



Verslag van het overleg van 20 juni 2022

Vastgesteld 10 oktober 2022

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), dhr. Van Bergen (gemeente Dronten), dhr. Scheffer (gemeente Zeewolde), mw. Van Dijk (Lelystad Airport), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Feiken (omwonenden 2e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezigen met bericht: Dhr. Elzakalai (Gemeente Lelystad), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: mw. Visser (provincie Flevoland), dhr. Zuiderduin (gemeente Lelystad), dhr. Leenen (gemeente Almere), dhr. Van der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland).

Gasten: dhr. Bergers (provincie Flevoland), dhr. Maartens (Natuur en Milieu Flevoland), dhr. Rebel en dhr. Oudman (Ministerie van I&W).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en heet alle aanwezigen welkom, in het bijzonder de heer Peter van Bergen, wethouder van gemeente Dronten. Hij neemt het stokje over van de heer Van Amerongen.

De agenda wordt vastgesteld.

De voorzitter bedankt Lelystad voor het gebruik van de vergaderfaciliteiten.

2. Mededelingen en ingekomen post.

Voorzitter: De minister van I&W zou in mei op bezoek komen om te spreken over de door ons verzonden brief. Door omstandigheden is het bezoek niet doorgegaan. Er wordt een nieuwe afspraak gemaakt.

Ingekomen post

De stichting heeft een brief ontvangen afkomstig van het ministerie van Onderwijs, Culturen en Wetenschap over het percentage vrouwen in bestuursfuncties. Het bestuur moet minstens 33% uit vrouwen bestaan. Het bestuur van de stichting voldoet daar ruimschoots aan.

3. verslag 28 maart 2022 en Actielijst

Het verslag wordt paginagewijs doorgenomen, eerst tekstueel, daarna naar aanleiding van. Tekstueel zijn er geen opmerkingen. Het verslag is vastgesteld met dank aan de secretaris.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Naar aanleiding van het verslag:

Pagina 3, dhr. Van der Werf: de een na laatste zin slaat op de brief, niet op het VFR-verkeer.

In het verslag op blz. 3 stond de volgende tekst: 'Dhr. Van der Werf geeft aan op enkele technische punten nog wel verbeteringen te willen voorstellen.' Deze zin wijzigen in:

'Dhr Van der Werf geeft aan dat hij t.b.v. de tekst van de brief op enkele technische punten nog met voorstellen tot verbetering zal komen.'

Pagina 5, mw. Verhoeven. In de rondvraag zijn de onderwerpen vanuit de omwonenden eerste ring beschreven. Mw. Verhoeven vraagt zich af wat de vordering zijn in de monitoring in het faunabeheer? Dhr. Bergers: De provincie heeft inmiddels de resultaten van stichting faunabeheer Flevoland gekregen, die worden nu door beleidsmedewerkers verwerkt. Het streven is om het resultaat medio 15 juli delen met Lelystad Airport, kort daarna zou het kunnen worden gedeeld. Het zou in het volgende overleg (september) kunnen worden geagendeerd, mw. Van Dijk laat nog weten of dat haalbaar is.

Pagina 5, mw. Verhoeven. Het ministerie van I&M zou kijken naar een regeling voor schade bij landbouwdieren. Hoe staat het daarmee? Dhr. Rebel: er is verder nog niets bekend, dit wordt pas opgepakt als er een datum is voor de opening van Lelystad Airport.

Vragen van mw. Dam.

De vooraf ingediende vragen zijn gedeeld met het ministerie en de luchthaven.

Hoe staat het met de integrale oplossing voor de luchtvaart die is aangekondigd in het regeerakkoord? Hoe verloopt het proces? Hoe zijn de huidige en toekomstige woningen erin opgenomen?

Dhr. Rebel geeft aan dat op grond van het coalitieakkoord gekeken gaat worden naar de oplossing voor Schiphol. Hierbij wordt Lelystad Airport meegenomen. Dat is nog niet afgerond en nog onduidelijk wanneer dat wel het geval is.

Voor woningbouw in het luchthavenbesluit het uitgangspunt, met de contouren zoals deze nu liggen. De provincie houdt dan rekening met de contouren. Er is nog geen duidelijkheid over de loop van het proces.

De commissie wordt hier graag verder over op de hoogte gehouden.

Welke effecten hebben de nieuwe stikstofdoelen van het Rijk op de opening van Lelystad Airport? Waar wordt momenteel gekeken voor de stikstofruimte? Wat betekent de Stikstofreductie voor de openstelling van Lelystad Airport en de Natuurvergunning?

Mw. Van Dijk. Ja, Lelystad Airport heeft een Natuurvergunning nodig en dat proces loopt. Zij ziet graag ook duidelijkheid over het effect van de vliegbewegingen op stikstof.

Dhr. Rebel: Het ministerie van LNV is hiervoor bevoegd gezag en staat aan de basis. De provincies zijn aan zet voor de gebiedsvisies. Er kan geen uitspraak worden gedaan over het proces in de tijd.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Voorzitter: We kunnen eventueel als commissie contact opnemen met het ministerie van LNV.
Mw. Dam neemt aan dat de stikstofreductie wordt meegenomen in de Natuurvergunning.

4. Stand van zaken Lelystad Airport vanuit ministerie I&W

Presentatie Update Doc29, door dhr. Rebel.

Zijn collega, dhr. Hartjes, is de specialist over dit onderwerp. Desalniettemin kan dhr. Rebel de presentatie geven en enige dingen toelichten. De presentatie wordt bij dit verslag aan de leden verspreid.

Mw. Dam: zou graag willen weten of Doc29 een-op-een wordt doorvertaald naar Lelystad Airport of wordt het maatwerk als vakantieluchthaven? Doordat er meer bagage wordt meegenomen op de vakantievluchten is er meer geluidbelasting.

Dhr. Rebel: als het vliegtuig door meer bagage zwaarder is, is meer vermogen nodig. Er ligt nog geen definitief advies dus nog geen definitief uitsluitel. Er wordt gewacht op het onderzoek To70, de technische eindproducten zijn eind van de zomer openbaar. Zodra het geïmplementeerd gaat worden wordt alles openbaar.

Mw. Dam: heeft reageren dan nog zin? Dhr. Rebel: de MER ligt dan ter visie en daar kan op gereageerd worden.

Mw. Verhoeven: heeft uit de pers vernomen dat Lelystad Airport een rechtszaak wil starten over de stikstofvergunning.

Mw. Van Dijk: Op de negatieve reactie over PAS heeft zij een brief geschreven. Er komt een hoorzitting en dan wordt de brief beantwoord. Er is geen sprake van een rechtszaak.

Dhr. Leenen: Zijn met DOC29 de uitkomsten anders? Mocht de luchtruimherziening aanleiding zijn voor wijziging van de routes, kunnen we dan van voren af aan beginnen? Hoe verhouden de processen zich ten opzichte van elkaar?

Dhr. Rebel: De wijzigingen leiden tot nieuwe berekeningen.

Dhr. Oudman: Het vergt enige tijd dat routes op de kaarten staan.

5. Bevindingen VFR verkeer / omgevingsmanagement

Onder dit agendapunt is het onderwerp 'Terugkoppeling brief aan minister 'Geluid VFR-verkeer' geplaatst. Hier is eerder in het overleg al over gesproken.

We komen erop terug zodra de minister naar Lelystad is gekomen. Volgens dhr. Rebel vindt het bezoek nog voor de zomervakantie plaats.

6. Breed overleg

In de tweede helft van dit jaar organiseren we als CRO luchthaven Lelystad een breed overleg. Doel van het overleg is in de directe omgeving relevante partijen breed te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de opening van Lelystad Airport. Er moet duidelijkheid komen over het doel



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

van een dergelijke bijeenkomst, bijvoorbeeld welke (belangen) groepen daarvoor worden uitgenodigd.

De voorzitter vraagt aan de leden hoe dat overleg gevuld wordt en wie daarvoor wordt uitgenodigd. Zijn er suggesties over deelnemers, inhoud, etc.? Tot medio juli kunnen de ideeën hierover aan de secretaris worden gezonden. Daarna zal een voorstel worden gemaakt.

Dhr. Feiken: graag in verband met de werkgelegenheid ook de ondernemersverenigingen hierbij betrekken.

Mw. Dam: Is het een idee om de partijen die mee hebben gedacht over het meldpunt Lelystad Airport hierbij uit te nodigen? Er is toen een uitwisseling geweest met Gelderland en Overijssel. Mw. Dam stuurt de gegevens hierover naar de secretaris. Graag ook de organisatie van het Natuurpark en meerdere natuurorganisaties uitnodigen. Als thema ziet mw. Dam het proces met betrekking tot de routes en de geluidbelasting.

Mw. Van Dijk: Wordt ook de media uitgenodigd? De voorzitter wil een zo groot mogelijke openheid en sluit de aanwezigheid van de media niet uit.

Dhr. Leenen: Pas op dat het geen nieuwe zienswijzeprocedure wordt.

Dhr. Scheffer: wellicht kunnen er ook gemeenteraden of afvaardiging daarvan worden uitgenodigd.

7. Ontwikkelingsmeldpunt Lelystad Airport

De kwartaalrapportage 1e kwartaal 2022 van het Meldpunt Lelystad Airport is met de leden gedeeld.

Dhr. Feiken: Worden de meldingen slechts aangenomen als melding of gebeurt er nog wat met de meldingen? Wordt er gespecificeerd wat voor soort vlieger er is, overvlieger of stuntvlieger?

Voorzitter: een groot aantal meldingen betreft een paar bewoners waar veel vliegtuigen overheen gaan. We moeten met de minister nog een slag maken over maatregelen. Daar gaat de verzonden brief over en hebben de omwonenden aandacht voor gevraagd. LVNL spreekt partijen aan op vlieggedrag om de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Mw. Van Dijk: Begrijpt de vraag goed, die komt bij elke rapportage terug. Het meldpunt en de rapportages is de aanloop naar commercieel verkeer. Doel van het Meldpunt is registreren. Er vinden individuele contacten plaats met melders en het CDO. Het is een leerprogramma.

We willen nog steeds op bezoek bij BAS om te zien hoe het eigenlijk werkt.

Mw. Verhoeven: Er is vanochtend gesproken in klein comité, er is begrip, maar de uitkomsten zijn teleurstellend. Omwonenden zien graag dat de markers meer zichtbaar zijn.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mw. Van Dijk: Er is een kaart die wordt gebruikt door de vliegers. Hierop zou de boerderijen zichtbaar kunnen worden gemaakt. Er is een communicatieplan en er zijn gesprekken met omwonenden.

Er is een goede begeleiding geweest door een verkeersleider. Er is tot afspraken gekomen en we gaan met stapjes vooruit.

8. datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg vindt plaats op maandagmiddag 10 oktober, 16:00 in het stadhuis van Lelystad.

Op de agenda staat:

- terugkoppeling bezoek minister m.b.t. brief geluid omwonenden (*Voorzitter*)
- Monitoring in het faunabeheer (als het klaar is). (*Provincie en Lelystad Airport*)
- Breed overleg (*allen*)
- Begroting jaarplan 2023 (secretaris)
- Ontwikkelingen meldpunt Lelystad Airport, kwartaalrapportage 2e kwartaal 2022 (indien beschikbaar) (*Lelystad Airport*)

9. Rondvraag

Dhr. Van der Werf meldt dat op 6 mei de derde introductie luchtverkeersleiding heeft plaatsgevonden. Dit kan nog een keer worden herhaald als er nog deelnemers zijn die hierin geïnteresseerd zijn (groepje van 4 á 5 personen). Dhr. Feiken, dhr. Oudman en dhr. Van Bergen zijn geïnteresseerd. Er komen wellicht nog nieuwe leden bij (wisseling van wethouders). De secretaris houdt vinger aan de pols.

10. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 17.00 uur en bedankt eenieder voor zijn/haar aanwezigheid.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Actiepunten van de actielijst van 20 juni 2022

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
20 juni 2022 28 maart 2022 4 oktober 2021	Mw. Van Dijk, Dhr. Van Avermaete, Dhr. Van Bochove, secretaris	Geluid VFR-verkeer, isolatie van woningen, P]piekmeldingen. Bezoek minister nav brief aan ministerie	Zo spoedig mogelijk
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Mw. Van Dijk en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesties	Gesprek LA-CDO zo spoedig mogelijk. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
21 juni 2021 / 29 juni 2020	Mw. Van Dijk begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Najaar 2022
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend