



Verslag van het overleg van 22 mei 2023

Aanwezige leden: dhr. Van Bochove (voorzitter), dhr. Grimbergen (gemeente Lelystad), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring), dhr. Bron (gemeente Zeewolde), dhr. Van Der Werf (Luchtverkeersleiding Nederland), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), mw. Dam (Natuur en Milieufederatie Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: dhr. Van Kranenburg (gebruikers luchthaven 1e ring), dhr. Van Bergen (gemeente Dronten), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. De Reus (provincie Flevoland), dhr. Feiken (omwonenden 2e ring). dhr. Eerkens (Lelystad Airport).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: Mw. Visser (provincie Flevoland), dhr. Van Rijkom (gemeente Dronten), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), dhr. Florissen (CDO), dhr. Bergers (provincie Flevoland).

Gasten: mw. Van der Laan, dhr. Tak en dhr. Rebel (ministerie I&W).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Mededelingen en ingekomen post

Stand van zaken opvolging voorzitter.

De minister heeft inmiddels dhr. Appelman benoemd, zijn functie als voorzitter gaat in zodra zijn ambt van gedeputeerde is beëindigd. Zolang dat nog niet het geval is blijft dhr. Van Bochove de voorzitter van deze commissie.

Dhr. Feiken heeft gemeld dat hij wegens privéomstandigheden niet langer deel kan uitmaken van de Commissie. Hij vertegenwoordigde de bewoners 2e ring. Aan gemeente Dronten is gevraagd om een kandidaat aan te dragen die dhr. Feiken kan opvolgen.

Mw. Dam is door de voorzitter voor de derde termijn van 4 jaar herbenoemd. Dit is in overeenstemming met de uitzondering die het ministerie heeft vastgesteld op de regel dat leden maximaal 2 termijnen lid kunnen zijn.

3. Verslag 13 februari 2023 en actielijst

Het verslag wordt als eerste tekstueel doorgenomen.

Pag. 3, met betrekking tot de tekst over vogelmonitoring. Mw. Visser verzoekt om de zin waarin zij wordt geciteerd te schrappen. Dat gaat om de zin 'Mw. Visser meldt dat het een inventarisatie is van de meldingen van het plaatje. Over het beheer worden nog nadere afspraken gemaakt.'

Voorts meldt zij dat in het definitieve rapport ook iets gezegd zal worden over de procedure.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Er zijn geen reacties naar aanleiding van het verslag. Het verslag is vastgesteld met dank aan de secretaris.

Mededeling uit het voorzittersoverleg

Op 23 maart hebben de voorzitters van de CRO's van luchthavens van nationaal belang en het Ministerie I&M het voorzittersoverleg gevoerd. De voorzitter meldt daarover het volgende:

Er is gesproken over de wijzigingen van de regels die gelden voor de CRO's. Vanuit onze commissie zijn de besproken bevindingen met het ministerie gedeeld. Het belangrijkste punt hierbij is de wens van gemeente Almere om na vaststelling van de nieuwe beperkingsgebieden deel uit te blijven maken van de Commissie. Er is over een mogelijke oplossing gesproken. De huidige leden mogen na de wijziging van de regeling lid blijven van de commissie.

Het ministerie heeft voorts toegezegd om opnieuw naar de mate van ondersteuning van de secretariaten te kijken. Voorts is de klachtenprocedure ter sprake gekomen, waarbij dit voornamelijk van belang was voor de CRO RTHA

4. Bijdrage vanuit Ministerie I&W

Het Ministerie I&M heeft verzocht om in ons overleg het onderwerp 'emissies' te mogen toelichten. Daarvoor zijn mw. Van der Laan en dhr. Tak aanwezig. De voorzitter heet beiden van harte welkom geeft hen het woord om het onderwerp 'emissies' toe te lichten. Dat doet dhr. Tak aan de hand van een presentatie die bij de notulen met de leden wordt gedeeld.

Het doel van dit agendapunt is ons op de hoogte brengen van de ontwikkelingen. Over dit onderwerp zijn ook twee kamerbrieven geschreven die met de commissie worden gedeeld.

Er wordt per luchthaven onderzocht wat de emissies luchtkwaliteit zijn, wat zijn de concentraties van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Er wordt gestreefd naar een uniformering van de conclusies van alle onderzoeken. In het derde kwartaal van dit jaar worden de resultaten verwacht. Dan komen de medewerkers van het ministerie graag weer om nieuws te delen.

De emissies afkomstig van groot commercieel vliegverkeer worden gemeten en in het rapport opgenomen.

Mw. Dam: Wat betekent dit voor Lelystad Airport? Dhr. Tak: Er is nog geen groot commercieel vliegverkeer, dus Lelystad Airport kan niet worden meegenomen in het proces. Wel wordt bekeken op welke wijze kan worden gestuurd op verminderen negatieve gezondheidseffecten.

Dhr. Bron: Kun je aan de hand van de rekenmodellen vertellen wat de negatieve effecten zullen kunnen zijn? Dhr. Tak: Ja dat kan, en kan worden opgenomen in de MER-rapportage.

Dhr. Tak: Er is steeds meer aandacht voor effecten. Het RIVM onderzoek heeft dit meer onder de aandacht gebracht. Er wordt nu ook gekeken naar vluchtige organische stoffen.

Het is nu in de verkennende fase. Mochten er maatregelen nodig zijn dan worden de CRO's geïnformeerd en zoeken we de participatie. We hopen op input vanuit de CRO's.

De CRO's worden over elke stap geïnformeerd en erbij betrokken.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mw. Dam: Heeft elk onderzoeksbureau een eigen rekenmethode? Wat gaat er in het advies komen? Gaan ze allemaal met dezelfde rekenmethode aan de gang? Dhr. Tak: Er zijn meer keuzes. Ondanks dat er met verschillende methodes wordt gebruikt wordt daarop met de uniforme rekenmethode getoetst.

Mw. Dam: Hoe gaat de participatie? Dhr. Tak: In de Wet Luchtvaart is regelgeving over inspraak opgenomen die wordt gevolgd.

Voorzitter: Er zijn afspraken tussen de CDO en LTO, over gewasbescherming. In hoeverre wordt rekening gehouden met bestaande afspraken? Dhr. Tak: De situatie in Lelystad is net iets anders. Bij het toepassen van mogelijke maatregelen moeten die passen met wat al is afgesproken.

De voorzitter bedankt mw. Van der Laan en dhr. Tak voor het vroegtijdig informeren van deze commissie en dat er met zorg naar onze luchthaven wordt gekeken. Bedankt voor het delen van deze informatie en de aanwezigheid in dit overleg.

5. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

Stand van zaken voortgang isolatiemaatregelen woningen m.b.t. geluidsoverlast.

Mw. Visser geeft aan dat de bewonersavond eind maart een boeiende en leuke bijeenkomst was.

De regels zijn inmiddels door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld en liggen ter inzage.

Voor de zomer kan de subsidieregeling worden opengesteld.

Het is afwachten hoe de bewoners reageren. De regeling loopt tot 2025.

Mw. Verhoeven: geeft een blijk van waardering voor de betrokken partijen.

De voorzitter beaamt dat het fijn is dat uiteindelijk belangrijke stappen zijn gezet.

6. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport

De rapportages kwartaal 4 van 2022 en kwartaal 1 van 2023 zijn niet beschikbaar. Deze worden dan ook niet besproken.

Mw. Verhoeven: Er is over gesproken dat een delegatie van de commissie BAS zou bezoeken. Staat dat nog in de planning? Mw. Van Bezooijen: we hebben nu zelf een systeem en een bureau waar de rapporten vandaan komen. Een bezoek aan BAS heeft voor ons geen binding meer. We kunnen wel iets organiseren als er behoefte aan is.

7. Datum en agenda volgend overleg

Het eerstvolgende overleg vindt plaats op maandagmiddag 18 september van 16:00 uur tot uiterlijk 18:00 uur in een vergaderruimte van Gemeente Lelystad. We verwachten dat de nieuwe voorzitter dan het stokje van de huidige voorzitter overneemt.

8. Rondvraag

Dhr, Van der Werf deelt mee dat hij voor het laatst bij het overleg aanwezig is. Hij heeft een andere functie, en blijft in de luchtvaartsector werkzaam. Er komt een nieuwe vertegenwoordiger vanuit LVNL. De voorzitter bedankt dhr. Van der Werf voor zijn betrokkenheid en wenst hem veel succes in zijn nieuwe loopbaan.

Mw. Verhoeven bedankt de voorzitter voor wat hij heeft betekend voor de commissie.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Mw. Dam bedankt de voorzitter ook, ze heeft genoten van zijn voorzitterschap.
Dhr. Grimbergen richt ook een woord van dank tot de voorzitter, die volgens hem het voorzitterschap heel neutraal heeft ingezet.

9. Sluiting

De voorzitter sluit het overleg om 16:37 uur en bedankt ieder voor de aanwezigheid.

Actiepunten van de actielijst van 22 mei 2023

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 oktober 2022	Dhr. Eerkens	Informatie delen over kwartaalrapportages, faunabeheer, proces Natuurvergunning,	spoedig
10 oktober 2022 20 juni 2022 28 maart 2022 4 oktober 2021	Dhr. Eerkens, Dhr. Van Avermaete, Dhr. Van Bochove, secretaris	Geluid VFR-verkeer, isolatie van woningen, piekmeldingen. Bezoek minister nav brief aan ministerie	Zo spoedig mogelijk. Actie wordt beëindigd
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Dhr. Eerkens en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesties	Gesprek LA-CDO zo spoedig mogelijk. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
21 juni 2021 / 29 juni 2020	Dhr. Eerkens begeleidingsgroep	Meldpunt Lelystad Airport: overzicht van uitgangspunten, ook provincies betrekken bij inventarisatie, begeleidingscommissie bijeen, bespreken structuur in de CROIL, bezoek aan BAS. Voor het volgende overleg ligt er dan een samenhangend voorstel tot besluitvorming.	Structuur in CRO Bezoek BAS wordt uitnodiging gezonden. Samenhangend voorstel tot besluitvorming. Actie wordt beëindigd
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Najaar 2022/ uitstellen
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig
10 april 2017	Voorzitter En elke deelnemende partij van de CRO	Geluidsisolatie woningen buiten de 40 Ke-zone. Bij ministerie aandacht vragen voor dit knelpunt	Doorlopend. Actie wordt beëindigd