



Verslag van het overleg van 18 september 2023

Vastgesteld 5 februari 2024

Aanwezige leden: dhr. Appelman (voorzitter), dhr. Grimbergen (gemeente Lelystad), dhr. Bron (gemeente Zeewolde), dhr. Eerkens (Lelystad Airport), mw. Drost (Luchtverkeersleiding Nederland), Dhr. Rietvelt (gebruikers luchthaven 1^e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Slotboom (omwonenden 2^e ring), mw. Dam (Natuur en Milieufederatie Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: dhr. Klopman (provincie Flevoland), dhr. Van Bergen (gemeente Dronten), mw. Veeningen (gemeente Almere), dhr. Verdoorn (gebruikers luchthaven 2e ring),

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: Mw. Visser (provincie Flevoland), dhr. Van Rijkom (gemeente Dronten), dhr. Leenen (gemeente Almere).

Gasten: dhr. Van Bochove, dhr. Sloesen (gemeente Lelystad), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), dhr. Rebel en dhr. Van Galen (ministerie I&W).

Locatie: Stadhuis van Lelystad

1. Opening

De nieuwe voorzitter, dhr. Appelman, opent het overleg om 16:00 uur en heet eenieder van harte welkom. De voorzitter laat weten dat hij op korte termijn met elk commissielid kennis gaat maken. Omdat er meerdere nieuwe leden zijn maken we eerst kennis met elkaar door middel van een voorstelronde. Daarna nemen we afscheid van dhr. Van Bochove, die acht jaar en een paar maanden voorzitter is geweest. De leden krijgen de gelegenheid persoonlijk afscheid te nemen. Hierna verlaat dhr. Van Bochove de vergadering.

2. Mededelingen en ingekomen post

De ingekomen en uitgaande post wordt genoemd.

- De secretaris heeft een reactie gezonden op de internetconsultatie met betrekking tot het versterken van de CRO's van nationale betekenis. De strekking van haar reactie is het laten vervallen van het aantal benoemingen na de twee wettelijke termijnen van elk vier jaar.
- Dhr. Leenen. Almere heeft een reactie gezonden op de internetconsultatie met betrekking tot het versterken van de CRO's van nationale betekenis. Hoewel het ministerie heeft toegezegd dat de huidige CRO-leden lid kunnen blijven van de commissies, is dat niet opgenomen in de concept-wet.

Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad



- Mw. Verhoeven: Het CDO heeft gereageerd op de internetconsultatie met betrekking tot de wijziging van de Regeling Burgerluchthavens. Zij streven naar een ongestoorde nachtrust van 8 uur. Dit zou betekenen voor Lelystad Airport, om 23:00 uur sluiten en om 07:00 uur open.

3. Verslag 22 mei 2023 en actielijst

Redactioneel zijn er geen opmerkingen op het verslag.

Naar aanleiding van het verslag:

Pagina 2, punt 4, Mw. Verhoeven: Wij willen benadrukken dat het monitoringsprogramma voor de voedselveiligheid gewoon door gaat, onafhankelijk van het onderzoek naar emissies.

Pagina 3, punt 4, Mw. Verhoeven: Wat wordt bedoeld met de opmerking van de voorzitter over de afspraak tussen CDO en LTO over gewasbescherming? De uitkomsten worden betrokken bij besluiten over gewasveiligheid.

Het verslag is vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Bijdrage vanuit Ministerie I&W

Dhr. Rebel geeft korte toelichtingen over de ministeriële onderwerpen.

Kamerbrief Voortgang Lelystad Airport.

De basis van de kamerbrief is een brief van Lelystad Airport aan de minister. Dhr. Eerkens licht de brief mondeling toe. Lelystad Airport vraagt de minister een luchthavenbesluit te nemen voor 10.000 vliegbewegingen. Lelystad Airport stelt ook voor om Sector 3 in de nadering van de luchthaven te sluiten. Dat kan een oplossing zijn voor de naderingsroute. Andere routes worden niet gewijzigd. Als aan de randvoorwaarden is voldaan kan het besluit worden genomen.

Dhr. Rebel: Er zijn drie aandachtspunten in de brief van Lelystad Airport.

De huidige regering laat de stand van zaken met betrekking tot de Natuurvergunning en het aanpassen van het luchthavenbesluit naar 10.000 vliegbewegingen over aan een volgend kabinet. Het vliegbewegingen verzoek is door LVNL in behandeling genomen.

Ter onderbouwing van het luchthavenbesluit is een MER gemaakt. De actualisatie van het MER wordt door Lelystad Airport ter hand genomen.

Mw. Dam heeft een aantal vragen. Zij heeft graag inzicht in de procedure van de actualisatie van het MER. Voorts vraagt zij wat het voor andere routes betekent als er niet over Lemelerveld wordt gevlogen. Wat voor gevolgen heeft het voor landen en stijgen?

Ook bij het aantal van 10.000 vluchten graag aandacht voor de zeer zorgwekkende stoffen.

Zij vraagt zich tevens af of de wijziging op deze manier kan: een MER en luchthavenbesluit voor 10.000 vliegbewegingen terwijl het uiteindelijke doel 45.000 vliegbewegingen is. Je kunt de aanvraag niet in stukken knippen om stapsgewijs te bereiken wat wellicht in één stap niet gehonoreerd wordt.

De rechter heeft is een eerdere procedure bepaald dat het hele te bereiken doel moet worden meegenomen.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

Dhr. Bron: Bij Zeewolde is een laagvliegroute, daar hebben de overvliegende vliegtuigen effect op bij de bewoners van Zeewolde. Hij is van mening dat er door Lelystad Airport hier onvoldoende rekening mee wordt gehouden. Hij maakt zich zorgen over de toekomst.

Dhr. Slotboom; Lemelerveld is circa 60 km hier vandaan. Hoe is het mogelijk dat er zoveel belang wordt gehecht aan de reacties daar vandaan terwijl dichterbij ook knelpunten zijn?

Dhr. Eerkens: begrijpt de reacties. Er is goed geluisterd naar bepaalde groepen in het land. Er zijn ook groepen dichterbij. Goed dat dit geluid wordt afgegeven.

Het MER besteedt nu aandacht aan een aantal van 10.000 vliegbewegingen maar neemt ook de impact van 45.000 vliegbewegingen mee. En ook wat de aanpassingen betekenen voor de andere routes. Ook de zeer zorgwekkende stoffen worden meegenomen in de MER-actualisatie.

Mw. Van Bezooijen krijgt het woord met betrekking tot het tijdpad.

Begin volgende jaar is de actualisatie klaar. De procedure wordt waarschijnlijk weer voortgezet zodra er een nieuw kabinet is. Dan pas kan er worden besloten over Lelystad Airport. Pas daarna ligt het ter visie. Er komt ook een advies van de commissie MER. Lelystad Airport maakt een MER voor het einddoel van 45.000 vluchten, maar vraagt een luchthavenbesluit voor 10.000 vluchten.

Mw. Dam: Er is een ervaring uit het verleden waarbij Lelystad Airport eerder minder heeft be-MERt dan het einddoel en dit hield geen stand bij de rechter. Dat noemen ze salamitactiek en dat mag niet.

Dhr. Leenen: heeft een vraag voor LVNL. Bij de grootschalige luchtruimherziening is het geen vast uitgangspunt dat de routes gehandhaafd blijven. In hoeverre moet je het MER niet pas maken als je weet hoe de luchtruimherziening eruit komt te zien? Hoe gaan LVNL, Ministerie en luchthaven daar mee om?

Dhr. Rebel: De Luchtruimherziening betreft nieuwe routes, maar daarop volgt implementatie. Op de korte termijn wordt gewerkt met de huidige routes, later met de nieuwe routes uit de Luchtruimherziening.

Dhr. Bron: Zijn er afspraken met de provincie met betrekking tot de overdracht van stikstofrechten?

Dhr. Eerkens: Lelystad Airport heeft van drie boerderijen stikstofrechten gekocht. We hebben niet alle rechten nodig. We kunnen het restant ter beschikking stellen aan mensen die het meeste overlast hebben van Lelystad Airport. Dit aanbod is gedaan aan de gedeputeerde van Flevoland en aan de gedeputeerde van Gelderland.

Internetconsultaties

- Op het concept wetsvoorstel over bestuursrechtelijk beroep bij luchthavenbesluiten zijn 26 reacties ontvangen, overwegend positief.



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

- De wijziging van de Wet Luchtvaart en de Regeling CRO van nationale betekenis met betrekking tot het versterken van de CRO's van de luchthavens van nationale betekenis treedt waarschijnlijk per 1 januari 2025 in werking.
- De wijziging van Regeling Burgerluchthavens over de berekende geluidsbelasting van luchtvaartuigen die gebruikt worden voor spoedeisende hulpverlening en/of politietaken (zoals trauma- en politiehelikopters). We streven dit jaar nog naar vastgestelde regelgeving.

5. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

Stand van zaken voortgang isolatiemaatregelen woningen met betrekking tot geluidsoverlast
Mw. Visser licht de stand van zaken toe. De isolatiemaatregelen zijn vóór de zomer in werking getreden. Er zijn nu al 5 à 6 aanvragen en de eerste beschikking is afgegeven. Ze hopen op zoveel mogelijk aanvragen. Tot en met 2025 kan het worden aangevraagd. Als de aanvragen achterblijven kan er in de loop van het jaar via de CDO een brief naar bewoners worden gezonden, aan bewoners die nog geen aanvraag hebben gedaan.

6. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport

Betreft de rapportages kwartaal 4 van 2022 Kwartaal 1 en 2 van 2023

Mw. Van Bezooijen geeft een korte toelichting op de drie kwartaalrapportages. In het rapport over het 2e kwartaal van 2023 zijn veel minder meldingen opgenomen dan ervoor. Dit wordt in de gaten gehouden, of dit een bijzonderheid is of een nieuwe trend.

Er volgt nog een jaarverslag over 2022.

Mw. Verhoeven: Van de twee veelmelders gaat er één verhuizen en dat kan goed nieuws zijn. In de woning komt een familielid te wonen.

Dhr. Eerkens: De afspraak is om melders uit het postcodegebied terug te bellen maar we overwegen om daar mee te stoppen. Medewerkers worden zo onheus bejegend door de melders dat een ervan overspannen thuis zit. Dit mag niet gebeuren. Het nabellen is een waardevolle actie, maar niet op deze manier. Hierover wordt een gesprek gevoerd tussen Lelystad Airport en de direct omwonenden.

7. Jaarplan/begroting 2024

Het Concept-jaarplan/begroting 2024 is als bijlage bij de vergaderdocumenten gevoegd. De voorzitter heeft het jaarplan en begroting 2024 doorgenomen en is zeer te spreken over de duidelijkheid daarvan. Hij stelt de commissie voor dit document als kennisgeving aan te nemen, hetgeen gebeurt.

8. Datum en agenda volgend overleg

De voorzitter stelt voor drie tot vier overleggen per jaar plaats te laten vinden. Het eerstvolgende overleg plannen we in de eerste helft van februari 2024, op een maandagmiddag van 16:00 tot 18:00 uur. De secretaris nodigt u hiervoor uit.

Op de agenda staat op verzoek van het Ministerie:

- een presentatie over Emissies, stand van zaken;



Commissie Regionaal Overleg luchthaven Lelystad

- Een presentatie over Luchtkwaliteit, stand van zaken.

Voorts wordt geagendeerd:

- Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport, kwartaalrapportages
- Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement: Stand van zaken voortgang isolatiemaatregelen woningen met betrekking tot geluidsoverlast
- Jaarverslag en rekening 2023

Andere agendapunten kunnen bij de secretaris worden aangeleverd.

9. Rondvraag

Er wordt geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

10. Sluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun bijdrage en sluit het overleg om 17:00 uur.

Actiepunten van de actielijst van 18 september 2023

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
10 oktober 2022	Dhr. Eerkens	Informatie delen over kwartaalrapportages, faunabeheer, proces Natuurvergunning,	doorlopend
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Dhr. Eerkens en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesities	Gesprek LA-CDO. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Uitstellen
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig