelsverkeer dan minder VFR-verkeer. Pas als groot handelsverkeer is ingeregeld weten we pas hoe CFR-verkeer kan worden ingepland. VFR-verkeer heeft rekening te houden met de vliegroutes van het groot-handelsverkeer en hoge bouwwerken zoals windturbines. Als vliegen van groot handelsverkeer niet doorgaat is het een andere situatie.

Mw. Van Dijk: heeft hieraan weinig toe te voegen. Het huidige verkeer is er, en levert geluid op binnen de regels die er zijn. Er is weinig anders te doen dan vliegers en omwonenden goed te informeren.

Voorzitter: Wat moeten er gebeuren om het isoleren van aantal panden op de agenda te krijgen?

Mw. Van Dijk: zover is het nog niet. Zij weet ook niet hoe dat in de luchtvaart in Nederland zit. Het is een lastig pad. Mw. Van Dijk volgt het pad informeren van instructeurs en bewustwording met betrekking tot niet vliegen over boerderijen.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Voorzitter: Uit het verleden is gebleken dat er minstens een, maar wellicht meer boerderijen geïsoleerd zouden moeten worden. Kunnen we een gesprek over dat onderwerp nog eens separaat met een paar partijen voeren? Doel is: duidelijkheid te krijgen of er een oplossing is en wat wel of niet mogelijk is met betrekking tot geluidsisolatie van woningen.

Mw. Van Dijk is voorstander van een dergelijk gesprek. Graag de voorzitter hier ook bij. Mw. Van Dijk gaat dan voorafgaand aan de bespreking goed bekijken wat de (on)mogelijkheden zijn. Zij heeft er graag ook dhr. Van Avermaete bij.

De voorzitter en de secretaris gaan dit gesprek organiseren, locatie Lelystad Airport.

Mw. Verhoeven: Fijn voorstel. Mw. Van Dijk noemt het een moeilijk pad, maar het is dus niet onmogelijk.

Privacy regels voor bemand vliegverkeer

Dhr. Jenniskens laat weten dat bij het ontwerpen van vliegroutes aandacht wordt besteed aan privacy. Er wordt bij het ontwerpen van vliegroutes niet specifiek gekeken wat het betekent voor de mensen op de grond.

6. Regeling/ protocol schade-afhandeling veroorzaakt door vliegverkeer

Mw. Van Dijk gaat na de opening van Lelystad Airport samen met I&W onderzoeken wat effecten zijn op dieren in de omgeving van de luchthaven. Met Dhr. De Vries (van St. ABReL) wordt geïnventariseerd welke bedrijven zijn er in de omgeving. De analyse wordt dan gemaakt bij de opening van de luchthaven voor groot handelsverkeer.

Mw. Verhoeven: hoe lang kan dat dan duren? En verzekeringstechnisch, hoe gaan we met verzekeringszaken om bij een calamiteit? Mw. Verhoeven ziet dat onderwerp ook graag in het protocol opgenomen.

Mw. Van Dijk: voor verzekeringskwesities is een lijn vastgesteld waarin is bepaald welke rollen bij welke personen van Lelystad Airport liggen. Daar is een protocol voor. Dhr. De Vries vindt dit protocol voldoende.

Mw. Verhoeven wil graag een vervolggesprek hierover want zij heeft kanttekeningen bij het liggende protocol. LA en CDO gaan hierover nog in gesprek. Terugkoppeling vindt plaats in dit overleg.

7. Ontwikkelingen van het Meldpunt Lelystad Airport Wilma van dijk.

Mw. Van Dijk: Er is niet zoveel nieuws te melden. De rapportages zijn gedeeld. Het Meldpunt draait. Er zijn af en toe vragen en onduidelijkheden. LA en CDO weten elkaar altijd te vinden.

Mw. Verhoeven heeft er vertrouwen in dat het goed gaat komen.

8. Rapportage meldingen Lelystad Airport

Mw. Van Bezooijen geeft aan dat de rapportages aangeven aan hoe de meldingen zijn gegaan.

Dhr. Van Amerongen ziet vanuit Lelystad veel meldingen in het rapport van het tweede kwartaal. Bij de Top 10 melders zitten 1154 specifieke meldingen. Wat zijn dat?

Mw. Van Bezooijen: De specifieke meldingen gaan over een vlucht of moment op een dag. Er is kennelijk een postcode waarvandaan veel meldingen komen. Op een locatie wordt heel veel overlast ervaren en wordt heel veel gemeld.

Voorzitter: Is er iets te ondernemen om hier verandering in te bereiken?



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Van Amerongen ziet in het rapport over het eerste kwartaal helemaal geen piek in de meldingen. Hoe kan het dat die er ineens in het tweede kwartaal wel is?

Mw. Van Bezooijen kan uit privacy overwegingen geen naam van de melder noemen, maar degenen die de meldingen doen moeten wel gewoon melden als zij overlast ervaren. Dat doen deze melders dus ook. De zomer geeft ook een ander beeld, het is drukker op de luchthaven en mensen zijn meer buiten.

Dhr. Van Amerongen vindt het geen goed antwoord op zijn vraag. De voorzitter geeft aan dat we in dit openbare overleg niet meer kunnen dan dit. Dit onderwerp wordt bij het overleg op de LA meegenomen om mogelijk tot een oplossing te komen.

We komen hier in een volgend overleg op terug.

Dhr. Van Avermaete: 1162 meldingen zijn 25 unieke melders. Er zijn heel veel meldingen van dezelfde adressen.

Dhr. Van der Es: 95 procent van de meldingen zijn gedaan door één persoon. Belangrijker is wat er achter de schermen gebeurt.

Mw. Van Bezooijen: Daar is zeker aandacht voor en vindt er persoonlijk contact plaats.

9. Jaarplan en begroting 2022

Voordat het jaarplan en de begroting over 2022 ter sprake komt brengt de voorzitter de opgaven ter sprake die de commissie heeft in het kader van subsidieverlening.

CRO-plus

Bij een CRO-plus is het de bedoeling dat op veel bredere schaal mensen worden uitgenodigd om van gedachten te wisselen over luchtvaartthema's. Nog geen enkele CRO heeft nog een CRO-plus georganiseerd, elke CRO om verschillende redenen.

De CRO's gaan in 2022 bezien of zij dan wél een CRO -plus organiseren. Dan kan een dergelijke bijeenkomst worden gekoppeld aan het Luchthavenbesluit en kan een grotere groep worden uitgenodigd. Het Departement heeft hun aanwezigheid en ondersteuning daarbij toegezegd.

Scholing en professionalisering.

Er zijn voor kennisvergroting enige suggestie gedaan. Het aantal aanmeldingen blijft bij alle CRO's een beetje achter. Het Departement is voornemens om een webinar/kennisdag te organiseren met onderwerpen die voor alle CRO's interessant zijn. Daarna kan er worden gekeken hoe de kennis en professionaliteit kan worden vergroot.

De activiteiten voor het komende jaar komende zijn dan:

- CRO plus in de loop van 2022 , luchthavenbesluit centraal thema.
- Kennisdag, afwachten wanneer georganiseerd en thema's.

Als leden toch willen werken aan kennisvergroting dan kunnen zij zich melden bij de secretaris.

Wellicht zijn de wensen ook voor andere leden interessant en er is budget voor.

Dhr. Stoer: mist de kascontrolecommissie in het jaarplan. Deze bestond vorig jaar uit Mw. Prins en Dhr. Stoer. De kascontrole van het jaar 2021 bestaat uit Mw. Dam en Dhr. Stoer.

Er zijn vanuit de leden verder geen opmerkingen op het jaarplan. Deze kan worden vastgesteld met bovenstaande aanvulling.

Op de begroting zijn eveneens geen opmerkingen.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



De voorzitter meldt dat de statuten van de stichting nog moeten worden doorgelicht en eventueel moeten worden gewijzigd, Het is een administratieve wijziging voor wat betreft de regeling voor opvolging van het bestuur van de stichting.

10. Datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg vindt plaats op maandag 7 maart 2022 van 16:00 tot uiterlijk 18:00 uur. Als er aanleiding is om eerder te vergaderen zullen we dat zeker doen.

Op de agenda staat dan:

- Stand van zaken vanuit het ministerie I&W
- Stand van zaken procedures en opening Lelystad Airport
- Terugkoppeling gesprek over geluid van VFR-verkeer, isolatie en piek in meldingen
- Rapportage meldpunt Lelystad Airport, 3^e en 4^e kwartaal 2021?
- Omgevingsmanagement
- Jaarverslag en jaarrekening 2021

11. Rondvraag

Dhr. Van Avermaete: Voor de Introductie luchtverkeersleiding hebben zich 8 mensen aangemeld. Hij stelt voor deze introductie te laten plaatsvinden op de maandagmiddagen 15 en/of 29 november van 15:00 tot 17:00 uur. Via het secretariaat worden de aangemelde mensen op de hoogte gebracht van de introductie.

Mw. Verhoeven: Heeft dhr. Van Avermaete al een gesprek gevoerd met Flevolandschap? Dhr. Van Avermaete komt daar nog op terug en koppelt terug naar de commissie.

12. Sluiting.

De voorzitter sluit het overleg om 17:00 uur en bedankt ieder voor de aanwezigheid.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Actiepunten van de actielijst van 4 oktober 2021

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
4 oktober 2021	Mw. Van Dijk, Dhr. Van Avermaete, Dhr. Van Bochove, secretaris	Geluid VFR-verkeer, isolatie van woningen, P]piekmeldingen	Zo spoedig mogelijk
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Mw. Van Dijk en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesities	Gesprek LA-CDO zo spoedig mogelijk. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
21 juni 2021 / 29 juni 2020	Mw. Van Dijk begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming
5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+	2022
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend