



Verslag van het overleg van 10 oktober 2022

Vastgesteld 13 februari 2023

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), Dhr. Grimbergen (Gemeente Lelystad), dhr. Bron (gemeente Zeewolde), dhr. Eerkens (Lelystad Airport), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Feiken (omwonenden 2e ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Van Bergen (gemeente Dronten), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. Van Avermaete (Luchtverkeersleiding Nederland), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: mw. Visser (provincie Flevoland), dhr. Sloesen (gemeente Lelystad), dhr. Van Rijkom (gemeente Dronten), dhr. Van der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport).

Gasten: mw. Voesten, dhr. Piers, dhr. Hartjes, dhr. Rebel (Ministerie van I&W), dhr. Bergers (provincie Flevoland).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en bedankt gemeente Lelystad voor haar gastvrijheid. Hij heet eenieder van harte welkom, in het bijzonder dhr. Grimbergen (komt iets later), dhr. Bron en dhr. Eerkens. Ook de aanwezigen van het ministerie van I&W worden van harte welkom geheten. De nieuwe algemeen directeur van Lelystad Airport, dhr. Eerkens, stelt zich voor.

2. Mededelingen en ingekomen post

De voorzitter doet een mededeling over het deelnemerschap van gemeente Almere. Almere is bij de totstandkoming van deze commissie gevraagd deel te nemen aan dit overlegplatform om verbonden te zijn met de ontwikkelingen van de luchthaven. In de huidige situatie vindt gemeente Almere het niet zinvol om de vergaderingen bij te wonen. Zij blijven wel lid en ontvangen de documenten.

De voorzitter laat weten dat, na de beslissing van het kabinet om pas in 2024 besluiten te nemen over Schiphol en Lelystad Airport, hij het niet zinvol vindt om dit jaar nog een breed overleg te organiseren.

De voorzitter meldt dat zijn tweede termijn op 1 april 2023 afloopt. Van het ministerie wordt een brief verwacht over de voordracht van een nieuwe voorzitter. Zodra de brief er is zal met de gedeputeerde samen gekeken worden hoe de procedure wordt opgepakt. Wellicht wordt hiervoor een extra overleg georganiseerd.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mededelingen secretaris.

Er komt een rondetafeloverleg met de Ombudsman over de afhandeling van de meldingen van overlast vliegtuiggeluid. Het vindt plaats op 17 november en leden van de CRO luchthaven Lelystad kunnen zich hiervoor aanmelden. Hierover hebt u onlangs een mailbericht ontvangen.

De Introductie Verkeersleider bij LVNL gaat dit jaar niet door. Er is aangegeven dat er minimaal 10 deelnemers moeten zijn. Er zijn er nu 5. Wie bij deze kennisbijeenkomst wil zijn en zich nog niet heeft aangemeld kan zich aanmelden bij de secretaris.

Op 16 september is de secretaris naar de Workshop Wijziging luchtruim- en vliegprocedures geweest. In het kort: tijdens de bijeenkomst stond het proces van wijziging in het luchtruim centraal. Artikel 5:11 Wet Luchtvaart bevat de wettelijke basis voor besluiten over wijzigingen en stelt eisen aan de processtappen. De input die het ministerie tijdens deze workshop verkreeg worden betrokken bij het vervolmaken van de procedure, dat nu nog een concept is. Als de procedure is vastgesteld kunnen veel partijen initiatiefnemer zijn voor het indienen van een verzoek toewijzing van een route of procedure. Het initiatief komt dan op de agenda bij overleggen ia zoals de Commissies Regionaal Overleg.

Dhr. Bron meldt dat er op 29 september 2022 in Zeewolde een motie is aangenomen om in bestuurlijke overleggen aan te geven dat Zeewolde tegen de ontwikkeling van de luchthaven is maar graag wil meedenken over alternatieven en oplossingen.

3. Verslag 20 juni 2022 en Actielijst

Het verslag wordt eerst tekstueel doorgenomen. Er zijn geen tekstuele opmerkingen en het verslag wordt met dank aan de secretaris vastgesteld.

Naar aanleiding van dit verslag:

Pag. 2. Mw. Verhoeven: is er inmiddels iets te vermelden over het faunabeheer? Wat is de stand van zaken? Dhr. Eerkens: wegens vakantie van degene die zich hiermee bezighoudt is er nu geen informatie te geven. De stand van zaken wordt spoedig op papier gezet en nagezonden.

Mw. Dam vraagt zich naar aanleiding van het verslag af wat de status van de natuurvergunning is. Klopt het dat er een natuurvergunning is aangevraagd?

Mw. Van Bezooijen: ja, er is in 2021 een aanvraag gedaan en het ontwerp van de vergunning heeft in februari 2021 ter inzage gelegen. Dat is de status tot vandaag. In de aanvraag staan in de eerste fase 10.000 vliegtuigbewegingen en 45.000 vliegtuigbewegingen in totaal.

Over de vergunningaanvraag en het rapport over stikstofrapport is men in gesprek met het ministerie. Er zijn veranderingen die leiden tot aanpassing van de vergunningaanvraag. De openbare informatie kan gewoon worden gedeeld. Mw. Dam vraagt of de commissie van het proces op de hoogte gehouden kan worden. Mw. Van Bezooijen geeft aan dat de informatie die publiek beschikbaar is zal worden gedeeld zodra die beschikbaar is, zodat de leden van de CROLL actief worden geïnformeerd.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

4. Aankondiging ontwikkeling van een nieuw stelsel vliegtuiggeluid.

Mw. Voesten en de heren Hartjes en Piers van het Ministerie van I&W nemen de commissie mee in hun presentatie van de ontwikkelingen van een nieuw stelsel voor vliegtuiggeluid.

Dhr. hartjes krijgt het woord. Het is een aankondiging. Lelystad Airport is een luchthaven met bijzondere geschiedenis en toekomst, de presentatie is een algemeen verhaal.

Een nieuw stelsel sluit beter aan bij de beleving van mensen. Het is een lange termijn project en de implementatie daarvan zal circa 5 jaar duren. Het heeft geen invloed op de luchthaven.

Dhr Hartjes geeft een toelichting op dit nieuwe stelsel.

Mw. Voesten neemt de commissie mee in de participatie-aanpak. Er is gekozen voor een regionale invalshoek. Het ministerie gaat hierover regelmatig met ons in gesprek.

Via de secretaris zal een participatieplan worden verspreid. Leden die willen participeren kunnen zich bij de secretaris aanmelden.

Dhr. Feiken: Geldt het nieuwe stelsel straks alleen voor luchthavens zelf of ook voor de routes die de vliegtuigen nemen? Dhr. Hartjes: In dit stadium nog niet bekend waar de grenzen gaan liggen. Het ligt niet voor de hand om een groter of kleiner beperkingengebied te krijgen. Dus deze vraag is lastig te beantwoorden. Eerst wordt het stelsel uitgewerkt, welk getal bij de contouren hoort komt pas volgend jaar.

Dhr. Van Rijkom: Wil aandacht vragen voor de mate van overlast. Dhr. Hartjes: er lopen een aantal programma's en de bevindingen kunnen wel worden meegenomen in de huidige besluiten maar het nieuwe stelsel biedt de ruimte om nieuwe inzichten mee te nemen. Het wordt flexibeler. Nieuwe inzichten over hinder kunnen daarin worden meegenomen.

Dhr. Bron: Meting is anders dan beleving. Als die elkaar tegenspreken, kan dat betekenen dat het effect heeft op de vergunningverlening? Dhr. Hartjes: We doen onderzoek naar hoe de hinder kan worden verklaard. Als de Lden-waarde laag is en toch hinder wordt ervaren kan daarop worden gestuurd. Met het nieuwe stelsel is er meer flexibiliteit om anders om te gaan met de hinderbeleving, Het nieuwe beleidsstelsel geeft de mogelijkheid om anders te sturen.

Mw. Dam: Er ligt hier best een regionale ruimtelijke vraagstuk. Hoe verhoudt zich dit proces in de tijd? Wanneer gaan we inzicht krijgen wat dit regionaal betekent? Dhr. Hartjes: Over een jaar of 5 kan het worden ingevoerd voor Schiphol. Hoe dit kan worden ingevoerd op de regionale velden is nog niet bekend, daar is het nog te vroeg voor.

De voorzitter bedankt de drie hartelijk voor de presentatie en benadrukt dat de leden die willen participeren in het proces zich daarvoor kunnen aanmelden bij de secretaris.

5. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

De voorzitter koppelt terug over het bezoek om 27 juni jl. van Minister Harbers en het resultaat van dit bezoek. De aanwezigen vanuit het CDO hadden een goede inbreng en de minister een goed luisterend oor. Het gesprek heeft geleid tot een aantal stappen.

Dhr. Rebel geeft een toelichting aan de hand van een presentatie.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

De besluiten over Lelystad Airport en Schiphol zijn aan elkaar gekoppeld en het besluit over Lelystad Airport wordt in 2024 genomen.

Er is sprake van 3 categorieën woningen die overlast ervaren. De vraag was zo spoedig mogelijk maatregelen te nemen. De minister heeft besloten zo snel mogelijk isolatiemaatregelen te nemen bij woningen binnen de 40 KW-contour. Er wordt gewacht op de nieuwe berekeningen van DOC29 en daarna wordt contact opgenomen met bewoners.

Mw. Visser: Dan is er nog het Luchthavenfonds van Provincie Flevoland, Lelystad Airport en Gemeente Lelystad.

Mw. Van Bezooijen geeft aan dat is gekeken of er een aanknopingspunt te vinden is in het Luchthavenbesluit. Omdat dat er niet is, is contact opgenomen met de luchtverkeersleiding. Die heeft in kaart gebracht hoe de routes in het VFR-circuit daadwerkelijk worden gevolgd. Vervolgens is dit samengevoegd met een kadastrale kaart, waarmee een goed beeld is ontstaan over de woningen die in de nabijheid van het VFR-circuit zijn gelegen. Over de uitkomsten zijn we in gesprek met de omwonenden.

Mw. Visser: De regeling voor woningen die liggen tussen de 40 KE en 56 Lden-contour worden naar voren getrokken. Het betreft waarschijnlijk 9 woningen waar sneller maatregelen worden getroffen. Woningen in categorie 3, buiten de 56 Lden contour onder het VFR-lescircuit komt een aanvullende regeling waar binnenkort invulling aan wordt gegeven.

Mw. Verhoeven: Het is heel fijn dat het in gang wordt gezet. Als door toepassing van DOC29 de contour oprekt en er meer woningen in het wettelijke besluit gaan vallen, worden die dan anders behandeld? Mw. Visser: ja, als er wijzigingen komen zullen we moeten bezien hoe er mee om te gaan.

Dhr. Rebel: we bekijken de uitkomsten en wellicht komen er woningen bij.

Dhr. Feiken: Bij Biddinghuizen gaat nieuwbouw plaatsvinden in een gebied grenzend aan de vliegroute langs Biddinghuizen. Hoe zit het met die woningbouw, moeten woningen aan bepaalde eisen voldoen? Het antwoord hierop is nee, zolang de luchthaven nog geen vergunning heeft hoeft daar geen rekening mee worden gehouden. Dhr. Rebel: Er zijn bestaande geluidcontouren, die zijn op dit moment bepalend. Het wijzigingsbesluit verandert de contouren iets. Dhr. Feiken: moet de gemeente rekening houden met wat er gaat komen? Voorzitter: Nee wettelijk niet, maar dat mag je wel doen als gemeentelijk bestuur.

Dhr. Van der Werf: het VFR-lescircuit is verplaatst na de veiligheidsanalyse en heeft de verplaatsing van de route plaatsgevonden. Dit staat iets onduidelijk in de presentatie.

Voorzitter: Er is in het verleden met alle direct betrokken partijen in verschillende samenstelling regelmatig over dit onderwerp gesproken. Dit heeft niet geleid tot een doorbraak. In het voorjaar heeft de voorzitter een brief gestuurd aan de minister. Hij waardeert de stappen vanuit het ministerie en de andere drie betrokken partijen en de voortgang die is bereikt. We hebben goed gehoord dat besluitvorming kan leiden tot aanpassing van de regelgeving. Die moet dan met voortvarendheid worden opgepakt.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



6. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport

De Kwartaalrapportage over het 2e kwartaal is nog niet ontvangen.

Dhr. Eerkens: we zijn van leverancier gewisseld en het duurt daardoor nu iets langer. De rapportages 2^e en 3^e kwartaal worden zo snel mogelijk verspreid.

Dhr. Eerkens had vanochtend een kennismakingsgesprek met de voorzitter. Hij vertelt de commissie over zijn bezigheden, het wachten op het regeerakkoord en pas in 2024 het besluit over de luchthaven. Wat gaan we doen in de tussentijd? Er is een interne opgaven met 9 topprioriteiten vastgesteld. Daaraan wordt komende tijd gewerkt.

Mw. Verhoeven: In de rapportage wordt het aantal klachten opgenomen maar niet de soort klachten. Kan dat in de rapportage worden meegenomen? Bijvoorbeeld het soort vliegtuig, meer lawaai vliegtuig-type. Of wordt dat niet bijgehouden? Dhr. Eerkens: Dat wordt wellicht lastig. Bij andere luchthavens kan dat wel maar die werken met slots. Cessna lesvliegtuigen bijvoorbeeld hebben geen slot, daardoor is het lastig te bepalen welk vliegtuig het is.

Dhr. Feiken: en het verschil tussen klein- en commercieel verkeer? Dhr. Eerkens: Commercieel verkeer vliegt hier nog niet en wordt niet bij ons geregistreerd.

Mw. Verhoeven: Er is een aantal jaren data verzameld, wanneer komt er een plan van aanpak om er iets mee te doen? We verzamelen maar... wanneer actie? Dhr. Eerkens erkent dat er overlast wordt ervaren, maar zie het vorige agendapunt. Er wordt nu actie ondernomen, er gebeurt iets met die data.

Het CDO maakt haar vraag specifiek en spreekt hierover verder met Lelystad Airport.

Mw. Dam: Hoe gaat het met de vogelmonitoring? Wat is de status op basis van nul-situatie? NMF heeft in de achterban actieve vogelgroepen en krijgt vragen hierover. Maar hoort niets over vogelmonitoring. Dhr. Eerkens zegt een analyse toe maar kan niet zeggen wanneer. Mw. Dam zal een bericht aan Lelystad Airport zenden met de vraag (cc secretaris). Het antwoord graag ook via de secretaris.

7. Jaarplan en begroting 2023

Zoals elk jaar stelt de secretaris een jaarplan en begroting op ten behoeve van de subsidie-aanvraag. Uit de commissie komen geen opmerkingen. Jaarplan en begroting zijn goedgekeurd en worden ingediend bij het ministerie.

8. Datum en agenda volgend overleg

Het volgend overleg vindt plaats op maandag 13 februari 2023 van 16:00 tot uiterlijk 18:00 uur in het stadhuis van Lelystad. Tussentijds is wellicht een extra overleg nodig over de opvolging van de voorzitter.

9. Rondvraag

Mw. Verhoeven: Als reactie op ingekomen post Brief kabinetsbesluit Schiphol: als Schiphol toch zal moeten inkrimpen naar 440.000 vliegtuigbewegingen, zijn er dan ook mogelijkheden om vanuit



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Lelystad Airport op andere plaatsen aan te sluiten op het hogere luchtruim dan in de B-route zodat het niet nodig is om laag over provincie Flevoland te vliegen?

Tekst was:

Dhr. Rebel: De voorkeursbeslissing is binnenkort definitief. De Luchtruimherziening start vervolgens de planuitwerkingsfase waarin de nieuwe hoofdstructuur van het luchtruim wordt uitgewerkt. De routes van en naar Lelystad Airport maken daar onderdeel van uit. B+ is daarin geen uitgangspunt. Per saldo moet er wel sprake zijn van een verbetering.

10. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 17:25 uur en bedankt alle aanwezigen voor hun tijd en aandacht.

Actiepunten van de actielijst van 10 oktober 2022

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 oktober 2022	Dhr. Eerkens	Informatie delen over kwartaalrapportages, faunabeheer, proces Natuurvergunning,	spoedig
10 oktober 2022 20 juni 2022 28 maart 2022 4 oktober 2021	Dhr. Eerkens, Dhr. Van Avermaete, Dhr. Van Bochove, secretaris	Geluid VFR-verkeer, isolatie van woningen, P]piekmeldingen. Bezoek minister nav brief aan ministerie	Zo spoedig mogelijk
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Dhr. Eerkens en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesities	Gesprek LA-CDO zo spoedig mogelijk. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
21 juni 2021 / 29 juni 2020	Dhr. Eerkens begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Najaar 2022/ uitstellen
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend