



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

27 mei 2024, Locatie: vergaderkamer LVNL Schiphol

Vastgesteld in het overleg van 16 september 2024

Aanwezige leden: Dhr. Appelman (voorzitter), dhr. Eerkens (Lelystad Airport), mw. Drost (LVNL), dhr. Jüch (gebruikers 2^e ring), mw. Verhoeven (omwonenden 1^e ring), dhr. Slotboom (omwonenden 2^e ring), dhr. Vianen (Ministerie I&W), mw. Born (secretaris).

Leden afwezig met bericht: dhr. Klopman (provincie Flevoland), dhr. Grimbergen (Gemeente Lelystad), dhr. Van Bergen (Gemeente Dronten), dhr. Bron (Gemeente Zeewolde), mw. Veeningen (Gemeente Almere), dhr. Rietvelt (gebruikers eerste ring), mw. Dam (Natuur en Milieu Flevoland).

(Ambtelijke) Vertegenwoordiging: mw. Visser (Provincie Flevoland), dhr. Van Rijkom (Gemeente Dronten), dhr. Maartens (Natuur en Milieu Flevoland), dhr. De Graaf (LVNL).

Gasten: dhr. Florissen (CDO), dhr. Bergers (Provincie Flevoland), dhr. Van Der Werf (Lelystad Airport), dhr. Van Galen (Ministerie I&W), dhr. Mollema (LVNL).

1. Opening

Jan-Nico opent het overleg om 15:10 uur en heet alle aanwezigen welkom. Hij bedankt de medewerkers van LVNL voor de mogelijkheid om kennis te maken met de activiteiten van LVNL. Er zijn een paar nieuwe personen aan tafel, De voorzitter verwelkomt de heren Jüch, De Graaf en , Vianen en heet dhr. Van der Werf welkom terug. De nieuwe aanwezigen stellen zich kort voor.

2. Mededelingen en ingekomen post

Allen hebben kennis genomen van de ingekomen post dat door de secretaris digitaal is verspreid. De voorzitter legt de nadruk op de kennisdag die door het ministerie I&W op 4 juli wordt georganiseerd.

3. Verslag 5 februari 2024 en actielijst

Er zijn geen redactionele of inhoudelijk opmerkingen op het verslag van 5 februari 2024. Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

4. Bijdrage vanuit Ministerie I&W

Er is een nieuw regeerakkoord, wat betekent dat voor de luchtvaart?

Dhr. Vianen geeft een toelichting in algemene zin. De nieuwe regering zal mogelijk besluiten en afspraken herzien, dat kan ook over het CO2-plafond gaan. Om deze reden is het agendapunt over CO2-plafond uitgesteld. Het is aan de nieuwe minister hoe dit vorm te geven en dit onderwerp, luchtvaart, waaronder natuurlijk de toekomst van Lelystad Airport, zal waarschijnlijk hoog op het stapeltje liggen. Er staan geen stevige zinnen over de luchthaven in het nieuwe regeerakkoord. De door iedereen hier gewenste duidelijkheid is er dus nog niet.



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

Militair medegebruik en ruimte voor defensie. Is dat aan de orde of niet?

Dhr. Vianen: begin dit jaar is een notitie reikwijdte en detailniveau door defensie opgesteld. In eerste aanleg waren alle luchthavens in beeld om te onderzoeken. Defensie spreekt met alle partijen. Deze week gaat defensie in gesprek met Lelystad Airport (eerste gesprek), daarbij zijn lokale bestuurders ook aanwezig. Er volgt een plan-MER, vandaar uit komt een voorkeursvariant / advies. Daarna nog projectspecifieke MER-ren. Lopende luchthavenprocessen worden hiermee niet verstoord. Het is een langdurig proces.

Dhr. Slotboom: In belang van omwonenden ziet hij graag dat voor het volgende CRO-overleg defensie wordt uitgenodigd. Puur informatief, wat gebeurt er nu eigenlijk? Hij wil er graag iets meer feeling bij krijgen.

Het is het proces van defensie. Voorzitter en secretaris nemen dit in beraad en koppelen dit ook terug aan het ministerie van I&W. Dhr. Vianen neemt hierover ook contact op met defensie.

Dhr. Jüch: Wat is de status van de natuurvergunning? Dhr. Eerkens: de aanvraag is ingediend in december 2023, het proces loopt nu. Er zijn geen standaard termijnen. Hopelijk in het laatste kwartaal van dit jaar rond.

5. Bevindingen VFR-verkeer / omgevingsmanagement

Stand van zaken isolatiemaatregelen (mw. Visser):

Het proces met aanvragen en uitvoering loopt best goed. Er komen 28 adressen in aanmerking, er zijn inmiddels 15 aanvragen binnen. Er zijn herinneringsbrieven gezonden. Aanvragen is tot 1 april 2025 mogelijk. Degenen die al een aanvraag hebben gedaan zijn tevreden over het proces en de aanpassingen. Dhr. Jüch: Is dat alleen voor Flevoland? Mw. Visser: Het gaat om het huidige vliegverkeer dat overlast oplevert voor bewoners. Dit is een specifiek geval en is een bijzondere regeling.

Schadeprotocol (dhr. Van Galen): De tussenstand is als volgt: Op verzoek van de commissie is een werkgroep schadeprotocol ingesteld. Het gaat om schade die lastig te verhalen valt. De werkgroep (luchthaven, provincie en ministerie) heeft onderzocht hoe een proces loopt als er schade ontstaat. ILT heeft er weinig mee te doen. Er is geen protocol.

Bij Maastricht is de ervaring dat dergelijke schade door de opstalverzekering wordt vergoed. De werkgroep is bezig met een protocol.

Volgende CROIL-overleg weer agenderen.

6. Ontwikkelingen Meldpunt Lelystad Airport

Rapportage Meldpunt Lelystad Airport 1^e kwartaal 2024

Dhr. Van der Werf licht in het kort het rapport toe. Er zijn in het eerste kwartaal meer vliegbewegingen door goed weer in vergelijking tot vorig jaar. Er zijn ook meer melders. Een van de veelmelders is verhuisd. De rapportage is in het gebruikersoverleg Lelystad Airport besproken. Dat was voor het eerst en werd positief ontvangen. Bijvoorbeeld een melder uit Ens die zich afvroeg



Commissie Regionaal overleg luchthaven Lelystad

waarom een vlieger juist daar aerobatic moet vliegen. Een vlieger herkende het (mooie lijnen daar bij Ens), en is zich nu bewust van de bewoners eronder.

7. Datum en agenda volgend overleg

Het volgend overleg is op maandag 16 september 2024, locatie Lelystad Airport. Met lunch, presentatie, rondleiding.

Op de agenda:

Bijdrage Ministerie I&W: Welke onderwerpen?

Schadeprotocol

Kwartaalrapportage 2^e kwartaal meldpunt Lelystad Airport

Jaarplanning en jaarbegroting 2025

8. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

9. Sluiting

De voorzitter bedankt alle aanwezigen en sluit het overleg om 15:40 uur. Hiermee is een record gezet van kortste overleggen sinds de oprichting van de commissie.

Actiepunten van de actielijst van 27 mei 2024

Datum overleg	Uitvoerder	Onderwerp	Streefdatum
5 februari 2024	Dhr. Eerkens, Dhr. Rietvelt, Mw. Verhoeven.	Vraagstuk schadeprotocol	Spoedig
10 oktober 2022	Dhr. Eerkens	Informatie delen over kwartaalrapportages, faunabeheer, proces Natuurvergunning,	Doorlopend
4 oktober 2021/ 21 juni 2021 / 12 maart 2018	Dhr. Eerkens en CDO	Afspraken over calamiteitenplan, schadeprotocol, protocol verzekeringskwesties	Provincie, Ministerie I&W, Lelystad Airport
20 juni 2022 28 maart 2022 5 oktober 2020	Hele commissie	CRO+ / breed overleg met bestuur omliggende gemeenten	Uitstellen
10 februari 2020	Gemeenten	Wanneer zijn en worden de contouren van het luchthavenbesluit verwerkt in de bestemmingsplannen?	Spoedig