



Verslag van het overleg van 13 februari 2023

Vastgesteld 22 mei 2023

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), dhr. Grimbergen (gemeente Lelystad), dhr. Van Bergen (gemeente Dronten), dhr. Bron (gemeente Zeewolde), dhr. Eerkens (Lelystad Airport), dhr. Van Der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland), dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), mw. Dam (Natuur en Milieufederatie Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Feiken (omwonenden 2e ring).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: Mw. Visser (provincie Flevoland), dhr. Sloesen (gemeente Lelystad), dhr. Van Rijkom (gemeente Dronten), dhr. Leenen (gemeente Almere), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), dhr. Maartens (Natuur en Milieufederatie Flevoland).

Gasten: dhr. De Kruijf (Lelystad Airport) en dhr. Rebel (ministerie I&W).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom. De heer de Kruijf wordt van harte welkom geheten voor het onderwerp vogelmonitoringsrapportages. Ook een hartelijk welkom voor de heer Leenen. Agendapunt 7, over vogelmonitoringsrapportages, wordt naar voren geplaatst.

2. Mededelingen en ingekomen post

Stand van zaken opvolging voorzitter.

De voorzitter meldt dat er vanuit de leden één mogelijke kandidaat naar voren is gebracht. Een aantal van de leden is uitgenodigd voor een klikgesprek met de voorzitterskandidaat. Het gesprek vindt plaats op maandag 6 maart.

Formeel loopt de tweede termijn van de voorzitter af op 1 april 2023, maar als de volgende voorzitter dan nog niet in functie is vervult de huidige voorzitter de rol nog.

3. Verslag 10 oktober 2022 en Actielijst

Het verslag wordt eerst tekstueel doorgenomen.

Dhr. Rebel: De tekst op bladzijde 6 klopt niet helemaal.

Tekst was:

Dhr. Rebel: De voorkeursbeslissing is binnenkort definitief. De Luchtruimherziening ook. Nieuwe routes moeten verbetering zijn. Er kan worden geparticipeerd in proces luchtruimherziening.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Nieuwe tekst:

Dhr. Rebel: De voorkeursbeslissing is binnenkort definitief. De Luchtruimherziening start vervolgens de planuitwerkingsfase waarin de nieuwe hoofdstructuur van het luchtruim wordt uitgewerkt. De routes van en naar Lelystad Airport maken daar onderdeel van uit. B+ is daarin geen uitgangspunt. Per saldo moet er wel sprake zijn van een verbetering.

Het verslag wordt vastgesteld met dank aan de secretaris.

Naar aanleiding van dit verslag:

Pag. 2. Mw. Verhoeven: stelt vragen over de aanvraag voor de Natuurvergunning. De vragen over dit onderwerp worden later in het overleg behandeld.

4. Bijdrage vanuit het Ministerie I&W

Er is geen nieuws te melden vanuit het ministerie.

5. Vogelmonitoringsrapportages

Mevr. Dam heeft voorafgaand aan het overleg een aantal vragen opgesteld op basis van de toegezonden vier rapporten en de oplegmemo. De vragen zijn verspreid over de leden. De heer De Kruijf beantwoordt de vragen.

De insteek van de onderzoeken is niet, zoals in de vraag van NMFF staat, te bezien of er vogelbeperkende maatregelen nodig zijn maar om hotspots van vogels in kaart te brengen op- en rond Lelystad Airport zodat er kan worden ingegrepen als er risico's ontstaan voor de vliegveiligheid. De pilot bestrijkt 2 jaar en vogelconcentraties zijn in beeld gebracht. Er zijn momenteel geen knelpunten en er worden geen vogelbeperkende maatregelen genomen buiten Lelystad Airport. Het is de stand van nu. Op het terrein zijn constant mensen bezig met inspecties.

Specifieke gebieden zoals het Natuurpark en De Burchtkamp zijn niet opgenomen in de rapportage. Het betreft geen openbaar toegankelijke gebieden en de onderzoeker heeft geen vrij toegang tot die gebieden. Voor het betreden van de gebieden is toestemming nodig van Flevolandschap. Er wordt ingeschat dat in genoemde gebieden geen afwijkingen van het algemene beeld zijn. Als het inzicht wijzigt is de onderzoeker bereid om ook deze gebieden nader te bekijken.

In hoeverre de invloed van de luchthaven is buiten het luchthaven terrein? Door middel van de vogeltellingen wordt vastgesteld waar de hotspots zijn. Er zijn momenteel op landbouwgebieden geen vogelhotspots. Indien nodig, dus als er wel hotspot zijn, kan een voorstel met maatregelen worden gedaan.

In de Stuurgroep LA en de regiegroep Vogelmonitoring LA zitten bijna dezelfde personen.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

In het eindrapport wordt een advies of conclusie over nut en noodzaak vogelradar opgenomen.

De preventieve maatregelen in gebieden buiten het luchthaventerrein worden genomen in opdracht van de provincie.

Mw. Dam: Het Nationaal Park Nieuwland is een vogelontwikkelingsgebied waar wordt ingezet op versterking van de vogelstand. De heer De Kruijf: Die informatie is niet bekend bij de onderzoekers.

Er is gerapporteerd over het meest gangbare routes van overtrekkende vogels. Er zijn geen tools om de vlieghoogte bij te houden en over welk gewas ze vliegen wordt niet gemonitord.

Het eindrapport komt weer aan de orde in deze commissie. De heer De Kruijf verlaat de vergadering.

6. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

Stand van zaken voortgang aanpassingen woningen m.b.t. geluidsoverlast (alle betrokken partijen)

Mw. Visser geeft een update over de invulling van de regeling voor overlast en geluidshinder.

Er is de afgelopen weken verder gewerkt aan de invulling van de regeling voor overlast en geluidshinder Lelystad Airport, mede in overleg met het CDO. De cat.2 woningen, binnen de 56 Lden-contour, en woningen binnen de VFR-zone vallen onder het Luchthavenfonds. De uitwerkingen verlopen volgens schema. Er worden samenwerkingsovereenkomsten opgesteld en er is contact met CDO. In de loop van maart volgt besluitvorming, eind maart komt er een bijeenkomst om toelichting te geven voor de bewoners van de woningen die binnen de twee categorieën vallen. Lelystad Airport, Provincie Flevoland en Gemeente Lelystad zij daar bij.

Mw. Verhoeven meld dat het volgens haar nu goed verloopt.

Dhr. Eerkens: Het is goed dat er op initiatief en door de vasthoudendheid van mw. Verhoeven en haar collega's in het CDO nu gevolg is gegeven.

7. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport

De rapportages over kwartaal 2 en kwartaal 3 van 2022 zijn verspreid over de leden.

Dhr. Bron. Merkt op dat een klein aantal mensen enorm veel klachten indienen. Wat is nou de aard van de klachten en hoezo twee mensen met heel veel klachten?

Voorzitter: Er zijn twee tot drie veelmelders die bijna alle meldingen doen. Uit deze discussie is het vorige agendapunt ontstaan. Er zijn mogelijk maatregelen te nemen. Dit heeft geleid tot gesprek met minister en er zijn maatregelen toegezegd.

Dhr. Eerkens: De melders zijn bekend en er zijn gesprekken mee.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

8. Besluiten versterking CRO

dit onderwerp is geagendeerd op basis van de brief van het Ministerie d.d. 21 november 2022 (de vragen op pagina 3) en de memo van gemeente Almere d.d. 7 februari 2023.

Dhr. Leenen: heeft onlangs contact gehad met mw. Voesten van het Ministerie I&W, zij was verrast over de inhoud van de memo. Zij liet weten dat de plannen voor het versterken van de CRO's voortkomt uit overleggen met alle CRO's. Als de consequentie is dat Almere dan geen wettelijk gezien niet meer deelneemt aan de commissie dan betreurt zij dat.

Almere heeft wel degelijk een belang om aan tafel van de commissie te zitten.

Voorzitter: bij de oprichting van de commissie in 2015 heeft de voorzitter brieven ontvangen (van gemeenten en provincies buiten Flevoland) met verzoeken deel te nemen aan de CRO luchthaven Lelystad. Deze partijen liggen niet binnen het beperkingsgebied van Lelystad Airport en wettelijk gezien maken zij geen deel uit van de partijen die deel mogen nemen aan de CRO. Er is voor gekozen deze partijen niet uit te nodigen, maar om Gemeente Almere wél aan tafel uit te nodigen. Zodra er wel groot handelsverkeer komt speelt de discussie over leden uit andere provincies wel weer. Vanuit het ministerie is dit voorstel gedaan (zie de brief). Het is goed dat Almere daarover een brief heeft geschreven. De regeling is nog niet vastgesteld. Wellicht is dit met kleine aanpassingen praktisch op te lossen.

Dhr. Van Bergen: De brief spreekt ook over uitbreiding van bewonersvertegenwoordiging. Hoe is de vertegenwoordiging van omwonenden nu geregeld? De voorzitter legt het uit.

Het voorstel is nu om voor meer gemeenten vertegenwoordiging van bewoners toe te laten.

9. Vragenronde

Mw. Verhoeven: Wat is de status van de aanvraag om natuurvergunning? En voor hoeveel vliegbewegingen is de natuurvergunning aangevraagd?

Dhr. Eerkens: De lopende aanvraag is geactualiseerd en betreft 10.000 vliegbewegingen. Er is/wordt stikstofruimte aangekocht.

Dhr. Van Bergen: Wanneer gaat dat dan in? Mw. Van Bezooijen antwoord daarop: In het proces is stikstofruimte gekocht van boeren die dat vrijwillig hebben aangeboden. Hun agrarische vergunning moet dan gewijzigd. De stikstofruimte komt te gunste van Lelystad Airport. Het Ministerie van LNV gaat daarmee verder. 30 procent van de stikstofruimte komt te gunste van Natuur. Als er stikstofruimte overblijft kan dat elders worden besteed.

Mw. Dam: In de media is gesproken over Lelystad Airport als locatie voor de opvang van vluchtelingen. Is deze locatie daarvoor inderdaad in beeld?

Dhr. Eerkens: las het ook in de telegraaf. Er is geen officiële aanvraag voor en behoefde dus geen antwoord. Het gebouw is niet geschikt en er staat speciale apparatuur. Lelystad Airport is geen onderdeel van de oplossing.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

9. Jaarverslag en rekening 2022 / wijziging begroting 2023

Jaarverslag / rekening 2022.

In het document zijn de activiteiten van 2022 beschreven en is een verantwoording gegeven van de inkomsten en uitgaven. De rekening is nagekeken door de kascontrolecommissie, die dit jaar bestaat uit mw. Verhoeven en dhr. Grimbergen. Zij hebben geen afwijkingen geconstateerd. Het was keurig verzorgd. De vergadering besluit om de penningmeester decharge te verlenen over het fiscale jaar 2022. Het jaarverslag 2022 en de rekening 2022 zijn bij deze vastgesteld.

Wijziging begroting 2023.

Wijzigingen In dit document zijn het uurtarief van de secretaris, de hoogte van de presentievergoeding en de vergoeding per gereden km.

Ook dit document is vastgesteld.

10. Datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg vindt plaats op maandag 22 mei vanaf 16:00 uur tot uiterlijk 18:00 uur. De locatie is weer een vergaderzaal in het stadhuis van gemeente Lelystad.

11. Rondvraag

Dhr. Van Bergen geeft zijn complimenten aan de voorzitter over de wijze van voorzitten. Dhr. Bron sluit zich daarbij aan. De voorzitter bedankt hen voor het compliment.

12. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 17:00 uur en bedankt alle aanwezigen voor hun tijd en aandacht.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



Actiepunten van de actielijst van 13 februari 2023

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 oktober 2022	Dhr. Eerkens	Informatie delen over kwartaalrapportages, faunabeheer, proces Natuurvergunning,	spoedig
10 oktober 2022 20 juni 2022 28 maart 2022 4 oktober 2021	Dhr. Eerkens, Dhr. Van Avermaete, Dhr. Van Bochove, secretaris	Geluid VFR-verkeer, isolatie van woningen, piekmeldingen. Bezoek minister nav brief aan ministerie	Zo spoedig mogelijk
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Dhr. Eerkens en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesties	Gesprek LA-CDO zo spoedig mogelijk. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
21 juni 2021 / 29 juni 2020	Dhr. Eerkens begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Najaar 2022/ uitstellen
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend