



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

Verslag van het overleg van 5 februari 2024, Locatie: Stadhuis van Lelystad

Vastgesteld 27 mei 2024

Aanwezige leden: dhr. Appelman (voorzitter), dhr. Klopman (provincie Flevoland), dhr. Van Bergen (gemeente Dronten), dhr. Grimbergen (gemeente Lelystad), dhr. Bron (gemeente Zeewolde), dhr. Eerkens (Lelystad Airport), dhr. Rietvelt (gebruikers luchthaven 1e ring), dhr. Kruijsifix (gebruikers luchthaven 2e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1e ring), dhr. Slotboom (omwonenden 2e ring), mw. Dam (Natuur en Milieufederatie Flevoland), mw. Born (secretaris).

Afwezig met bericht: mw. Veenigen (gemeente Almere), mw. Drost (Luchtverkeersleiding Nederland).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: dhr. Jongen (Luchtverkeersleiding Nederland).

Gasten: Mw. Visser en dhr. Bergers (provincie Flevoland), dhr. Soomers (gemeente Lelystad), mw. Van Bezooijen (Lelystad Airport), dhr. Florissen (CDO), dhr. Rebel, mw. Van der Laan en dhr. Piers (ministerie I&W).

1. Opening

De voorzitter opent het overleg om 16:00 uur en heet eenieder van harte welkom, in het bijzonder de leden die hier voor het eerst aan tafel zitten.

2. Mededelingen en ingekomen post

Ingekomen brief aan Minister Harbers met als onderwerp 'luchthavenbesluiten'.

Mw. Verhoeven geeft een toelichting op de brief die namens meerdere omwonendencommissies aan minister Harbers is gezonden. De toelichting betreft de onderwerpen die zij graag terugzien in de luchthavenbesluiten: extensieregeling en openingstijden, stikstofregeling en een schadeprotocol.

* Extensieregeling en openingstijden: Het respecteren van 8 uur ongestoorde nachtrust voor omwonenden is het belangrijkste onderwerp dat hierbij onder de aandacht wordt gebracht. Bij andere luchthavens staat die onder druk, in Lelystad ligt er een afspraak (gemaakt met voormalig directeur mw. Buijs). De heer Eerkens geeft aan dat de toen gemaakte afspraak blijft gelden.

*Stikstofrechten: De directie van LA heeft aangeboden om stikstofrechten die de luchthaven zelf niet gebruikt ter beschikking te stellen aan de PAS-melders in de omgeving van de luchthaven. Het CDO waardeert dit, het getuigt van goed nabuurschap. Het CDO kan dat aanbod alleen accepteren op het moment dat het bevoegd gezag duidelijk heeft gemaakt wat hier wel of niet kan.

Dhr. Eerkens: er is aan de provincies Gelderland en Flevoland gevraagd op welke manier de ruimte zo goed mogelijk kan worden verstrekt aan de provincies. De gesprekken lopen. Lelystad Airport wil zoveel mogelijk partijen helpen.



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

*Schadeprotocol: Er moet een regeling / protocol komen dat schade die veroorzaakt wordt door een incident snel vergoed wordt. Bijvoorbeeld als een vliegtuig onderdelen van het vliegtuig verliest dat terecht komt op bezittingen of grondgebied van omwonenden van de luchthaven.

De CDO denkt aan een stappenplan dat kan worden gevolgd bij incidenten, om schade vast te stellen en de veroorzaker te achterhalen. Defensie heeft een dergelijke regeling.

Mw. Van Bezooijen: enkele jaren geleden is hierover navraag gedaan bij defensie, die vliegen met eigen vliegtuigen, dat is een andere situatie. Met het Ministerie is afgesproken dat er een regeling is als de luchthaven wordt geopend. Het gaat vooral om de transparantie, waar kunnen de omwonenden naar toe en welke stappen kunnen zij nemen als er een incident is. De vraag is duidelijk, de oplossing is ingewikkelder, andere luchthavens hebben een dergelijk protocol nog niet.

Dhr. Rietvelt: Als er iets van een vliegtuig afvalt is dat het probleem van de vlieger en zijn verzekeringsmaatschappij. Een luchthaven kan er eigenlijk niets mee. Het is niet eenvoudig om daar een protocol voor op te stellen.

Om een antwoord op dit vraagstuk te geven wordt een werkgroep geformeerd waaraan Lelystad airport, de omwonenden van de luchthaven (CDO) en dhr. Rietvelt als gebruiker van de luchthaven 1e ring gaan deelnemen. Dhr. Eerkens neemt het voortouw.

Dhr. Van Bergen deelt mee dat er artikelen in de lokale media zijn verschenen over plannen voor ruimte voor Defensie, in relatie tot Lelystad Airport en de motie uit de 2^e kamer. Het nieuws over het overhevelen van defensieplannen naar Lelystad Airport is pertinent niet juist en niet aan de orde.

De voorzitter deelt mee dat op 26 oktober 2023 het laatste voorzittersoverleg heeft plaatsgevonden. Daarin is onder andere besproken:

*Wijziging in regeling CRO's en Wet Luchtvaart met betrekking tot de versterking van de CRO's. Deze is inmiddels in werking getreden. In de regeling is bepaald dat alle gemeenten in de CROLL ook worden ook vertegenwoordigd door een omwonendenvertegenwoordiger. De voorzitter vraagt de gemeenten Lelystad, Zeewolde en Almere een kandidaat voor omwonendenvertegenwoordiger aan te dragen.

Eveneens is in de regeling opgenomen dat leden vanaf nu op verzoek met dringende redenen voor een tweede keer kunnen worden herbenoemd.

Er is gesproken over een Klachtenprocedure. Vanuit andere CRO's is de vraag gekomen om een klachtenprocedure op te tuigen voor ingediende klachten over de commissie zelf. Daar de commissies zelf geen bestuursorgaan zijn is de verplichting er niet. Maar het mag wel. De secretarissen gaan hiermee aan de slag na een aanzet van het ministerie.

Na de verkiezingen gaat de nieuwe minister voor I&W kennismaken bij alle luchthavens van nationaal belang. De vraag is gesteld of dit bezoek kan worden gecombineerd met een kennismaking met de CRO en de omwonenden.



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

3. Verslag 18 september en actielijst

Redactioneel zijn er geen opmerkingen op het verslag.

Naar aanleiding van het verslag:

Pagina 2, onder punt 4; dhr. Eerkens heeft een tekstwijziging met betrekking tot de kamerbrief Voortgang Lelystad Airport.

Pagina 3 dhr. Bron geeft een tekstwijziging door voor de eerste alinea.

Het verslag is vastgesteld met dank aan de secretaris.

4. Bijdrage vanuit Ministerie I&W

Mw. Van der Laan geeft een presentatie Luchtkwaliteit.

Lelystad Airport valt niet onder het onderzoek omdat er nog geen groot handelsverkeer is.

Een en ander wordt nog intern uitgewerkt en hierop wordt op teruggekomen.

Dhr. Rietvelt, Wat zijn de onderzoeksvragen en wat is de conclusie?

Dhr. Florissen. Er wordt gerekend met een jaargemiddelde en dat is een tekortkoming. Hij ziet graag de pieken in de emissies inzichtelijk .

Mw. Dam. Het gebied dat is opgenomen in het onderzoek is 3 km rondom luchthavens. In welke hoogte is het luchtruim daarbij betrokken? Dat is 3000 ft. Mw. Dam vraagt ook of het berekende of gemeten gegevens zijn. Het zijn berekende gegevens. Puur vanuit luchtvaart meten is vrij gewikkeld .

Mw. Van der Laan neemt de aanwezigen mee in een korte terugblik Doc 29. Het is een nieuwe rekenmethode voor vliegtuiggeluid. Zij schetst de stand van zaken.

Mw. Van Bezooijen: Deze rekenmethode wordt ook meegenomen in de actualisatie van de MER.

Dhr. Slotboom: verzoekt om Lmax mee te nemen in het besluit voor Lelystad Airport.

Dhr. Florissen deelt mee dat in meerdere discussies naar voren is gekomen dat de exacte hoeveelheid geluid minder van belang is dan de piek in geluid.

Dhr, Piers zal hieraan in zijn presentatie ook aandacht aan besteden.

Mw. Van der Laan geeft nog aan dat er een inspraakprocedure komt en dat de leden van de commissie daarvan via de secretaris op de hoogte worden gesteld.

Dhr. Piers geeft een presentatie over het Systemconcept.

Deze presentatie is een vervolg op een eerdere presentatie aan deze tafel. We zijn inmiddels een jaar verder. Hij neemt ons mee in de inhoud.

Een operationeel besluit kan ruimte bieden om normen op te nemen waar lokaal behoefte aan is. De aanvullend meerwaarde is dat dan op normering kan worden gestuurd. Dan wordt gewerkt met L^{den}.

Voorzitter: welke mogelijkheden hebben bestuurders om dat te beïnvloeden? Dhr. Spiers: Het gaat om de relatie tussen geluid en hinder. Men kan een aanvullende indicatie, bv piekgeluid, opnemen in het stelsel en als norm vastleggen, en daar ook op gaan sturen.

Mw. Dam: Waarom is er om de 5 jaar een evaluatie en niet eerder? Er kan veel veranderen in 5 jaar.

Dhr. Piers: Dan is er balans in voorbereiding, evaluatie en uitwerking van de evaluatie in een nieuw



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

besluit. Het betreft de doorlooptijd. Er is aangesloten bij het Europees actieplan, dat ook een cyclus van 5 jaar heeft. Het is dus procedureel en harmonisatie, niet wettelijk geregeld.

Mw. Dam: Nieuwe handhavingpunten opnemen, hoe ziet dat er procedureel uit?

Dhr. Piers: Er zijn twee opties opgenomen voor locaties van geluidreductieplafonds. De eerste is een raster in een gebied neerleggen en dan op AMvB-niveau vastleggen wat voor die punten geldt. Of punten vastleggen op contouren van de luchthaven: op de grenswaardencontour, standaardwaarden en ertussen in. Ook die worden vastgelegd op wetsniveau. Wat de regels dan zijn worden op die locatie vastgelegd.

Dhr. Florissen: Aanvullende hinderfactoren mag je per luchthaven toevoegen, staat dat op gespannen voet met uniformering? Dhr. Piers: Ja dat is zo. De systematiek van 2 besluiten voor elke luchthaven hetzelfde. Met plafonds kun je variëren.

Dhr. Piers laten weten dat er voor de 2^e uitwerking weer een toelichting in de commissie wordt gegeven.

De presentaties worden gedeeld samen met het verslag.

Dhr. Rebel geeft een korte toelichting over de stand van zaken met betrekking tot Lelystad Airport. De motie in de 2^e Kamer is bij stemming aangenomen. De minister heeft besloten de motie over te laten aan nieuwe kabinet. Er gaat ook nog geen brief uit.

De brief van 20 december 2023 over de Natuurvergunning en het sluiten van sector 3, na informatie van LVNL, laat de minister ook aan het volgende kabinet.

De natuurvergunning. Dit traject loopt. Het is ingediend op 5 december. Er is geen aanleiding om iets te wijzigen.

Mw. Dam: Hoe zit het met de actualisatie van de MER? Mw. Van Bezooijen: die actualisatie is in procedure en ook dit is een onderwerp voor het nieuwe kabinet.

Mw. Dam: Hoe gaat het proces eruit zien als het kabinet een negatief besluit neemt? Zijn er andere scenario's voor de luchthaven-ruimte? Dhr. Eerkens meldt dat zij zich daar niet mee bezighouden maar toewerken naar opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer.

5. Economisch perspectief regio Almere-Lelystad.

Dhr. Grimbergen neemt ons mee in het economisch perspectief, niet alleen van Almere-Lelystad, maar ook met de andere gemeenten in heel Flevoland. Alle gemeenten hebben relaties met elkaar. Flevoland heeft ruimte. Er is nog behoefte aan ruimte voor bedrijven en nieuwe kantoren. Er is behoefte aan verbinding tussen wonen en werken, werken en wonen. Er wordt een groot aantal arbeidsplaatsen toegevoegd op korte termijn. Waar gaan die mensen wonen?

Het perspectief is van logistieke hotspot naar tech- en maak-industrie. Flevocampus in Almere is daarbij ook van groot belang. Er moet bij alle ontwikkelingen ook aandacht blijven voor de bereikbaarheid. We werken met elkaar aan hetzelfde doel, niet alleen industrie, maar ook innovatie

Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad



en landbouw. De opening van Lelystad Airport voor groot handelsverkeer vormt hierbij een hefboom om tot economische ontwikkeling te komen.

Dhr. Bron: Voor de economische ontwikkelingen is niet per se een luchthaven noodzakelijk.

M. Dam: Er is veel werkgelegenheid nodig om de pendel te verminderen. Denk ook na over een plan b, stel dat... De werkgelegenheid hoeft niet per se luchthavengebonden te zijn.

Dhr. Grimbergen: Plan b voor als groothandelsverkeer niet doorgaat is nog geen optie. Er is een plan a.

Dhr. Klopman: is ook verrast door de motie. De provincie heeft een positieve grondhouding en ondersteunt de economische belangen.

Dhr. Van Bergen: Het betreft een grote regio. Is de luchthaven dan nodig? De verdozing is niet de weg waarop we verder moeten. De toelichting van dhr. Grimbergen geeft perspectief en is concreet.

6. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

Stand van zaken voortgang isolatiemaatregelen woningen m.b.t. geluidsoverlast

Mw. Visser: licht de stand van zaken toe. De isolatiemaatregelen zijn vóór de zomer van 2023 in werking getreden en tot nu toe zijn er 12 aanvragen binnen van de 28. Dit loopt nog een hele tijd door. Er wordt nog eens een herinneringsbrief gezonden. Het loopt. Volgende keer weer op de agenda.

7. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport

Betreft de rapportages kwartaal 3 en 4 van 2023 en het jaaroverzicht van 2023

Mw. Bezooijen geeft een korte toelichting op de kwartaalrapportages en het jaaroverzicht.

Er zijn over 2023 veel meer meldingen geregistreerd dan het jaar ervoor, de oorzaak is een

veelmelder. Dhr. Eerkens: tijdens de omwonendenbijeenkomst in december is hierover gesproken.

We begrijpen de boosheid, maar aan de andere kant van de lijn zit ook een mens. Die twee kanten is goed besproken.

8. Jaarverslag/rekening 2023

Het concept-jaarverslag/rekening 2023 kan ter kennisgeving door de leden worden aangenomen.

9. Datum en agenda volgend overleg

Het volgende overleg is ingepland op maandag 27 mei 2024. De locatie is LVNL op Schiphol. Het plan is om gezamenlijk met een bus te reizen. Meldt u zich daarom tijdig af als u niet meegaat. We vertrekken uit Lelystad om 11:00 uur en starten bij LVNL met een gezamenlijke lunch. LVNL geeft een presentatie en een rondleiding en daaropvolgend is het overleg.



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

Op de agenda staan in ieder geval, naast de gebruikelijke onderwerpen:

- Schadeprotocol (de samengestelde werkgroep)
- Stand van zaken voortgang isolatiemaatregelen woningen m.b.t. geluidsoverlast (Provincie Flevoland)
- Ontwikkelingen Lelystad Airport

Mw. Dam maakt een voorbehoud: Als er ontwikkelingen zijn over de toekomst van Lelystad Airport dan overlegt zij graag hier in het stadhuis

De daaropvolgende overleggen worden ook geagendeerd. Binnenkort worden de uitnodigingen verzonden.

10. Rondvraag

Dhr. Rebel gaat per 1 maart 2024 naar Rijkswaterstaat. Hij bedankt de commissie dat hij als gast aanwezig mocht zijn. Hij bedankt ook de CDO voor de prettige samenwerking

De voorzitter bedankt dhr. Rebel voor zijn inbreng in de commissie-overleggen.

Er wordt verder geen gebruik gemaakt van de rondvraag.

11. Sluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun bijdrage en sluit het overleg om 16:00 uur.

Actiepunten van de actielijst van 5 februari 2024

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
5 februari 2024	Dhr. Eerkens, Dhr. Rietvelt, Mw. Verhoeven.	Vraagstuk schadeprotocol	Spoedig
10 oktober 2022	Dhr. Eerkens	Informatie delen over kwartaalrapportages, faunabeheer, proces Natuurvergunning,	Doorlopend
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Dhr. Eerkens en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesties	Gesprek LA-CDO. Gereed bij opening luchthaven voor groot handelsverkeer
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Uitstellen
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig